

30.06–6.07.2014

EastRussia

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: СОБЫТИЯ, АНАЛИТИКА, ТЕНДЕНЦИИ

WWW.EASTRUSSIA.RU

ПРОСТРАНСТВО ТРУДНО ОСМЫСЛИТЬ

ДАЛЬНИЙ ВОСТОК – НЕ СТАТИСТИЧЕСКАЯ СТРОКА



Директор Института экономических исследований Дальневосточного отделения РАН Павел Минакир рассказал EastRussia.ru о пользе и количестве экономических программ Дальнего Востока.

– Павел Александрович, Дальний Восток объявлен зоной приоритетного развития, туда постоянно ездят с визитами высокие гости, планируется перевод в ДВФО головных офисов крупных компаний и ведомств. На ваш взгляд, не являются ли в нынешних условиях эти планы слишком грандиозными и формальными, насколько они реализуемы? И какое рациональное зерно есть в этих программах (о которых вы еще 4 года назад отзывались весьма иронично)?

– Зона приоритетного развития – странная формулировка. То, что Дальний Восток попал в число приорите-

тов, которые формулируются для инвестиционной и бюджетной политики государства, это понятно и рационально всего лишь по одной причине. С начала 2000-х годов стало ясно, что Россия не способна удержаться на одном только европейском рынке как главной платформе для экономической экспансии. Этот рынок конкурентен, и он имеет определенные размеры для своего расширения, и они заданы, прежде всего, внутренней динамикой Европейского Союза.

Поэтому для того, чтобы открытая экономика России развивалась, ей нужны новые направления. И одно из мощнейших направлений – восточная Азия. Разворот России в сторону Востока – стратегический сдвиг, он объективен и объясняет визиты высоких гостей. Это не ново: например, в 1987 году президент СССР Михаил Горбачев, чтобы обозначить, что России нужны новые рынки, приехал во Владивосток и произнес большую речь, в которой указал, что Россия возвращается к странам АТР и считает себя в том числе азиатской державой. Все это обычная фразеология, но меня несколько смущает то, что она порождает обороты типа «Дальний Восток является приоритетной зоной развития России». Если перевести это на общедоступный язык, то получится следующее: все остальное второстепенно, а Дальний Восток мы поднимем и разовьем.

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА
«ВОСТОК РОССИИ»

«ПАРАТУНКА»

Две территории опережающего развития появятся на Камчатке

Петропавловск-Камчатский морской порт и туристско-рекреационный кластер «Паратунка» – потенциальные площадки под создание ТОСЭР в Камчатском крае.



КОЛЫМА МЕНЯЕТ ИМИДЖ

Все больше туристов хотят провести отпуск на Магадане

Транспортная ограниченность сдерживает развитие туризма в Магаданской области.



КОЛБАСА С МЕДУЗОЙ

Ученые ДВФУ и Университета Нихон создадут новые продукты питания из водорослей

На минувшей неделе японские ученые познакомились с достижениями биотехнологов Школы биомедицины Дальневосточного федерального университета и обсудили реализацию совместного проекта.



Подробнее читайте на www.eastrussia.ru/region/1/2089/

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

18-ая ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ И ВЫСТАВКА



НЕФТЬ И ГАЗ САХАЛИНА 2014

**ВСЕМ
ЧИТАТЕЛЯМ
СКИДКА 10%***

VIP CODE: AS2288ER

*условия и ограничения

22–25 сентября 2014 | ТДЦ «Столица», Южно-Сахалинск, Россия

ВТОРАЯ ВОЛНА В РАЗВИТИИ ПРОЕКТОВ НЕФТЕГАЗОДОБЫЧИ –
новые коммерческие возможности на Сахалине и Дальнем Востоке России

Медиа
Партнер:

EastRussia

Информационно-аналитическое агентство
«Восток России»



СРЕДИ ДОКЛАДЧИКОВ В 2014 ГОДУ:



**Александр
Хорошавин**
Губернатор
Сахалинской области



**Александр
Медведев**
Заместитель
Председателя
правления
ОАО «Газпром»



Джим Флаг
Вице-президент,
Арктика и Восточная
Канада
ExxonMobil
Development
Company*



Оливье Лазар
Президент и
Руководитель
российского
подразделения
Shell



**Виктор
Тимошин**
Начальник Управления
в восточных проектах
Газпром



Роджер Хайам
Вице-президент
Exxon Neftegas
Ltd.*



Роман Дашков
Генеральный
директор
Сахалин Энерджи*



Анатолий Сорокин
Генеральный
директор
Газпром добыча
шельф Южно-
Сахалинск

ЧТО ГОВОРЯТ ОБ ЭТОЙ КОНФЕРЕНЦИИ НАШИ УЧАСТНИКИ?

«Эта конференция
была проведена на
высшем уровне»

ВИТАЛИЙ ЕРМАКОВ
Директор, Российская и
Каспийская Энергетика, IHS

«Действительно
одно из лучших
мероприятий не только
для нефтегазовой
промышленности
Дальнего Востока
России, но и для
нефтегазовой
промышленности
России в целом!»

ГЛЕН УОЛЛЕР
Президент, ExxonMobil
Russia Inc

«Посещение
конференции «Нефть и
газ Сахалина» является
одним из ежегодных
приоритетов компании
Kvaerner»

ЭРИК ГУЛЬДБРАНСЕН
Вице-президент, Россия
Kvaerner

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ КОНФЕРЕНЦИИ 2014 ГОДА:

- **НОВОСТИ И ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТОВ** от всех крупнейших операторов, задействованных на Сахалине и ДВ России
- **КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕЗЕНТАЦИИ ОТ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА** на тему стратегии развития нефтегазовой промышленности региона и ближайших планов
- **ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ФОКУС ДЕНЬ**, освещающий новейшие инновационные технологии и последние технологические успехи на второй стадии развития проектов на Сахалине и ДВ России
- **ПОСЛЕДНИЕ НОВОСТИ** от ключевых ПОДРЯДЧИКОВ, задействованных в регионе
- **4 ВЕЧЕРНИХ ПРИЕМА**, включая прием от имени Губернатора Сахалинской области
- **ЭКСПЕРТНЫЕ ДЕБАТЫ** об экспорте и будущем рынка СПГ на Дальнем Востоке России
- **РАССМОТРЕНИЕ ПРИМЕРОВ ПРОЕКТОВ НЕФТЕГАЗОДОБЫЧИ** В ДРУГИХ РЕГИОНАХ МИРА И АРКТИКЕ

НЕФТЬ И ГАЗ САХАЛИНА В ЦИФРАХ:

500+ участников из числа профессионалов нефтегазовой промышленности в 2013 году

80+ высокопоставленных докладчиков

4 дня наполненных информацией

4 вечерних приема

30+ часов для общения и налаживания деловых контактов

25+ участников выставки, представляющих крупнейших игроков, подрядчиков и проекты



Полный зал заседаний в 2013 году



Выступление А.Медведева, Заместителя председателя правления ОАО «Газпром» в 2013 году



Уникальные возможности для налаживания контактов

Чтобы получить последнюю информацию о конференции «Нефть и Газ Сахалина 2014» и о том, как принять в ней участие, пожалуйста, связывайтесь: с Ириной Норрис: +44 20 7017 7436; irina@adamsmithconferences.com или Дмитрием Срыбным: +44 20 3377 5095; DSrybny@adamsmithconferences.com

ТЕЛ.: +44 20 7017 7444 EMAIL: sakhalin@adamsmithconferences.com

www.sakhalin-oil-gas.com

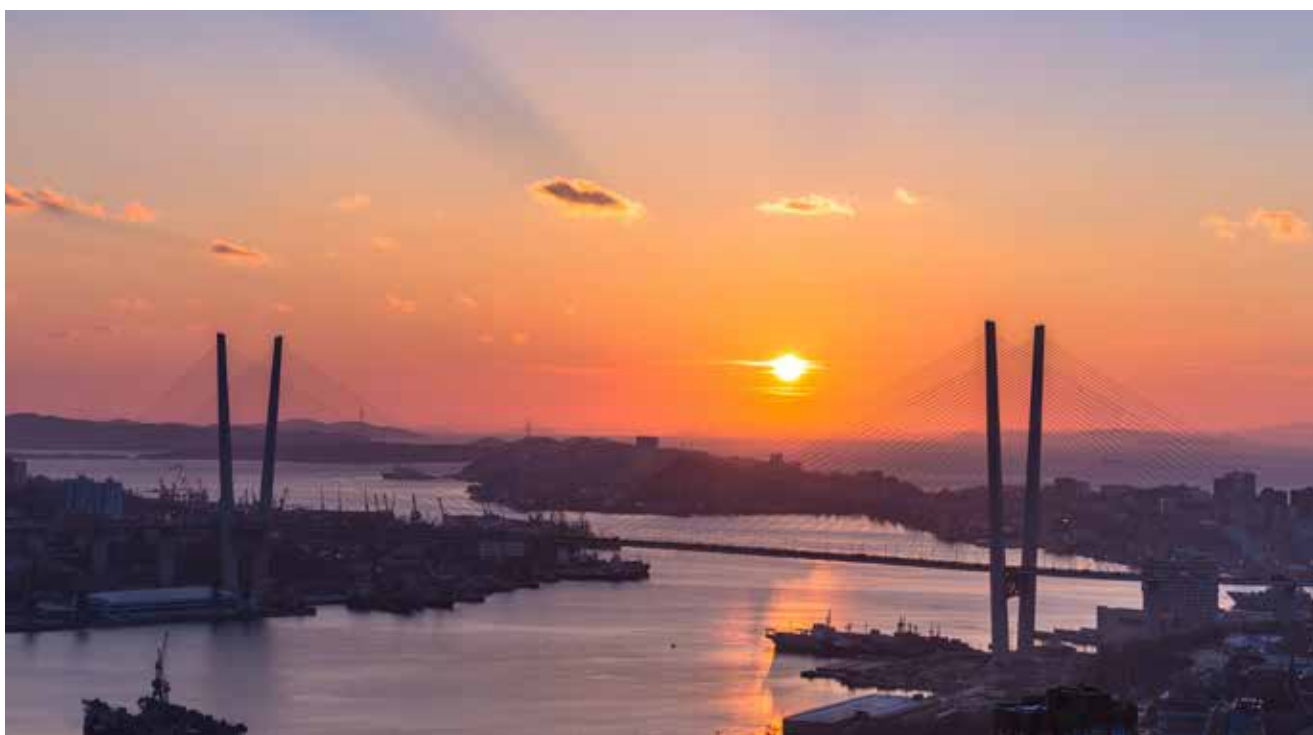
Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Влияние политики федерального центра на социально-экономическую и общественно-политическую ситуацию на Дальнем Востоке



На прошедшей неделе **наиболее заметными событиями на федеральном уровне продолжали оставаться те, что затрагивали актуальную тему опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока**, модель которого была разработана Минвостокразвития за последние месяцы и постоянно презентуется на различных статусных площадках.

