

06.10-12.10.2014

EastRussia

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: СОБЫТИЯ, АНАЛИТИКА, ТЕНДЕНЦИИ

WWW.EASTRUSSIA.RU

МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ

«ИНФРАСТРУКТУРНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОЕКТЫ – КОНЕК ДЛЯ РОССИИ»



О том, какую роль может сыграть проект «Восточный полигон» в развитии Дальнего Востока, каким образом он повлияет на товарооборот в Евразии и почему России могут позавидовать европейцы, в интервью EastRussia.ru рассказал руководитель Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений (ИГСО) Василий Колташов:

– «Восточный полигон», по сути, один из крупнейших транспортно-логистических инфраструктурных проектов в России? Каковы его цели и задачи в общегосударственном и дальневосточном масштабах?

– Проект является гораздо более широким, нежели просто транспортным. Он охватывает территориальное развитие и не случайно называется «полигон»: он предполагает развертывание работ на обширном пространстве Сибири и Дальнего Востока, в первую очередь в Приморье, зонах Транссиба и БАМа. Именно на

этой базе рассчитывается произвести активизацию региональной экономики, создать условия для инвестиций в добывающую промышленность и одновременно повысить качество, скорость и объем перевозок на транссибирской магистрали и по БАМу.

Проект решает очень важную задачу для страны: он развивает восточное побережье. Как мы знаем, у США есть две главные зоны развития экономики – западное и восточное побережье. В России тоже есть своя европейская часть, достаточно густонаселенная, развитая индустриально, со старыми городами, и есть недостаточно развитый регион Сибири и Дальнего Востока, который имеет огромный потенциал с точки зрения ресурсов и инвестиций. Одновременно есть задача повысить конкурентоспособность железнодорожных перевозок по сравнению с контейнерными перевозками по морю, увеличив долю транзитного потока товаров из Азии в Европу.

Подробнее читайте на www.eastrussia.ru/region/5/4262/

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА
«ВОСТОК РОССИИ»

«ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ НЕ ЗАМЕНЯЮТ СТАТИСТИКИ ПО РЕГИОНУ»

Антон Табах, кандидат экономических наук, старший экономист Института энергетики и финансов, доцент НИУ-ВШЭ:

– В последние годы на федеральном уровне сложился некоторый консенсус в подходе к опережающему развитию территорий.



ЧУКОТСКИЙ ЭКСТРЕМУМ

«У нас теперь есть свой, практический пример того, чего можно добиться на Дальнем Востоке»

На Чукотке один из лучших по Дальнему Востоку прирост промышленного производства и налоговых доходов бюджета. И даже положительное saldo миграции. Регион преподнесет еще немало сюрпризов.



ЧЕРЕЗ ПОРОГИ

Вместо «зеленого коридора» рыболовы продолжают испытывать административный прессинг

После введения санкций на импорт продуктов и громкий запрет норвежской семги для российского рынка внимание общественности приковано к камчатской рыбе – доедет до внутреннего рынка или не доедет?



Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

[Федеральный центр
и Дальний Восток](#)

[Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке](#)

[Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке](#)

[Информационное поле
Дальнего Востока](#)

Влияние политики федерального центра на социально-экономическую и общественно-политическую ситуацию на Дальнем Востоке



Социально-экономическое развитие регионов Дальнего Востока по-прежнему остается в фокусе внимания федеральных властей. Прошедшая неделя охарактеризовалась *продвижением ранее озвученных планов по развитию региона и достаточно оптимистичным подведением промежуточных итогов решения наиболее актуальных проблем макрорегиона.*

Основным событием недели стал [одобренный](#) законопроект об основных принципах создания территорий опережающего социально-экономического развития (ТОР). Данным законопроектом определяются правовой режим ТОРов, условия и порядок их создания, устанавливаются меры государственной поддержки на таких территориях.

