

# Романтика недр

## Артель старателей «Амур» отмечает юбилей



Сполоск платины на промприборе

**Артель старателей «Амур», входящая в группу компаний «Русская Платина», в этом году отмечает 45-летие. Это событие совпало с другой знаменательной датой — 30-летием с начала освоения предприятием крупнейшего месторождения россыпной платины Кондёр в Аяно-Майском районе Хабаровского края.**

Чуть больше года назад Н-ДВ писал: «Неповторим объём металлосодержащей площади, огромный интерес и уважение вызывают будни Кондёра, ведь там разворачивается настоящая схватка за металл. Артели старателей «Амур» предстоит отвоевать у несговорчивых недр килограммы и тонны благородного металла». И история этого уникального геологического объекта продолжается. О развитии добычи на уже действующих и вновь открытых месторождениях рассказал заслуженный геолог России, заслуженный старатель РФ, главный геолог АС «Амур» Сергей Головкин.

**— Сергей Александрович, с какими достижениями компания встречает свой юбилей и что позволяет предприятию удерживать ведущие позиции в области добычи драгоценных металлов?**

— Всё то, что мы планировали в прошлом году по модернизации производства и приобретению новой техники и оборудования, мы выполнили. Сейчас у артели самый крупный в Хабаровском крае парк. Его постоянное обновление высокопроизводительными машинами Komatsu, Terex, Caterpillar позволило за пять лет увеличить объёмы горных работ в пять раз. Наши новые приобретения — три экскаватора с объёмом ковша 22 кубометра и 10 самосвалов грузоподъёмностью 168 тонн, они уже поступили к нам, часть машин уже включена в производственный цикл, сейчас идёт процесс сборки остальных, и в конце апреля все они будет в работе.

В дальнейшем эта техника позволит увеличить производительность по вывозу горной массы и сократить издержки производства. Отмечу, что переход от использования 40-тонных машин к 170-тонным самосвалам стал для нас важным этапом технической модернизации. За счёт применения более мощной техники парк машин уменьшился в четыре раза, снизился объём буровзрывных работ, в результате мы получили значительное снижение себестоимости вскрышных работ.

Для промывочных приборов, приобретённых в прошлом и позапрошлом году, мы закупили шесть новых дополнительных приставок Knelson, их применение также увеличит извлечение платины. Ведь в идеале основной показатель стабильного развития предприятия — это постоянно повышающаяся эффективность добычи. Благодаря плановому обновлению

оборудования и увеличению объёма вскрышных работ мы и удерживаемся в лидерах.

**— Каковы сегодняшние особенности организации производственного процесса?**

— В прошлом году в управляющей компании «Русская Платина» была создана концепция оптимизации горных работ, основанная на ресурсной модели месторождения. Модель была разработана на базе проведённых ранее геологоразведочных работ с использованием геоинформационной среды Surpac и программного обеспечения Whittle. В целом концепция учитывает рост производительности по горной массе, добыче и промывке песков с годовым выпуском платины на уровне 3750 килограммов, замену горного и обогатительного оборудования на более производительное, а также отработку месторождения единым фронтом, что позволит в значительной степени сократить себестоимость добычи металла.

Горногеологические условия Кондёра predeterminedили использование комбинированной системы разработки. Вскрышные породы верхних горизонтов вывозятся во внешний отвал, породы нижних размещаются во внутренних отвалах. Добываемые пески транспортируются к промприборам, расположенным на минимально возможном удалении от добычных забоев. В непосредственной близости на отработанных полигонах оборудуются технологические отстойники. Это значительно сокращает водоприток в карьер и, соответственно, затраты на рекультивацию.

Вскрышные работы на Кондёре мы выполняем по транспортной схеме. Их особенность в том, что из-за многолетней и сезонной мерзлоты 75 % объёма породы необходимо предварительно рыхлить буровзрывным способом. Вскрышные работы производятся поуступно, двумя-четырьмя вскрышными уступами в зависимости от мощности торфов. Сравнительно небольшая мощность пласта песков — 2–4 метра — позволяет вести разработку одним добычным уступом. Пески по транспортной схеме доставляются на склады либо подаются на промывочные приборы. Годовая производительность по добыче песков составляет 5–6,5 миллиона кубометров.

Для промывки песков используем землесосные промприборы ПЗШ-II-120 и промприборы ПБШ 200 со шлюзовой технологией обогащения. В прошлом году компания выполнила

ряд научно-исследовательских работ с целью внедрения новых технологий обогащения сырья. По результатам НИР в этом году мы приобрели дополнительное оборудование классификации и обогащения, модули центробежной гравитации, которые дополняют технологическую схему промприборов ПБШ 200 и позволяют поднять уровень извлечения шлиховой платины на 5–7 %.

Пески разрабатываются и подаются на промприборы бульдозерами или автосамосвалами по транспортной схеме. Промывка песков производится на оборотном водоснабжении в замкнутом цикле. Для этого в выработанном пространстве полигона мы строим рабочие отстойники. Последующее осветление воды до предельно допустимых норм происходит в прудах-отстойниках, которые не имеют непосредственного стока в русла естественных водотоков. Один раз в сутки на всех промприборах выполняется съём черного концентрата, который направляется на шлихообогадительную фабрику для доводки и получения конечного продукта.