В настоящее время входит в завершающую стадию **правительственное обсуждение нового законодательства**, определяющего новые правила игры на Дальнем Востоке и интересы Минвостокразвития. В этой связи в начале прошедшей недели состоялось правительственное **совещание** о механизмах опережающего развития Дальнего Востока, на котором поднимались вопросы инвестиционной привлекательности макрорегиона среди стран АТР и состояния готовящегося законопроекта о территориях опережающего развития (ТОР).

По мнению министра Александра Галушки, иностранные инвесторы рассчитывают на скорое принятие законопроекта и создание отобранных министерством территорий опере-

жающего развития. В числе заинтересованных иностранных компаний называются японские Sumitomo, Kawasaki, Marubeni, Hitachi, Mitsubishi, Mitsui, Sojitz, а также южнокорейские Samsung, LG, Daewoo, Lotte. Речь, таким образом, идет **о ведущих японских и корейских промышленных компаниях** (участвующих, в частности, в проектах сахалинского ТЭКа), **а также лидерах гостиничного и торгового бизнеса**. В то же время пока неясно, каким будет их конкретное участие в работе ТОРов, и о каких именно ТОРах идет речь. Пока говорится лишь **о предварительных намерениях** этих компаний, но если они будут реализованы, то объем японских и корейских инвестиций в российскую экономику может резко вырасти.

На сегодняшний момент законопроект о ТОРах прошел процесс согласования с министерствами и ведомствами, сохранив в этом процессе свое главное содержание (но остаются и спорные моменты, см. ниже). **Законопроект содержит, по словам А.Галушки, две основные идеи – дерегулирование и налоговое стимулирование.**

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Что касается **дерегулирования**, то в законопроекте рассмотрены десять основных позиций:

1. сокращение сроков проведения проверок: плановых – до 15 дней, внеплановых – до 5 дней, в отношении субъектов малого бизнеса – до 40 часов;
2. сокращение сроков проведения государственной экологической экспертизы – до 45 дней;
3. практическая реализация принципа одного окна для инвесторов за счет осуществления контрольных и надзорных полномочий федеральных органов исполнительной власти на территории ТОР;
4. упрощение изъятия земельных участков с целью создания и расширения территорий опережающего развития – по прямой аналогии с нормами закона о саммите АТЭС во Владивостоке, законодательства о проведении сочинской Олимпиады, законодательства о «Новой Москве» и т.д.;
5. применение процедуры свободной таможенной зоны в границах территорий опережающего развития;
6. возможность установления Правительством Российской Федерации особенностей лицензирования образовательной деятельности на территории ТОР;
7. возможность установления Правительством Российской Федерации особенностей допуска к осуществлению медицинской деятельности и лицензирования порядка оказания медицинской помощи в ТОРах;
8. установление льготных ставок арендной платы в ТОРах и льготного подключения к инженерным сетям;
9. возможность привлечения иностранных граждан к трудовой деятельности без учета квот;
10. расширение оснований для установления сервитута при формировании линейных объектов, необходимых для создания ТОР.

Потенциально спорными вопросами в том, что касается дерегулирования, можно считать, во-первых, **активный приток иностранной рабочей силы**, в т.ч. из Центральной Азии, Китая, КНДР и др., что может приводить к **межнациональным конфликтам**. Во-вторых, как показывает **практика упрощенного изъятия земель**, например, в Сочи, это может приводить к **конфликтам с местными жителями**, если речь идет об их переселении.

Налоговое стимулирование предполагает пять позиций, предусмотренных в законопроекте о внесении изменений в Налоговый кодекс:

1. **налоговые каникулы по налогу на прибыль организаций**, в течение первых пяти лет ставка не должна превышать 5% (налог идет в региональный и федеральный бюджет);

2. **налоговые каникулы по налогу на имущество организаций** в течение 5 лет (налог идет в региональный бюджет);
3. **налоговые каникулы по земельному налогу** в течение 5 лет (налог идет в муниципальный бюджет);
4. **льготная ставка страховых взносов для инвестиционных проектов**, реализуемых в ТОР в течение первых 10 лет в размере 7,6%, налоговые каникулы по НДС;
5. **ускоренная процедура размещения налога на добавленную стоимость** (налог идет в федеральный бюджет).

Таким образом, масштабные налоговые льготы, по замыслу авторов закона, будут способствовать **привлечению инвесторов**. С другой стороны, ТОРы **не помогут наполнению бюджетов всех уровней**, по крайней мере, в первые годы своей работы, что является своеобразной «платой» государства за ускоренное развитие дальневосточных территорий российским и зарубежным бизнесом.

Относительно трудностей согласования законопроекта о ТОРах с федеральными органами исполнительной власти в источниках отмечается, что **замечания по законопроекту сохранились у Минэкономразвития, Минтранса и Минфина**.

Если замечания Минтранса носят в основном технический характер, и их можно быстро урегулировать, то с Минэкономразвития основное **разногласие касается географии применения законопроекта** – ведомство предложило рас-

Критики законопроекта отмечают, что из числа приоритетных субъектов выпали Забайкальский край, Бурятия и Иркутская область, на которые распространяется та же государственная программа социально-экономического развития, что и на Дальний Восток

пространить его на всю Российскую Федерацию. Напомним, что сама идея ТОРов изначально вызвала противоречия с Минэкономразвития, курирующим другой подобный институт – особые экономические зоны. На данном этапе ТОРы планируется создавать только в границах Дальневосточного федерального округа. Критики законопроекта отмечают, что из числа приоритетных субъектов выпали Забайкальский край, Бурятия и Иркутская область, на которые, однако, распространяется та же государственная программа социально-экономического развития, что и на Дальний Восток. В свою очередь, министр А.Галушка предлагает начать с Дальнего Востока, опробовать все практические модели и механизмы реализации этого законопроекта, и через два-три года принимать решение о распространении его на территорию всей страны. Интерес Минвостокразвития сейчас заключается в том, чтобы апробировать новый институт развития только на своей подведомственной территории. Ведь в случае расширения зоны действия ТОРов может быть поставлен вопрос о передаче контроля над ними другому ведомству, например, Минэкономразвития.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Касательно налоговых стимулов остались разногласия с Минфином в части налоговых каникул по налогу на землю, по налогу на имущество организаций и по механизму ускоренного возмещения налога на добавленную стоимость.

Однако, учитывая масштабность законопроекта, список разногласий является сравнительно небольшим, что свидетельствует о **сильной поддержке идей Минвостокразвития руководством правительства РФ**. Возможно, будет уточнен льготный порядок налогообложения резидентов ТОР, учитывающий замечания Минфина. Сам законопроект о ТОРах в течение ближайших двух недель будет доработан и представлен к **рассмотрению кабинета министров, чтобы быть рассмотренным и принятым на осенней сессии Государственной Думы**.

В то время как переговоры по участию в деятельности ТОРов ведутся с японскими и корейскими инвесторами, которых видят в роли крупных и потенциально надежных инвесторов, **по линии приграничного сотрудничества российской сторона продолжает укреплять отношения, прежде всего, с Китаем**.

Заметным событием недели стало **проведение первой российско-китайской выставки ЭКСПО** под девизом «Новая платформа – новые возможности» в г. Харбин, столице приграничной провинции Хэйлунцзян. Участниками форума стали заместитель председателя правительства России Дмитрий Rogozin, вице-премьер Госсовета КНР Ван Ян, министр по развитию Дальнего Востока Александр Галушка, главы российских регионов. **По результатам прошедшего ЭКСПО между двумя странами были заключены внешнеторговые договоры на сумму более 230 миллионов долларов, протоколы и соглашения о намерениях – почти на 840 миллионов долларов**. Среди наиболее важных соглашений можно выделить следующие:

- соглашение между Правительством Забайкальского края и Правительством провинции Хэйлунцзян о создании *Амазарской зоны торгово-экономического сотрудничества* (здесь, на территории приграничного Могочинского района при участии китайского капитала реализуется крупный проект в *лесопромышленном комплексе*); соглашение о сотрудничестве Правительства Забайкальского края с Государственным лесным управлением округа Большой Хинган провинции Хэйлунцзян КНР;
- ОАО «Приаргунское производственное горно-химическое объединение» (структура Росатома), базирующаяся в Забайкальском крае, договорилось с Beijing Triumph International Engineering Co., Ltd. (BTIEC) о *разработке*

предварительного технико-экономического обоснования строительства цементного завода (этот завод позволит диверсифицировать работу ППГХО и утилизировать отходы его основного производства);

- соглашение о побратимских связях между Сахалинской областью и провинцией Хэйлунцзян; соглашение о сотрудничестве *по глубокой переработке природных ресурсов*, которое подписали министр инвестиций и внешних связей Сахалинской области Екатерина Котова и директор департамента лесного хозяйства провинции Хэйлунцзян Сай Бинхуа; планируется подписание соглашения между департаментом лесного хозяйства провинции Хэйлунцзян и министерством инвестиций и внешних связей Сахалинской области в сфере *лесопромышленного комплекса*;

- соглашение о сотрудничестве между компанией FESCO (группа «Сумма») и Хэйлунцзянской зерновой компанией в рамках реализуемого в Приморском крае проекта «*Большой порт Зарубино*». Китайская зерновая компания обеспечит *грузопоток через новый порт* в объеме до 10 млн тонн в год¹.