Основным событием недели стал одобренный законопроект об основных принципах создания территорий опережающего социально-экономического развития (ТОР)

Он разработан *Минвостокразвития, влияние которого значительно увеличится с принятием закона*, – заниматься развитием ТОР будет управляющая компания, контролируемая Минвостокразвития. Министерство и УК смогут оказывать влияние не только на резидентов территорий, но и на муниципальные образования, которые попадут в зону ТОР. Также УК будет следить за размещением и работой в ТОР подразделений федеральных органов исполнительной власти.

Важно отметить, что ТОРы в субъектах ДФО будут создаваться по решению правительства, а в остальных субъектах федерации – отдельными федеральными законами (но это будет возможно только после успешного запуска

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

территорий на Дальнем Востоке). Тем самым Минвостокразвития одержало еще одну аппаратную победу, отстояв эксклюзивный характер нового института развития для «своей» территории (против чего выступало Минэкономразвития). Но в порядке аппаратного компромисса возможность распространения опыта ТОРов на другие территории предусмотрена (где их, вероятно, будет курировать Минэкономразвития, либо специализированные министерства по Крыму и Северному Кавказу, если их заинтересует данный институт).

Финансирование инфраструктуры ТОРов будет происходить в основном за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов федерации, местных бюджетов. Очевидно, что *главная нагрузка ложится на федеральный бюджет*, причем проект федерального финансирования ТОРов имеет поддержку В.Путина. Примечательно, что трехлетний бюджет уже предусматривает выделение денег на решение этих задач, хотя сам законопроект находится еще на стадии передачи согласованной правительственной комиссией версии в Государственную Думу. Учитывая высокую заинтересованность в скорейшем принятии законопроекта (планируется, что он вступит в силу с 1 января 2015 г.), можно сказать, что *с высокой долей вероятности в Думе законопроект также будет одобрен*.

Тем не менее, *борьба вокруг отдельных позиций законопроекта и механизма его реализации не завершена*. Не случайно с критикой законопроекта, который определяет ТОРы в качестве основного драйвера для экономики макрорегиона, выступили Общественная палата РФ, «Опора России» и региональный бизнес (в частности, бизнесмены Приморья). В качестве главной проблемы законопроекта этими критиками выделяется его направленность на крупный бизнес, который с принятием закона окажется в привилегированном положении, получит исключительный доступ к земельным участкам и транспортным объектам, что ставит под угрозу деятельность малого и среднего бизнеса. В результате вместо сбалансированного развития регионов, закон будет способствовать закреплению «перекоса» в сторону крупных игроков, которые занимаются в основном промышленным производством. Промышленная направленность будущих ТОРов также является предметом критики, поскольку прибыль, например, от рыболовства и транспортной логистики, выше, однако ставка делается в основном на промышленность и обрабатывающие производства.

Однако следует отметить, что *ТОРы вовсе не создают*

специальных преимуществ крупному промышленному бизнесу, и прозвучавшая критика не является обоснованной. Скорее она отражает беспокойство части существующего регионального бизнеса в том, что он, не располагая лоббистскими рычагами, не получит преференций в ТОРах. Поэтому Общественная палата и «Опора России» могут быть использованы им как лоббистский инструмент и способ привлечения внимания.

Позитивные тенденции в федеральной политике обозначило и [заседание](#) Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока, которое провел премьер-министр Дмитрий Медведев. На заседании, во-первых, был *подведен итог ликвидации последствий прошлогоднего масштабного наводнения* – утверждается, что все поручения по ликвидации последствий паводка были выполнены в установленные сроки, все пункты временного размещения прекратили свою работу, все пострадавшие теперь проживают в предоставленных им домах. Соответственно у федерального правительства нет претензий и к региональным властям ДФО. Также стоит отметить, что в продолжение темы Министерство природных ресурсов, Минэнерго, МЧС совместно с

органами исполнительной власти регионов разработали и внесли в правительство предложение о создании комплексной системы по снижению рисков паводков будущих периодов. В частности, это может стимулировать реализацию проекта «РусГидро» по строительству противопаводковых ГЭС.