**— Планируете ли вы дражный способ добычи? Каков опыт применения голландской отсадочной технологии? И оправдались ли ваши ожидания повышения извлекаемости металла?**

— Дражная технология в планах, сейчас идут переговоры с поставщиком. Изначально мы склонялись к приобретению иркутской драги, однако она не подошла для работы в наших условиях. Что касается вопроса об использовании голландской отсадочной технологии, то он остаётся для нас актуальным, мы активно обсуждаем возможность ее усовершенствования. Но применить её мы сможем, вероятно, не ранее 2015–2016 года.

Планируем мероприятия и по увеличению извлекаемости. На отработку отмытых в прежние годы запасов поставим драгу, и, может быть, не одну. Именно на те участки, которые можно назвать отходами производства. Их за 30 лет накопилось немало.

**— Каковы прогнозные запасы месторождения? На сколько лет предприятие планирует свою производственную деятельность? Планируете ли привлекать инвесторов?**

— В 2010 году в 25 километрах от Кондёра нами было открыто Ургаланское месторождение, названное по имени реки, где найден металл. Тогда многие наши специалисты получили от Министерства природных ресурсов РФ знак первооткрывателя месторождения. В мае нам предстоит утверждать его запасы в государственном комитете по запасам полезных ископаемых.

В целом в конце мая мы планируем сдачу запасов порядка 17 тонн платины. Если говорить о сроках, то перспективу мы видим лет на 10–15 вперёд, а при условии выполнения переоценки всех техногенных запасов и внедрения более совершенного дражного способа отработки, то и на все 20 лет.

У нас запланированы большие объёмы бурения на рудную платину, то есть в перспективе планируем переход на рудную добычу. Это, конечно, более затратный способ, но хорошо окупаемый. Имеются перспективы на рудную платину. По предварительным оценкам, ресурсы составляют около 100 тонн металла. Все геологоразведочные работы проводятся только за счёт компании, у государства мы не берём ни копейки. Лицензии у нас сквозные — разведка и добыча. Сейчас получаем поисковую лицензию на россыпную платину.

**— Логистика на Кондёре осуществлялась через аэропорт Мар-Кюель в 200 километрах от прииска. Есть ли перспективы по оптимизации транспортной схемы?**

— В конце года планируем запустить аэропорт в Ургалане, но от эксплуатации аэродрома в Мар-Кюеле не отказываемся,

так как погода на Кондёре очень переменчива. Появление посадочной полосы на самом прииске, естественно, положительно влияет на логистику — перевозку пассажиров и грузов. Мы можем обеспечивать наших работников, в том числе, продуктами, требующими быстрой доставки. При перевозке грузов используем авиапарк бывшей нашей авиакомпании «Амур», которая недавно выделилась в самостоятельное юридическое лицо. Она обеспечивает наши потребности самолётами АН-26, АН-24, вертолётами МИ-2 и МИ-8.

**— Какие проблемы сегодня препятствуют развитию предприятия и отрасли в целом?**

— Думаю, что основная проблема отрасли — это вопрос получения лицензий. Решение его необходимо из федерального ведомства передать в региональное. Выдавать лицензии нужно на местах. Другая проблема в том, что мы зависим от цен на мировом рынке драгметаллов не более, чем от наших цен на горючее. Сегодня многие небольшие артели, не выдерживая такой нагрузки, закрываются.

**— Кондёр — своеобразная твердыня, которая подвластна только профессионалам. Расскажите о людях артели, об этапах, которые ими уже пройдены, и о рубежах, которые ещё предстоит взять.**

— 45 лет — целая эпоха. Мы ведь добывали и россыпное золото, и одними из первых в стране освоили добычу рудного. По платине предприятие ушло на более глубокую россыпь, более затратную. Объёмы вскрыши возросли почти в 10 раз, у нас сейчас глубины по 20–25 метров. Соответственно изменились и технологии — сегодня для мытья мы используем скрубберные бочки, новейшие приборы для извлечения, так как содержание платины становится меньше и извлекать её всё труднее. Сейчас в год мы перемываем почти 6,5 миллиона кубометров песков. Суммарный объём вскрышных работ составляет 12 миллионов кубометров в год и более. В этом году мы планируем не снижать планку по добыче. В планах на 2015 год — модернизация обоганительного оборудования, замена его более мощным, что позволит сократить себестоимость добычи платины.

В артели сейчас работает 800 человек — огромный коллектив поистине увлечённых своим делом людей, каждый из которых вносит вклад в развитие артели. Будучи горным инженером-геологом, я работаю на предприятии уже 21 год. За эти годы в выбранной профессии я не разочаровался. Наверное, то же могут сказать и другие наши старейшие работники — ведущий геолог Вячеслав Николаевич Михеев, пришедший сюда в 1979 году, главный маркшейдер Владимир Казимирович Крокош, тоже давний работник. Надо отдать должное и многим другим специалистам, проработавшим на предприятии по 20–30 лет. А как не вспомнить наших ветеранов — прославленных геологов Вилена Евгеньевича Крота и уже ушедшего из жизни Геннадия Дмитриевича Малых, тех, кто на протяжении десятков лет обеспечивал экономическую стабильность предприятия! Всеми нами движет тот самый старательский азарт. Фарт, если хотите: больше найти, больше добыть. Это особое состояние души.

В заключение хотел бы еще раз напомнить о славном юбилее Кондёра. 24 июня исполнится 30 лет с того дня, когда был поднят первый металл. С этим замечательным событием поздравляю всех, кто так или иначе связан с артелью, её производственной деятельностью, геологическими исследованиями месторождения. Спасибо за ваш созидательный труд, старательское упорство, умение не пасовать перед трудностями.

 н-дв.рф

Ксения Виноградова