В целом, можно отметить, что прошедшая выставка стала своего рода рекламой существующих российских инвестиционных проектов с непосредственной их демонстрацией иностранным партнерам, что способствует реализации федерального курса по опережающему развитию макрорегиона. В частности, ЭКСПО

способствовало укреплению партнерских связей между крупнейшей приграничной китайской провинцией Хэйлунцзян и рядом российских регионов. При этом перспективным становится сотрудничество в сфере лесопромышленного комплекса, что может способствовать развитию на Дальнем Востоке деревообработки и вывозу готовой продукции в Китай – со снижением экспорта круглого леса. Региональные власти также рассматривают на совместные инфраструктурные проекты (в т.ч. мост через Амур) и сотрудничество в агропромышленном комплексе (см. ниже). Из крупных ФПГ потенциальным бенефициаром сотрудничества становится группа «Сумма», стремящаяся обеспечить поток грузов через свой будущий зерновой терминал в Зарубино.

¹ Ранее было подписано соглашение о намерениях между группой «Сумма» и второй северо-восточной провинцией Китая – Цзилинь, в рамках которого достигнуты договоренности по предварительной структуре и объемам грузопотоков через Зарубино со стороны китайских компаний и железнодорожной корпорации «Северо-Восточная Азия» (речь идет об использовании Зарубино для морского транзита грузов из Северо-Восточного Китая в восточные и южные регионы страны).

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



«ПАРАТУНКА»

Две территории опережающего развития появятся на Камчатке

Петропавловск-Камчатский морской порт и туристско-рекреационный кластер «Паратунка» – потенциальные площадки под создание ТОСЭР в Камчатском крае.

Не так давно Заместитель Председателя правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном Федеральном округе Юрий Трутнев побывал на Камчатке, где посетил морской порт Петропавловск-Камчатский и осмотрел площадку под рекреационный комплекс «Паратунка». Эти проекты станут территориями опережающего развития на Камчатке.

«Сейчас Правительство Российской Федерации завершает работу над законом «О территориях опережающего развития». Параллельно мы отбираем эти территории. Камчатка – первый субъект, где мы посмотрели проекты в первой степени готовности», – сказал Ю. Трутнев. По его словам, когда речь заходит о территориях опережающего развития, «мы говорим о наиболее конкурентных направлениях, мы говорим о тех частях, где путем некоторых усилий можно создать условия для бизнеса и инвестиций», поэтому «очень странно, находясь на Камчатке, не говорить о туризме и портовой деятельности». Он подчеркнул, что создание ТОСЭРов – это часть развития Дальнего Востока: «развивая Камчатский край, мы будем развивать другие территории».

Морской порт Петропавловск-Камчатский имеет важное значение для экономики полуострова. Это самый высокоширотный незамерзающий дальневосточный порт, который

обладает уникальным географическим расположением на пересечении существующих международных транспортных потоков между Америкой, Европой и Азией. Его роль на Северном морском пути также обуславливается благоприятными климатическими условиями, наличием перспектив развития всей необходимой для обслуживания судов инфраструктуры, в том числе возможностью бункеровки топливом и водой, снабжением продуктами питания, наличием мощной судоремонтной базы, достаточными портовыми мощностями для обслуживания грузопотока.

Развитие морского порта Петропавловск-Камчатский как элемента опорной береговой инфраструктуры в Северо-Восточной части арктической трассы обеспечит модернизацию транспортной и портовой инфраструктуры российской части Арктики и восточного сектора Северного морского пути. Соответственно, Северо-Восток России получит новые точки роста, а конкурентность на рынке международных морских перевозок повысится. Такой объект станет «лакомым кусочком» для отечественных и зарубежных инвесторов.

«Главной задачей ТОСЭР «Камчатка» является создание высокоэффективного транзитного контейнерного порта – хаба, который позволит накапливать, хранить, сортировать контейнерные партии при доставке судами без ледового класса из стран АТР до Петропавловска-Камчатского и дальнейшей погрузке на специализированный флот для транспортировки Северным Морским Путем в Европу, Северную Америку, Канаду и в обратном направлении, – пояснил EastRussia.ru заместитель председателя правительства Камчат-

ского края Юрий Зубарь. По его словам, на базе существующих мощностей появятся современные промышленно-производственные комплексы, отвечающие мировым стандартам, способные обеспечить высокотехнологичные производства по выпуску продукции глубокой промышленной переработки в целях удовлетворения потребностей российской экономики, импортозамещения и стимулирование экспорта продукции.

«Роли морских портов Петропавловск-Камчатский и Владивосток отличаются по своим логистическим схемам. Если порты Владивостока связаны с системой железнодорожного транспорта, то морской порт Петропавловск-Камчатский рассматривается именно как транзитный порт – хаб на трассе Северного морского пути с преимуществами потенциала сервисного обслуживания флота», – ответил на вопрос EastRussia.ru о конкуренции с портом Владивостока Ю.Зубарь.

Модернизацией транспортной и портовой инфраструктуры эта территория опережающего развития ограничиваться не собирается. Чтобы стать портом-хабом мирового уровня, следует повысить туристическую привлекательность края, улучшить качество обслуживания пассажиров в аэропорту Петропавловск-Камчатский «Елизово», создать условия сервисного обслуживания воздушных грузовых и пассажирских судов, в т.ч. связанного с их заправкой топливом, заниматься освоением месторождений углеводородов в прибрежных районах и на арктическом шельфе.

«Существующая в морском порту Петропавловск-Камчатский база хранилищ запасов ГСМ (до 450 тыс. тонн в год) основного постав-

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

щика судового топлива в лице ОАО «Камчатнефтепродукт» способна обеспечить только внутренние потребности Камчатского края и перспективным потенциалом увеличения мощностей не обладает. Поэтому необходимо включить в ТОСЭР «Камчатка» мероприятия по строительству многофункционального нефтеналивного терминала морского транспортного узла мощностью перевалки не менее 1 млн тонн судового топлива и до 55-60 тыс. тонн авиационного керосина в год», – поделился Ю.Зубарь.

По его словам, интерес российских и иностранных туристов к Камчатке из года в год возрастает. Однако слабая развитость морского транспортного узла в городе Петропавловск-Камчатский снижает интерес российских и иностранных туристических компаний к работе по увеличению туристического потока в Камчатский край.

«В 2013 году из-за невозможности организовать обслуживание круизных лайнеров по международным стандартам заход в морской порт осуществили только 14 круизных судов с 6697 пассажирами, в 2014 году подано заявок на 16 лайнеров с 8000 туристами на борту. Этот показатель выше, чем статистические данные предыдущих годов, но отклоненных заявок самими туроператорами на порядок больше», – поделился он.

Еще одной проблемой является отсутствие морского вокзала в Петропавловске-Камчатском. В 2010 году здание старого вокзала снесли. А вот новое так и не построили. Федеральное агентство морского и речного транспорта расторгло контракт с подрядчиком, выигравшим конкурс на строительство. Для определения нового исполнителя пришлось проводить повторный конкурс. В настоящее время завершаются процедуры по заключению государственного контракта на строительство нового здания.

«Когда условия для обслуживания по международным стандартам будут созданы, то прогнозируемое количество судозаходов круизных лайнеров увеличится до 65, создавая туристический поток Камчатском крае до 32,5 тыс. человек в год с перспективой ежегодного прироста на 5-7 тыс. туристов и достигнет через 5-7 лет величины 92-95 тыс. желающих ознакомиться с особенностями и красотами Камчатки», – спрогнозировал Ю.Зубарь.

<http://eastrussia.ru/region/3/2027/>

ЗАКОНОПРОЕКТ О ТОР БУДЕТ ГОТОВ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВОМ В ТЕЧЕНИЕ ДВУХ НЕДЕЛЬ – ТРУТНЕВ

Законопроект о создании территорий опережающего развития (ТОР) на Дальнем Востоке должен быть полностью подготовлен для рассмотрения правительством РФ «в течение двух недель». Об этом заявил заместитель председателя правительства – полномочный представитель президента в ДФО Юрий Трутнев на брифинге после совещания по вопросам опережающего развития Дальнего Востока.

Он выразил уверенность что ТОР не повторят «не очень успешный» опыт работы особых экономических зон. «Мы стараемся выйти на каждую площадку, которая предлагается регионом как потенциальная территория опережающего развития», – сказал Трутнев. «Мы должны вместе убедиться в том», что «по целому ряду преимуществ – инфраструктурных, преимуществ места расположения, логистических преимуществ – это именно та территория, на которую мы точно найдем инвестора», пояснил он.

По словам Юрия Трутнева, если закон о ТОР «будет работать нормально», то его действие может быть расширено на всю территорию Российской Федерации.

В РАЗВИТИЕ КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВОВ ЗА 10 ЛЕТ ПЛАНИРУЕТСЯ ВЛОЖИТЬ ОКОЛО 68 МЛРД РУБЛЕЙ – МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ

На социально-экономическое развитие Курильских островов планируется потратить от 46 до 68 млрд рублей до 2025 года. Такое предложение содержится в концепции федеральной целевой программы, подготовленной Министерством по развитию Дальнего Востока. Документ опубликован на едином портале раскрытия информации. Его общественное обсуждение планируется завершить 17 июля.

«Целью программы является комплексное развитие экономики, инфраструктуры и социальной сферы, обеспечивающее привлекательные условия хозяйствования и жизнедеятельности населения Курильских островов», – говорится в концепции. Достижение заявленной цели должно быть обеспечено путем формирования «новой модели развития Курильских островов с использованием инструментов стимулирования экономического роста, развития комплекса обеспечивающей инфраструктуры и комфортного жизненного пространства».

В соответствии с документом, рассматриваются два варианта финансирования программы. По модернизационному (оптимистичному) варианту общее финансирование составит 68 млрд рублей. Из них за счет средств федерального бюджета – 29 млрд рублей, за счет средств консолидированного бюджета Сахалинской области – 30 млрд рублей и за счет средств внебюджетных источников – 8,8 млрд рублей.

Общий объем финансирования программы по инерционному варианту составляет – 46,7 млрд рублей. Из них за счет средств федерального бюджета – 21 млрд рублей, за счет средств консолидированного бюджета области – 25 млрд рублей, за счет средств внебюджетных источников – 345,0 млн рублей.

ИНВЕСТОРЫ ЖДУТ ПРИНЯТИЯ ЗАКОНОПРОЕКТА О ТОР – ГАЛУШКА

В рамках совещания по вопросам развития Дальнего Востока под руководством Председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева с докладом выступил руководитель Минвостокразвития Александр Галушка, сообщает пресс-служба министерства.

Галушка сообщил, что, помимо масштабной законопроектной работы, были проведены маркетинговые исследования в части создания территорий опережающего развития. Министр отметил, что руководители крупнейших японских компаний «Сумитомо» (Sumitomo), «Кавасаки» (Kawasaki), «Соджетс» (Sojitz), «Марубени» (Marubeni), «Хитачи» (Hitachi), «Мицубиси» (Mitsubishi), «Мицуй» (Mitsui) лично высказали интерес к проектам территорий опережающего развития на Дальнем Востоке. То же самое касается руководителей крупнейших южнокорейских компаний: «Самсунг» (Samsung), «Лотте» (Lotte), LG, «Дэу» (Daewoo) также неоднократно подтверждали интерес к проектам по созданию территорий опережающего развития и локализации своих производств на этих территориях.

«Самое главное, что ждут сегодня инвесторы, – это принятие законопроекта и создание самих территорий опережающего развития. С точки зрения законопроекта... Он прошел процесс кропотливого согласования с министерствами и ведомствами, в результате сохранил свое главное содержание, это две основные идеи: первая – дерегулирование; вторая – налоговое стимулирование» – прокомментировал Александр Галушка.

В части дерегулирования в законопроекте отражено десять позиций, среди которых сокращение сроков проведения проверок, реализация принципа «одного окна» для инвесторов, сокращение сроков проведения государственной экологической экспертизы, упрощение изъятия земельных участков, создание свободной таможенной зоны, установление льготных ставок аренды и др.

Кроме того, предлагается внести в Налоговый кодекс шесть налоговых стимулов – налоговые каникулы, льготную ставку страховых взносов и др.

ПРИМОРЬЕ ВОШЛО В ЧИСЛО РЕГИОНОВ С ЭФФЕКТИВНЫМИ РОССИЙСКО-КИТАЙСКИМИ ПРОЕКТАМИ

Приморский край вошел в число регионов, чьи совместные инвестиционные проекты с Китаем за пять лет оказались эффективными, сообщила пресс-служба губернатора. Об этом заявила заместитель министра регионального развития РФ Светлана Иванова на российско-китайском ЭКСПО в Харбине.

При подведении итогов программы совместного развития Восточной Сибири, Дальнего Востока и северо-востока Китая и обсуждении причин неудачной реализации проектов, Приморский край не участвовал. Светлана Иванова объяснила это тем, что в регионе нет таких серьезных проблем, которые следовало бы обсуждать совместно с китайскими коллегами.

Замминистра также отметила, в Харбине более 20 субъектов РФ презентовали свой инвестиционный потенциал для китайских инвесторов. При этом презентация инвестиционного потенциала Приморского края была одной из лучших и привлекла большое внимание китайских инвесторов.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Общественно-политическая ситуация в регионах Дальнего Востока

Актуальная в последние недели тема выборов глав двух субъектов Дальнего Востока – Приморского края и Республики Якутия, на прошедшей неделе проявлялась в связи с официальной регистрацией избирательными комиссиями претендентов, которым теперь предстоит сбор подписей для преодоления муниципального фильтра.

Что касается предвыборной ситуации в Приморском крае, то на прошедшей неделе были зарегистрированы врио главы края Владимир Миклушевский от «Единой России» и депутат думы г. Владивостока Андрей Андрейченко от ЛДПР. Еще одним соперником В.Миклушевского станет первый секретарь крайкома и глава фракции КПРФ в региональном законодательном собрании Владимир Гришуков. «Справедливая Россия» не станет выставлять своего кандидата, она поддержит В.Миклушевского в обмен на назначение сенатором своего популярного однопартийца, депутата Госдумы Светланы Горячевой. Таким образом, в выборах будут, скорее всего, участвовать только три кандидата. Позиции В.Миклушевского остаются наиболее сильными и стабильными. **Проблемой** В.Миклушевского может стать **не столько конкуренция на выборах, сколько мобилизация избирателей в свою поддержку**, учитывая традиционно низкую явку в Приморском крае.

С целью решения проблемы электоральной мобилизации и укрепления властной вертикали на местном уровне В.Миклушевский начал реализовывать свою новую инициативу – **закрепление вице-губернаторов за муниципалитетами** края. Фактически вице-губернаторы становятся ответственными за результат голосования на «своих» территориях. Кураторство над муниципалитетами предполагает и ответственность чиновников за решение всех текущих вопросов муниципалитетов, которые могут повлиять на ход избирательной кампании.

Так, в ходе расширенного заседания врио губернатора представил назначенного им куратора Пограничного района – вице-губернатора Александра Лося². Также А.Лось займется координированием двух закрытых муниципальных образований – ЗАТО Фокино и Большой Камень. Куратором Ханкайского района назначен вице-губернатор Сергей Сидоренко³. В скором времени В.Миклушевский запланировал посетить каждый муниципалитет с целью представления

кураторов, что соотносится с его планами по переизбранию на пост губернатора края, укреплению отношений с местными элитами и проведению встреч с избирателями.

Формально более высокий уровень конкуренции ожидается в другом регионе Дальнего Востока, где также пройдут выборы главы субъекта. **На пост главы Республики Саха (Якутия) выдвинуты семь кандидатов:**

- врио главы *Егор Борисов* («Единая Россия»);
- вице-спикер Госсобрания, первый секретарь рескома КПРФ *Виктор Губарев* (КПРФ);
- экс-министр финансов, экс-депутат Ил Тумэна *Эрнст Березкин* («Гражданская платформа»);
- депутат Госсобрания *Гаврил Парахин* (ЛДПР);
- технический директор ООО «Дирекция по эксплуатации» *Николай Сивков* («Зеленые»);
- пенсионер *Владимир Максимов* («Российская партия пенсионеров за справедливость»);
- председатель Совета муниципальных образований республики *Максим Местников* («Трудовая партия России»).

«Справедливая Россия» отказывается от участия в выборах в обоих дальневосточных регионах, где у нее, притом, есть сильные лидеры. В Якутии также существует вероятность, что потенциально сильный

кандидат, депутат Госдумы Федот Тумусов войдет в тройку сенаторов от Е.Борисова, однако партия пока не заявляла о своей поддержке врио главы на выборах. В любом случае неучастие Ф.Тумусова лишает выборы наиболее интересной интриги. В роли активного критика Е.Борисова готов выступать только Э.Березкин, но ни у него, ни у его партии нет ни широкой известности, ни популярности. На второе место претендует скорее В.Губарев от КПРФ, который вряд ли будет вести активную кампанию. Часть кандидатов имеет явно технический характер.

² Вице-губернатор Приморского края по вопросам общественной безопасности и координации правоохранительной деятельности, исполнения административного законодательства, обеспечения деятельности мировых судей, гражданской обороны и защиты населения от чрезвычайных ситуаций, защиты государственной тайны, обеспечения информационной безопасности, мобилизационной подготовки и правового обеспечения.

³ Вице-губернатор Приморского края по вопросам сельского и рыбного хозяйства, ветеринарии, использования объектов животного мира.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Таким образом, реальная конкуренция на выборах главы Якутии тоже не ожидается. В этом отношении Дальний Восток стал далеко не самым сложным и проблемным регионом России в процессе подготовки к сентябрьским выборам. Нарушить эту тенденцию могут только отдельные муниципальные кампании.

Из числа текущих проблем не остается без внимания властей наиболее острая и, по сути, федеральная задача макро-региона – **обеспечение жильем пострадавших от прошлогоднего наводнения**. Данная задача решается в духе **принципов «ручного управления» и личного губернаторского вмешательства**, учитывая, что главы регионов несут за нее **персональную ответственность перед президентом**.

В Хабаровском крае Вячеслав Шпорт по-прежнему лично контролирует ход строительных работ в жилищном секторе и восстановительных работ на дорогах посредством рабочих поездок в пострадавшие районы – Амурский, Комсомольский и Николаевский. Стоит отметить, что строительство жилья для подтопленцев является первоочередной политической задачей краевой администрации (наряду с подготовкой краевых и муниципальных выборов). Так, напомним, что в ходе своего последнего визита Юрий Трутнев раскритиковал работу министра строительства края за медленные темпы строительства и срыв сроков. После этого министр Андрей Попов был уволен с занимаемой должности, а на прошедшей неделе назначен на формальную должность – советником губернатора по вопросам строительства на постоянной основе. Данное назначение несколько противоречит озвученному недовольству этим чиновником, однако полное исключение экс-министра из проблемного поля может только усугубить ситуацию вокруг строительства жилья для подтопленцев.

Губернатор Еврейской автономной области провел прием жителей пострадавшего от наводнения Октябрьского района. Проблемы пострадавших в основном касались получения сертификатов на жилье или средств на его капитальный ремонт – из 108 семей района денежные средства или сертификаты не получили 14. На решение данных проблем осталось уже менее двух месяцев, но, по всей видимости, проблемы в ЕАО будут решены в срок.

В Амурской области решение проблем со строительством жилья для подтопленцев также сопровождается личным вмешательством губернатора, после которого сроки сдачи жилых объектов ускоряются. Наиболее сложной ситуация остается в Серышевском, Октябрьском, Мазановском, Архаринском, Благовещенском и Зейском районах. К 31 августа все работы по строительству жилья должны быть завершены, а сам губернатор установил темп в 10 сдаваемых квартир в неделю, возлагая ответственность за это на власти муниципальных образований.

Кроме того, одним из наиболее заметных событий прошедшей недели в Амурской области стал **визит зам-**

преда правительства России Дмитрия Рогозина, который инспектировал строительство космодрома «Восточный». Широко рекламируемой особенностью ведущей стройки стало привлечение 20 студенческих отрядов, сформированных из представителей 15 регионов России – от Калининграда до Владивостока. Также Д. Рогозин предложил создать на базе космодрома научный центр, что, по его мнению, позволит привлечь в регион молодых специалистов.

Актуальными в ряде дальневосточных регионов на минувшей неделе оказались **финансовые вопросы**, решение которых потребовалось в связи с **завершением работы депутатского корпуса и его уходом на каникулы**. В Сахалинской области на последнем заседании весенней сессии областной Думы депутаты окончательно утвердили изменения бюджета на 2014 год и на период 2015-2016 годов. Эти изменения носят позитивный характер и свидетельствуют об **улучшении налогово-бюджетной ситуации на Сахалине**, что характерно для региона на протяжении всего ряда последних лет.

Проект изменений внес губернатор – в казну поступило более 23 млрд рублей дополнительных доходов, в основном за счет реализации соглашения о разделе продукции по проектам «Сахалин-1» и «Сахалин-2». В связи с этим, доходная часть областного бюджета была увеличена до 131,7 млрд рублей, а расходы составят 133,5 млрд рублей (т.е. бюджетный дефицит все-таки остается): около 6 млрд рублей дополнительных доходов предлагается направить на строительство жилья (в том числе для переселенцев из ветхих и аварийных домов, что связано с решением задачи, поставленной федеральным центром); порядка 7 млрд рублей – на субсидии муниципальным образованиям региона; более 4 млрд – на погашение дефицита областного бюджета.

В Чукотском автономном округе с июля за счет бюджетных средств начинается реализация очередного этапа одной из важнейших социальных программ региона – по **обеспечению населения округа социально значимыми продуктами питания**. Правительство Чукотки с 2011 года ведет политику сдерживания роста цен на продукты питания, учитывая крайне высокий уровень цен в удаленном регионе и проблемы обеспечения его труднодоступных территорий. Так, предоставление субсидий из окружного бюджета муниципальным районам позволяет гарантировать определенный объем и ассортимент продовольствия по доступным для населения ценам во всех районах округа. В текущем периоде в перечень субсидируемых продуктов включены 15 наименований основных продовольственных товаров, цены реализации товаров увеличатся в среднем на 15%, но останутся неизменными в течение года. На предоставление субсидий **для обеспечения населения социально значимыми продовольственными товарами до конца 2014 года в окружном бюджете предусмотрено 125 млн рублей**.

[Федеральный центр
и Дальний Восток](#)

[Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке](#)

[Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке](#)

[Информационное поле
Дальнего Востока](#)

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ БУДЕТ ИЗМЕНЕНА СИСТЕМА МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ

В Правительстве Хабаровского края состоялось совещание по вопросам реализации принятых федеральных законов № 136-ФЗ и № 165-ФЗ, которыми внесены существенные изменения в федеральный закон № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». В частности, предусматривается изменения в территориальной организации местного самоуправления, установлении вопросов местного значения и полномочий органов местного самоуправления, порядке формирования органов местного самоуправления.

Нововведения предусматривают возможность появления новых типов муниципальных образований: городских округов с внутригородским делением и внутригородских районов со своими выборными органами местного самоуправления.

Также уменьшится количество вопросов местного значения сельских поселений с 39 до 13. Сельские поселения будут самостоятельно решать наименее затратные вопросы местного значения. К решению вопросов требующих существенных расходов на территориях сельских поселений, будут подключаться органы местного самоуправления муниципальных районов.

Предусмотрена возможность перераспределения полномочий между органами местного самоуправления и органами государственной власти субъекта РФ.

Претерпит некоторые изменения и порядок назначения глав администраций муниципального образования по контракту. В конкурсных комиссиях районов и городских округов усиливается роль субъекта, поскольку половина членом комиссий будут назначаться Губернатором края.

В законопроекте необходимо прописать порядок формирования, полномочия, срок полномочий, подотчетность, подконтрольность органов местного самоуправления и другие вопросы.

В течение трех месяцев со дня вступления в силу указанного Закона Хабаровского края органы местного самоуправления должны будут внести соответствующие изменения в свои уставы.

САХАЛИН И ПРОВИНЦИЯ ХЭЙЛУНЦЗЯН СТАЛИ ПОБРАТИММАМИ

В рамках Первого Российско-Китайского ЭКСПО подписано Соглашение об установлении побратимских отношений между Сахалинской областью и провинцией Хэйлуцзян, сообщает пресс-служба администрации Сахалина.

За последние пять лет объем внешнеторгового оборота между Сахалинской областью и Китаем увеличился почти в 15 раз. С провинцией Хэйлуцзян у Сахалина сложились особенно тесные контакты. Например, совместное предприятие ООО «Сахцемент Лунсин», созданное при участии китайской корпорации «Лунсин», построило цементный завод в Южно-Сахалинске производительностью 150 тысяч тонн в год. Компания «Новый Восток» возвела кирпичный завод мощностью 25 миллионов кирпичей в год. У регионов складываются хорошие связи в области гуманитарных и культурных обменов.

Среди инвестиционных проектов, которые Сахалинская область готова реализовать с участием китайских компаний – создание морского биотехнопарка в Сахалино-Курильском территориальном бассейне, развитие спортивно-туристического комплекса «Горный воздух».

В ХАБАРОВСКОМ КРАЕ ОБСУДИЛИ МАЛОЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО И ИННОВАЦИИ

В администрации Комсомольска-на-Амуре 30 июня состоялось общественное обсуждение региональных госпрограмм «Развитие малого и среднего предпринимательства в Хабаровском крае на 2013-2020 годы» и «Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края». Участники обсудили возможные изменения в программы и вопросы повышения компетенций молодых специалистов в инновационной сфере.

Участники мероприятия также поделились опытом ведения бизнеса в крае — наибольшей угрозой предприниматели считают возложенную федеральным законодательством обязанность оплачивать северные гарантии своим работникам. Это – компенсация проезда к месту отпуска и расходы, связанные с

переездом в другие субъекты РФ. Предприниматели делали акцент на создании равных, конкурентных, условий для ведения бизнеса, в том числе, с южными районами края.

Другой важной темой стала организация работы системы субконтрактации малых производственных компаний города с крупными предприятиями. Заместитель генерального директора Комсомольского-на-Амуре авиационного завода по финансам и реформированию Андрей Климов выразил готовность оказать содействие в налаживании контактов предпринимателей и специалистов «КНААЗ». Достигнута договоренность о проведении встречи между представителями ОАО «КНААЗ» и членами Совета по предпринимательству при главе города.

В ЯКУТСКЕ ОТКРЫЛАСЬ КОНФЕРЕНЦИЯ ЮНЕСКО ПО ЯЗЫКОВОМУ И КУЛЬТУРНОМУ РАЗНООБРАЗИЮ

С 28 июня по 3 июля в Якутске будет работать конференция ЮНЕСКО «Языковое и культурное разнообразие в киберпространстве».

Главной темой мероприятия станет формирование и реализация политики сохранения и развития языков. Участники обсудят развитие законодательных инструментов и институтов поддержки языкового разнообразия, роли Интернета в качестве среды сохранения культурной идентичности, проблемы и возможности интернационализации языков и др.

Руководитель Республики Саха (Якутия) Егор Борисов, обращаясь с приветствием к участникам конференции, подчеркнул актуальность использования информационно-коммуникационных технологий для сохранения языкового и культурного разнообразия.

«В Республике Саха (Якутия) проживают представители более 120 национальностей. Сохранение и развитие национальных языков, культур, обычаев и традиций является приоритетом нашей региональной политики. Проводится большая работа по гарантированному развитию якутского и русского языков, родных языков коренных малочисленных народов» – сообщил Борисов.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Социально-экономическая ситуация и деятельность ФПГ на территории Дальнего Востока

Значительная часть социально-экономических событий макрорегиона на минувшей неделе была связана с первым российско-китайским ЭКСПО, где регионы Дальнего Востока имели шанс представить свои наиболее значимые проекты и подписать соглашения с иностранными инвесторами. Как мы отметили выше, на уровне межрегиональных соглашений особенно активно продвигались проекты лесопромышленного комплекса.

Кроме того, власти дальневосточных регионов предлагают китайским компаниям сотрудничество на площадках будущих ТОР, хотя решения о работе ТОР и принимаются федеральными властями. Тем не менее, властями Хабаровского края предложено несколько перспективных проектов, которые связаны с *будущими ТОР*. В Комсомольске-на-Амуре территория опережающего развития будет специализироваться на высокотехнологичных производствах в рамках авиа- и судостроительного кластера, а также на механообработке для нужд авиационного завода КнААПО. Промышленно-логистическая ТОР в Хабаровском районе позволит разместить на ее площадках производство строительных материалов, электротехнических изделий, сборочные производства, металлообработку. В Советско-Гаванском районе планируется создание рыбоперерабатывающего кластера, где возможно развертывание новых объектов портово-логистической и производственной инфраструктуры, а также торговой логистики, дистрибуции, бункеровки и снабжения судов, судоремонта. В числе инвесторов этих ТОР власти Хабаровского края видят китайские компании. Также российской и китайской сторонами обсуждается проект совместного строительства дамбы на Большом Уссурийском острове.

Говорится также о других *совместных инфраструктурных проектах*, особый интерес к которым испытывает приграничная Амурская область. Власти региона предлагают реализовать в ускоренном темпе старый и давно обсуждаемый проект *автодорожного моста через р. Амур между Благовещенском и Хэйхэ, а также канатной дороги*. В связи с тем, что строительство моста и канатной дороги было поддержано на высшем государственном уровне России и Китая, инвесторы на эти проекты определятся уже в этом месяце. Планируется, что в середине 2015 года будут завершены все проектировочные работы, после чего подрядчики приступят к строительству объектов.

Кроме того, Амурская область и Китай рассчитывают укрепить сотрудничество в сфере *сельского хозяйства*. Вопросы сотрудничества России и Китая в агропромышленном комплексе актуализировались и в Приморском крае. Там китайские инвесторы планируют принять участие в *создании агро-*



Вид на г. Харбин, в котором проходила ЭКСПО

парка в Михайловском районе. Одна из компаний уже получила лицензию на экспорт зерна из России в Китай. Заинтересованное в проекте китайское предприятие работает на территории 50 тысяч га в Михайловском районе, а также имеет филиалы в Хорольском и Пограничном районах, занимается выращиванием овощей и строительством площадок для разведения скота.

Чукотский АО пока, как известно, остается без ТОР, но рассчитывает на привлечение китайских инвестиций другими способами. Региональные власти рассчитывают на разработку *Беринговского угольного бассейна*, но в силу инфраструктурных проблем привлечение туда стратегических иностранных инвесторов пока невозможно. В настоящее время инвестором в освоении Беринговского бассейна выступает Российский фонд прямых инвестиций (структура Внешэкономбанка), который вложил около 15 миллионов долларов из необходимых 48 миллионов. На выставке в Китае большее внимание было обращено на менее крупные и, возможно, более реалистичные в краткосрочной перспективе *проекты в агропромышленной и туристической отраслях*. Делегаты Чукотки представили участникам ЭКСПО возможности региона в сфере оленеводства и морского зверобойного промысла, а также выступили по теме

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

организации туристических маршрутов на Чукотку для жителей КНР.

Из региональных событий отметим, что на прошедшей неделе в Хабаровском крае было **прекращено банкротство сразу двух значимых предприятий региона** – ОАО «Амурский судостроительный завод» и ХКГУП «Крайдорпредприятие».

Вопрос о выводе из кризиса Амурского судостроительного завода (Комсомольск-на-Амуре) имеет важное значение для дальневосточного судостроительного комплекса, в целом находящегося в кризисном положении, и для контролирующей завод Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) – ведущего федерального игрока в отрасли. Также его решение является важным в преддверии сентябрьских выборов краевого законодательного собрания и мэра Комсомольска-на-Амуре. Наконец, вполне возможен вариант, при котором АСЗ войдет в состав ТОР, либо резиденты ТОР будут тесно сотрудничать с этим предприятием (см. выше).

Больше всего проблемный судостроительный завод⁴ должен своей «материнской» компании ОСК – 16,6 млрд рублей. Кроме того, он задолжал около 393,3 млн рублей «Рособоронэкспорту», свыше 370,9 млн рублей – кипрскому офшору, около 234,7 млн рублей – ИФНС России по Комсомольску-на-Амуре. Размер обязательств завода на момент заключения соглашения о прекращении банкротства составил 18,17 млрд рублей. Администрация Комсомольска-на-Амуре пошла навстречу предприятию и отказалась от требований к должнику по неустойке в размере 500 тысяч рублей, уменьшив сумму требований до 23 млн рублей. Долги остальным кредиторам завод будет должен погасить до 2017 года тремя траншами, первый из которых в объеме 30% должен быть перечислен до 16 июня 2015 года, второй в объеме 35% – до июня 2016 года. Остаток задолженности должен быть погашен 16 июня 2017 года.

Несмотря на то, что процедура банкротства судостроительного завода прекращена, завод не может начать полноценную работу из-за **кадрового голода**. Сохраняется и **острая потребность в заказах**, прежде всего – в государственном заказе на военные и гражданские суда. Учитывая,

⁴ В июне 2012 года на заводе, известном некогда производителе подводных лодок и надводных боевых кораблей, введено внешнее управление. 59,12% акций АСЗ владеет ОСК; 17,91% принадлежит региональной «дочке» корпорации – ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта».

что в дальневосточный кластер ОСК входит множество заводов, и что приоритетным сейчас является гражданский проект судовой «Звезда» в Приморском крае, обеспечить работу на полную мощность АСЗ практически невозможно.

Также было закрыто вызвавшее в свое время скандал дело о банкротстве ХКГУП «Крайдорпредприятие», являющегося генеральным подрядчиком по ремонту и содержанию территориальных автомобильных дорог. Проблемы этого предприятия вызывали критику со стороны оппозиции в лице ЛДПР и КПРФ. Долги предприятия составляли почти 400 млн рублей, и краевой Минпром их выплатил. Теперь предприятие сможет продолжать основную деятельность без образования новых задолженностей – предприятие заключило контракт на 1,5 млрд рублей по ремонту автодорог, кроме того, оценка выявила имущество стоимостью 430 млн рублей, которое можно продать с целью расчета по текущим платежам.

Тем временем в Приморском крае **разрешается экологическая проблема вокруг строительства новых портовых мощностей в бухте Суходол в районе города Большой Камень**. Здесь

планируется строительство двух важнейших проектов региона – рыбохозяйственного комплекса (ядра рыбного кластера) и специализированного угольного терминала (структуры Г.Тимченко и кемеровского холдинга «Сибирский деловой союз» при возможном участии китайского капитала). Ключевой проблемой являются опасения проектировщиков рыбного кластера, что содержащаяся в воздухе угольная пыль станет препятствием для нормальной работы рыбоперерабатывающих производств, и наличие угольного терминала отпугнет инвесторов. Разработчики угольного терминала, в свою очередь, заверяют, что современные технологии – системы пылеподавления и аспирации воздуха позволят полностью устранить этот негативный эффект.

Своеобразную точку в конфликте между проектами поставил В.Миклушевский, подписав **документ, запрещающий строить в Приморье угольные терминалы открытого типа**. Это решение также ложится в контекст предвыборной кампании, поскольку свидетельствует о стремлении врио губернатора решать экологические проблемы, беспокоящие избирателей. Закрытый терминал позволяет минимизировать воздействие на соседние территории. Представители ОАО ХК «СДС-Уголь» заявляют о готовности проектировать такой терминал. В результате **вероятность того, что оба перспективных проекта могут быть реализованы в одной бухте, остается высокой**.

Здесь планируется строительство двух важнейших проектов региона – рыбохозяйственного комплекса (ядра рыбного кластера) и специализированного угольного терминала (структуры Г.Тимченко и кемеровского холдинга «Сибирский деловой союз» при возможном участии китайского капитала). Ключевой проблемой являются опасения проектировщиков рыбного кластера, что содержащаяся в воздухе угольная пыль станет препятствием для

нормальной работы рыбоперерабатывающих производств, и наличие угольного терминала отпугнет инвесторов. Разработчики угольного терминала, в свою очередь, заверяют, что современные технологии – системы пылеподавления и аспирации воздуха позволят полностью устранить этот негативный эффект.

Своеобразную точку в конфликте между проектами поставил В.Миклушевский, подписав **документ, запрещающий строить в Приморье угольные терминалы открытого типа**. Это решение также ложится в контекст предвыборной кампании, поскольку свидетельствует о стремлении врио губернатора решать экологические проблемы, беспокоящие избирателей. Закрытый терминал позволяет минимизировать воздействие на соседние территории. Представители ОАО ХК «СДС-Уголь» заявляют о готовности проектировать такой терминал. В результате **вероятность того, что оба перспективных проекта могут быть реализованы в одной бухте, остается высокой**.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



КОЛЫМА МЕНЯЕТ ИМИДЖ
Все больше туристов хотят провести отпуск на Магадане

Транспортная ограниченность сдерживает развитие туризма в Магаданской области.

Магаданская область по-своему уникальный регион России. Хотя с курортами черноморского побережья ей не сравниться и она не обладает историческими достопримечательностями Европы или экзотикой азиатских стран, но имеет большой туристический потенциал.

Негативную роль в формировании представления о Колыме сыграла история освоения этого края, связанная с репрессиями, ГУЛАГом. На протяжении последних нескольких лет власти региона и общественность работают над формированием нового имиджа Магаданской области. Прежде всего, это связано с привлечением в регион инвестиций, направленных на подъем производства (геологическое изучение Примагаданского шельфа, отработка крупных месторождений золота и сопутствующих металлов, строительство завода по производству сжиженного водорода), что, несомненно, произведет мультипликативный эффект: более интенсивное развитие получают энергетическая и дорожная инфраструктуры, сфера услуг и туризма.

Главной же достопримечательностью Магаданской области остается ее уникальная природа. Как считает министр

культуры, спорта и туризма Магаданской области Людмила Горлачева, Колыма – это богатейший по природным и рекреационным ресурсам регион, обладающий огромным потенциалом в части активного отдыха (зимние и летние туристические маршруты в условиях дикой природы, дайвинг, в том числе подледный, охота и рыбалка), культурного отдыха (посещение исторических памятников, знакомство с бытом и традициями коренных народов), а также оздоровительного туризма.

«Туристический потенциал Магаданской области базируется в основном на богатых природных ресурсах, – рассказала Л.Горлачева. – С одной стороны, следует отметить достаточно широкий спектр направлений, которые потенциально могут развиваться в регионе. С другой стороны, надо признать, что все они требуют серьезных инвестиций, так как сегодня туристическая инфраструктура рассчитана абсолютно на другие объемы туристов и на другой уровень предоставления услуг».

Туристический рынок Магаданской области находится в зачаточном состоянии. Согласно официальной статистике, в сфере въездного туризма область посещают около 1300 человек, из которых около 900 – иностранцы (по данным за 2013 год). Реальный поток туристов, организованных поездку в Магаданскую область самостоятельно, без обращения в

турагентства, может быть больше. При таких относительно низких абсолютных показателях количества туристов даже незначительное увеличение их числа оказывает серьезное влияние на статистику по динамике развития въездного туризма. Стоимость туристических путевок в Магадан и Магаданскую область в связи со спецификой туристического продукта достаточно высока, поэтому говорить о массовом въездном туризме в Магаданскую область не приходится. Тем не менее, при разумном подходе к развитию инфраструктуры объем въездного туризма может быть увеличен в разы, что сделает его серьезным источником дохода для регионального бюджета. По данным за 2013 год, в области действуют 5 туроператоров и 12 турагентств (54 специалиста в области туризма), которые предлагают туристам 19 сформированных туристических продуктов в регионе. К услугам туристов предоставлены 24 средства коллективного размещения (гостиницы), номерной гостиничный фонд составляет 9333,3 кв.м. и состоит из 1110 мест, а также 10 специализированных средств размещения (санатории, дома отдыха).

С точки зрения въездного туризма для жителей России и зарубежных стран наиболее привлекательными являются такие направления туризма, как экологический, этнический, исторический, а также рыбалка и охота.

<http://eastrussia.ru/region/4/2073/>

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

КОЛБАСА С МЕДУЗОЙ

Ученые ДВФУ и Университета Нихон создадут новые продукты питания из водорослей

На минувшей неделе японские ученые познакомились с достижениями биотехнологов Школы биомедицины Дальневосточного федерального университета и обсудили реализацию совместного проекта.

Ученые из Университета Нихон (Япония) побывали в кампусе Дальневосточного федерального университета. Главная цель визита профессора Дзюро Хироми и доцента Ясиёси Тории – обсуждение вопросов реализации совместного проекта «Kelp Project» по применению бурых водорослей в производстве новых продуктов питания. С российской стороны в проекте участвуют ученые Школы биомедицины и Школы естественных наук ДВФУ, а также Института биологии моря Дальневосточного отделения РАН.

«Это долгосрочный проект «Kelp Project», рассчитанный на 9 лет – три этапа, каждый по три года. Японцев заинтересовали наши научные разработки, и они сами вышли на нас через консула и предложили эти разработки спонсировать», – поделилась с EastRussia.ru д.б.н., профессор, заместитель директора Школы биомедицины Дальневосточного федерального университета, заведующая кафедрой биотехнологии и функционального питания Татьяна Каленик.

Реализация совместного проекта включает в себя расширение использования в России экологических продуктов питания на основе бурых водорослей, исследование новых питательных свойств водорослей, в том числе применительно к профилактике различных заболеваний. В дальнейшем планируется организация производства новых экологических продуктов питания.

Представители Университета Нихон встретились с проректором по международным отношениям ДВФУ Владимиром Куриловым. Он подчеркнул, что вуз ожидает позитивного итога от объединения опыта российских и японских ученых, уже добившихся хороших результатов в использовании водорослей в пищевых продуктах.

В ДВФУ прошла презентация достижений биотехнологов Школы биомедицины. На базе лаборатории биотехнологии пищевых веществ и БАВ состоялась дегустация инновационных продуктов питания с использованием бурых водорослей, морских гидробионтов, российских дикороссов и БАВ морского происхождения. Были представлены уже разработанные в ДВФУ салаты из морских гидробионтов с ламинарией, колбасные изделия с добавлением медузы, хлебобулочные изделия, молочные сосиски, мясные паштеты,



соусы и десерты с добавками из бурых водорослей, кукумарией и ламинарией.

«Водорослями мы занимаемся давно. Когда существовал ТГЭУ (Тихоокеанский государственный экономический университет), с Институтом пищевых технологий мы делали много продуктов из ламинарий, начиная от хлебов и заканчивая кондитерскими изделиями, в частности, мы варили варенье с добавлением ламинарии, хлебобулочные изделия, закладывали ламинарию в различные эмульсионные системы, готовили майонезы или низкокалорийные соусы», – рассказала Т.Каленик.

Она поделилась, что интерес именно к ламинарии возник потому, что в ней содержится много растворимой клетчатки в виде альгинатов – полисахаридов, которые очень полезны для здоровья. Эти альгинаты обладают хорошими водосвязывающими свойствами и образуют гели, поэтому могут стабилизировать пищевые системы (что важно для производства). Они укрепляют иммунитет, известны антимикробные и противогрибковые свойства. Благодаря адсорбирующим свойствам, они очищают организм, задерживая в себе различные токсические элементы – тяжелые металлы (свинец, кадмий, мышьяк, ртуть) и яды водорастворимого характера (например, цианиды). У ламинарии большой перечень полезных качеств, которые изучены Дальневосточными учеными давно, тем не менее, полезный список продолжает пополняться.

<http://eastrussia.ru/region/5/2054/>

**7,7 ТЫС. ЧЕЛОВЕК
ПЕРЕЕХАЛО ЖИТЬ НА САХАЛИН
С НАЧАЛА 2014 ГОДА**

Более 7,7 тыс. человек прибыли в Сахалинскую область за январь-май 2014 года, из них 56% – на постоянное место жительства, сообщил Сахалинстат. Число долей, покинувших область за этот же период, составляет 8,7 тыс. человек. В пределах Сахалинской области поменяли место жительства более 3,6 тыс. человек. Таким образом, миграционная убыль составила 987 человек.

За аналогичный период прошлого года регион покинули почти 8,2 тыс. человек местного населения, прибыли на постоянное место жительства свыше 7,4 тыс. человек, чистая миграционная убыль составила 713 человек. Сахалинцы уезжают жить, преимущественно, в Москву, Московскую область, Санкт-Петербург, Ставропольский край, Калининград, а также в соседние регионы – Приморский и Хабаровский края.

**ПРИМОРЬЕ ВОШЛО В ЧИСЛО РЕГИОНОВ
С ЭФФЕКТИВНЫМИ РОССИЙСКО-
КИТАЙСКИМИ ПРОЕКТАМИ**

Приморский край вошел в число регионов, чьи совместные инвестиционные проекты с Китаем за пять лет оказались эффективными, сообщила пресс-служба губернатора. Об этом заявила заместитель министра регионального развития РФ Светлана Иванова на российско-китайском ЭКСПО в Харбине.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

При подведении итогов программы совместного развития Восточной Сибири, Дальнего Востока и северо-востока Китая и обсуждении причин неудачной реализации проектов, Приморский край не участвовал. Светлана Иванова объяснила это тем, что в регионе нет таких серьезных проблем, которые следовало бы обсуждать совместно с китайскими коллегами.

Замминистра также отметила, в Харбине более 20 субъектов РФ презентовали свой инвестиционный потенциал для китайских инвесторов. При этом презентация инвестиционного потенциала Приморского края была одной из лучших и привлекла большое внимание китайских инвесторов.

ПОЯВИЛСЯ ПЕРВЫЙ ПОЛНЫЙ ПУТЕВОДИТЕЛЬ ПО КАМЧАТКЕ

В Правительстве Камчатки презентован первый полный туристический справочник-путеводитель по региону, передает ИТАР-ТАСС.

Современный справочник объемом 232 страницы напечатан тиражом 7 тысяч экземпляров на русском и английском языках в формате инфографики. «В слово современный мы заложили два понятия, – прокомментировал представитель издательства Леонид Агафонов. – Во-первых, современный потому что актуальный. Вся информация в путеводителе актуальна по состоянию на июнь 2014 года. Кроме того, это не просто путеводитель, это комплексное имиджевое издание, отражающее, помимо туристического потенциала, основные социально экономические достижения региона».

В путеводителе использованы красочные авторские фотографии, кадры из фотохроники ИТАР-ТАСС и других фотобанков. Издание будет продаваться в розничных магазинах по всей России и должно удовлетворить интерес потенциальных туристов к Камчатке, уверен первый вице-губернатор Камчатского края Дмитрий Латышев. По словам вице-губернатора, новое издание должно заполнить существовавший ранее информационный вакуум.

«Камчатка. Современный путеводитель» состоит из нескольких частей: общие сведения о полуострове, данные о его центральной, южной и северной территориях. Отдельная часть посвящена экстремальным видам спорта, которыми можно заняться на Камчатке: горные лыжи, сноубординг, альпинизм, горный туризм, серфинг, каякинг, путешествия на собачьих упряжках.

Кроме того, предоставляется информация о национальных кухнях коренных жителей полуострова эвенков, коряков, ительменов, рассказ о национальных праздниках. По мнению издателей, книга призвана обеспечить приток туристов на территорию края, где сегодня быстрыми темпами развивается туристическая инфраструктура.

В ПРЕДМОСТОВУЮ ЗОНУ БЛАГОВЕЩЕНСК-ХЭЙХЭ БУДЕТ ВЛОЖЕНО 50 МЛРД РУБЛЕЙ

Предмостовая зона совмещенного мостового перехода через реку Амур в районе городов Благовещенск-Хэйхэ позволит создать дополнительно свыше 5000 рабочих мест в Приамурье.

На данный момент разработано предварительное технико-экономическое обоснование, определен «якорный» инвестор. В ближайшее время будет определена потребность в инженерной инфраструктуре для обеспечения деятельности резидентов предмостовой зоны. На ней планируется разместить обрабатывающие производства, связанные с глубокой переработкой лесных и сельскохозяйственных ресурсов области; крупноузловое сборочное производство автомобилей и оборудования; комплекс инновационных производств по изготовлению продукции в сфере энергосберегающего оборудования. Производственные объекты зоны смогут функционировать в комплексной взаимосвязи с таможенной зоной, транспортно-логистическим комплексом.

Создание обеспечивающей инфраструктуры планируется за счет бюджетных и внебюджетных источников на условиях

государственно-частного партнерства, сообщает пресс-служба администрации Приамурья.

Предполагаемый объем инвестиций на создание предмостовой зоны оставит 50 млрд рублей, в том числе на инфраструктуру – 13,5 млрд рублей. Три четверти инвестиций планируется привлечь из внебюджетных источников. Реализация проекта позволит создать в Приамурье порядка 5000 рабочих мест и получать налоговые поступления в размере 500 млн рублей ежегодно.

РУСГИДРО ПЕРЕЧИСЛИЛО АВАНСЫ ПО СТРОЙКАМ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ В РАЗМЕРЕ 4 МЛРД РУБЛЕЙ

Дочерние общества группы «РусГидро» перечислили очередные авансы по договорам генерального подряда в общем объеме 3 млрд 979 млн рублей для финансирования строек на Дальнем Востоке. В рамках финансирования использованы целевые бюджетные средства, выделенные по Указу Президента РФ на развитие энергетики региона, сообщает пресс-служба «РАО ЭС Востока».

В частности, ЗАО «Якутская ГРЭС-2» перевело ОАО «ТЭК Мосэнерго» второй транш в размере 2,6 млрд рублей. ОАО «ГлобалЭлектроСервис» получило от ЗАО «ТЭЦ в г. Советская Гавань» первый транш в размере 0,66 млрд рублей. Кроме того, ЗАО «Благовещенская ТЭЦ» перечислило в ОАО «Силовые машины» 719 млн рублей из внесенных ранее в уставный капитал компании.

Средства перечислены в рамках механизма расходования бюджетных средств, организованного ОАО «Сбербанк России» для обеспечения прозрачности их использования. В этом механизме обязательным условием проведения платежей является предоставление документов, подтверждающих расходование предыдущих траншей в полном объеме.

Совокупный объем бюджетных денег, направленных на оплату услуг генеральных организаций и изготовление оборудования на сегодняшний день составляет 5 млрд 59 млн рублей.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Информационное поле Дальнего Востока

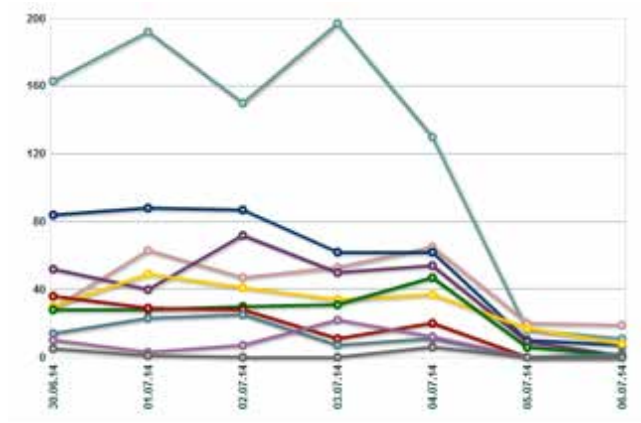
За прошедшую неделю бесспорным лидером по упоминаниям в СМИ среди глав субъектов Дальнего Востока стал Владимир Миклушевский (859 сообщений); вторым по числу упоминаний оказался Егор Борисов (400 сообщений), третьим – Константин Ильковский (296 сообщений). По показателю медиа-индекса, который учитывает заметность сообщений, лидером остался Владимир Миклушевский, второе место у Константина Ильковского, и замыкает тройку лидеров Егор Борисов.

Высокая упоминаемость главы Приморского края Владимира Миклушевского связана в основном с его участием в российско-китайском ЭКСПО, регистрацией кандидатов на пост губернатора и назначением кураторов в муниципалитетах в ходе рабочих поездок главы региона по краю. Егора

Борисова чаще всего упоминали в связи с празднованием Дня реки Лены, которое было использовано в качестве очередного информационного повода в его пиар-кампании (праздник был учрежден год назад). Это событие последовало за чемпионатом России по вольной борьбе, проведение которого повысило ранее упоминаемость Е.Борисова. Все это свидетельствует о продуманной медиа-кампании Е.Борисова.

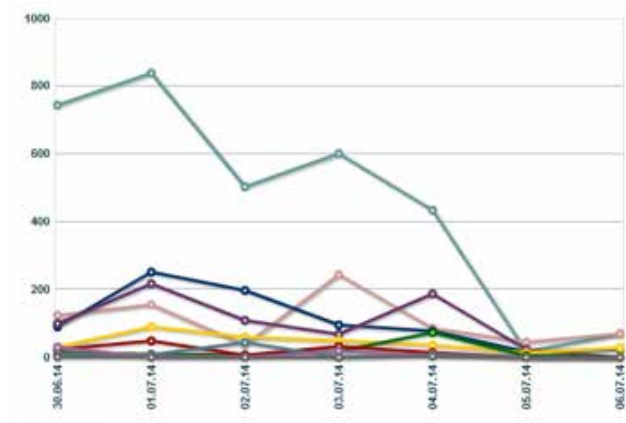
Упоминания Константина Ильковского шли в связке с новостью о проведении в Чите международного фестиваля «Студенческая весна стран Шанхайской организации сотрудничества», участниками которого стали более трех тысяч человек из 14 государств-участников и государств-партнеров ШОС. Это мероприятие позволило резко повысить рейтинг К.Ильковского в информационном поле.

Динамика количества сообщений



© МедиаЛогия

Динамика Медиа-Индекса



© МедиаЛогия

Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	3 206,34	859
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	757,46	296
БОРИСОВ Егор Афанасьевич	752,58	400
ШПОРТ Вячеслав Иванович	703,48	278
КОЖЕМЯКО Олег Николаевич	307,66	216
ПЕЧЕНЬИЙ Владимир Петрович	126,07	171
ИЛЮХИН Владимир Иванович	124,12	124
ВИННИКОВ Александр Аронович	69,70	82
ХОРОШАВИН Александр Вадимович	54,15	54
КОПИН Роман Валентинович	3,64	12

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Лидером по доле **позитивных сообщений за прошедшую неделю** стал **Владимир Илюхин** – 9 сообщений из 124 были позитивными, и посвящены в основном торжественному приему губернатора в честь 7-летия Камчатского края (созданного в результате объединения Камчатской области и Корякского АО, еще до того, как В.Илюхин возглавил регион). Вторым по степени «позитивности» оказался **Егор Борисов** – 15 из 400 сообщений были связаны с интервью врио главы региона «Российской газете», где он рассказывал о перспективах республики на ближайшие годы. Третьим в рейтинге позитивности упоминаний стал **Владимир Печеный** – 2 из 171 упоминания о нем имели позитивный характер, и были посвящены тому, что губернатору, бывшему мэру Магадана было присвоено звание «Почетный гражданин города Магадана».

Лидерами по **негативным упоминаниям** за прошедшую неделю стали общие лидеры медиа-рейтинга: **Константин**

Ильковский, у которого 2 из 296 упоминаний касались **рейтинга** глав Сибирского федерального округа (СФО), составленного на основе предпочтений российских блогеров, где он занял шестое место; **Егор Борисов** – 2 из 400 сообщений были посвящены критике врио главы в рамках предвыборной кампании (Е.Борисов за один день справился с ростом цен на бензин, инициированным подконтрольной республиканскому правительству компанией «Саханефтегазсбыт», что натолкнуло экспертов на мысль о срежиссированном характере данного события в условиях предвыборной кампании). Одно негативное упоминание имеется у **Владимира Миклушевского**, оно касается недавних обвинений врио губернатора в больших тратах на личный пиар: в публикациях рассказывалось, как В.Миклушевский тратит по полмиллиона в день на свой пиар, огромные деньги на обустройство государственных дач, на покупку элитной яхты (за 100 миллионов), самолета и обеденного стола за 1,5 миллиона рублей.

Доля позитивных сообщений

ИЛЮХИН Владимир Иванович	7,26%
БОРИСОВ Егор Афанасьевич	3,75%
ПЕЧЕНЫЙ Владимир Петрович	1,17%
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	0,47%
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	0,34%

Доля негативных сообщений

ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	0,68%
БОРИСОВ Егор Афанасьевич	0,50%
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	0,12%

Из всех сообщений за прошедшую неделю (2 440 сообщений) на федеральные СМИ пришлось 524 сообщения, в которых фигурировали главы регионов Дальнего востока. Лидерами по **суммарному медиа-индексу в федеральных СМИ** за указанный период стали **Владимир Миклушевский** (события вокруг российско-китайского ЭКСПО, регистрации кандидатов на пост губернатора), **Константин Ильковский** (проведение международного фестиваля «Студенческая весна стран ШОС») и **Егор Борисов** (День реки Лены).

Позитивная тональность федеральных сообщений отмечена у **Егора Борисова** (2 из 74 – сообщения в «Российской газете» касались большого интервью главы республики). Также на прошедшей неделе имеются позитивные сообщения у **Константина Ильковского** (1 из 77 – сообщение в «Российской газете» о Международном студенческом фестивале); у **Владимира Миклушевского** (2 из 176 сообщений – в «Комсомольской правде» на тему предвыборной ситуации в крае: у врио главы только два соперника на грядущих выборах).

По **одному негативному упоминанию** отмечено у **Владимира Миклушевского** («Новая газета» – сообщение касается недавних обвинений врио губернатора в больших тратах на личный пиар) и **Константина Ильковского** («Лента региональных новостей» – рейтинг глав СФО в российской блогосфере). У **Егора Борисова** есть 2 негативных упоминания из 74 («Независимая газета» – сообщения о повышении и последующем снижении цен на бензин в контексте предвыборной кампании).

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Наиболее заметными в федеральных СМИ по поводу Дальнего Востока стали сообщения в таких интернет-источниках и газетах, как «Комсомольская правда», ИА «Росбалт», РИА «Федерал Пресс», «Российская газета», «Коммерсантъ». Новости за указанный период в перечисленных федеральных СМИ касались в основном правительственного заседания, на котором обсуждались механизмы опережающего развития на Дальнем Востоке.

Больше всего негативных упоминаний в федеральных СМИ по-прежнему касалось сообщений о частых пожарах, вспыхивающих в дальневосточных регионах (ИА «Росбалт», Forest.ru, РИА «Федерал Пресс»).

Позитивные упоминания макрорегиона за прошедшую неделю касались совместных проектов регионов ДФО и КНР, а также запуска информационного проекта «Энергетика ДФО», совместно «РусГидро» и Газета.ru. Одной из ключевых тем проекта станет освещение строительства четырех новых объектов теплогенерации (Якутия, Хабаровский край, Амурская область, Сахалин), где недавно

отмечались замедление работ и ухудшение информационного фона.

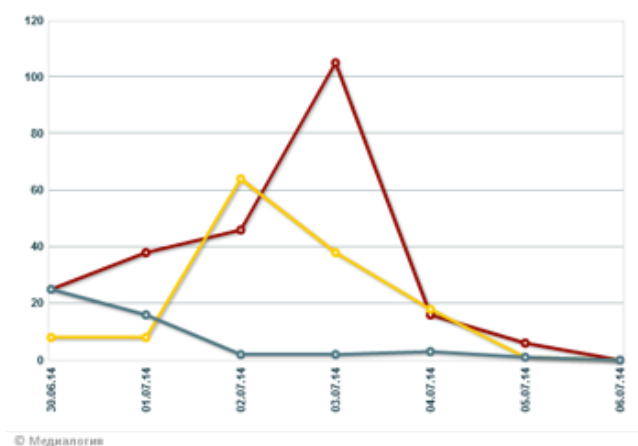
Информационная активность федеральных чиновников в контексте событий на Дальнем Востоке показывает, что больше всего сообщений на прошедшей неделе было с участием Александра Галушки (236 сообщений), далее следуют Юрий Трутнев (137 сообщений) и Игорь Слюняев (49 сообщений).

Упоминания Александра Галушки касались правительственного совещания, посвященного опережающему развитию Дальнего Востока, а также участию министра в первом российско-китайском ЭКСПО («Российская газета», РИА «Новости», РБК, РИА PrimaMedia).

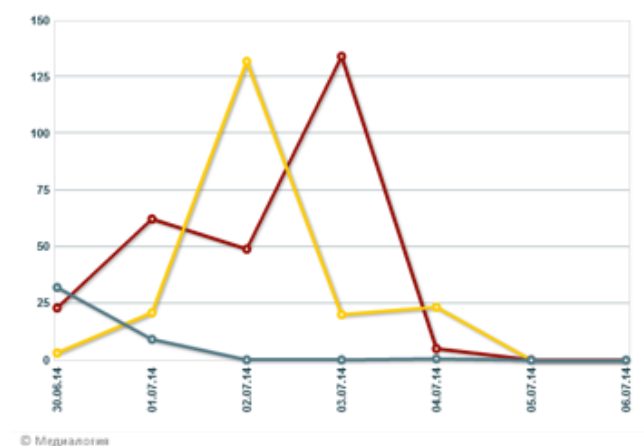
Упоминания Юрия Трутнева были также посвящены правительственному совещанию, где обсуждалась готовность законопроекта о ТОРах (РИА PrimaMedia, «Российская газета»).

Что касается тональности сообщений о федеральных чиновниках, то за прошедшую неделю все события имели нейтральную тональность.

Динамика количества сообщений



Динамика Медиа-Индекса



Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
ГАЛУШКА Александр Сергеевич	273,63	236
ТРУТНЕВ Юрий Петрович	199,49	137
СЛЮНЯЕВ Игорь Николаевич	41,93	49