Во-вторых, пока на Дальнем Востоке не заработали ТОРы, внимание центра привлекают те *существующие инвестпроекты в особо значимых для региона отраслях* (например, лесная промышленность), которые показали свою неэффективность – проекты не вышли на необходимый уровень рентабельности. Отдельное обсуждение необходимо и для такой сферы как здравоохранение, которое в госпрограмме должно получить специальный раздел, который будет содержать мероприятия, индикаторы, целевые показатели для Дальнего Востока. Но ясных решений в отношении подобных проблемных отраслей центр пока не принимает, только фиксируя их необходимость.

В-третьих, *финансирование дальневосточных инвестпроектов* теперь чаще обсуждается в связке с *активизацией Фонда развития Дальнего Востока*, деятельность которого Минвостокразвития стремится реанимировать (например, через недавнее назначение руководителем Фонда Алексея Чекункова). Как известно, до

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

сих пор капитал Фонда, существующего с 2011 года, размером около 15 млрд рублей не был использован по назначению. Теперь же А.Чекунов, отчитываясь перед Минвостокразвития и вице-премьером Ю.Трутневым, взял на себя обязательства о том, что до конца года 2015 года в проекты Дальнего Востока будет инвестирована половина этих средств (7,5 млрд рублей). Следовательно, *открытым становится вопрос о конкретных проектах, в которые будут вложены эти средства.*

Тем временем в Новосибирске Владимир Путин провел заседание президиума Государственного совета по вопросу совершенствования сети автомобильных дорог, в котором приняли участие главы регионов ДФО. Заседание отмечалось *выдвижением регионами ДФО двух важных инициатив.*

Во-первых, в ходе совещания губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт выступил с предложением изменить критерий для строительства сельских дорог, который учитывает специфику макрорегиона, а именно – значительно большие расстояния. Президент предложение губернатора об изменении критериев для территорий ДФО при выделении федеральных средств на строительство сельских автодорог поддержал.

Во-вторых, в свою очередь губернатор Магаданской области Владимир Печеный выступил с предложениями по улучшению безопасности на дорогах через внедрение связи GSM, которая в его регионе практически отсутствует. Предложение губернатора касалось необходимости дать поручение Минкомсвязи, с тем, чтобы региональные сотовые операторы на базе государственно-частного партнерства включились в решение проблемы. Данное предложение очевидной поддержки Кремля не получило, но находится на рассмотрении.

Новые проекты и инициативы выдвигаются на достаточно благоприятном для Дальнего Востока финансово-экономическом фоне. Так, заметной темой недели в публичном поле стали темпы роста налоговых поступлений в ДФО, которые, по данным Федеральной налоговой службы, опережают среднероссийские показатели. Так, за январь-август текущего года поступления налогов и сборов в консолидированный бюджет России по ДФО

выросли относительно аналогичного периода прошлого года в 1,6 раз. Определяющее влияние на динамику налоговых поступлений оказало *строительство в предшествующие годы и введение в эксплуатацию крупных инвестиционных объектов* в 2011-2013 годах. Развитие дальневосточных территорий продолжает оставаться одним из национальных приоритетов, что можно проследить, в частности и по событиям прошедшей недели. Предполагается, что реализация масштабных проектов ускоренного развития Дальнего Востока и дальше будет позитивно влиять на налоговые показатели.

В то же время *во внешних связях России на Дальнем Востоке по-прежнему основной оставалась тема КНДР, от которой не следует ожидать каких-либо инвестиций.* Закончился визит в Россию министра иностранных дел КНДР, в ходе которого чиновник посетил

четыре дальневосточных региона (Амурскую область, Хабаровский край, Сахалинскую область и Приморский край). Ранее вопросы экономического сотрудничества России и КНДР обсуждались им во время встречи с министром по развитию Дальнего Востока Александром Галушкой, в ходе которой были названы основные российские компании, заинтересованные в совместных инвестпроектах (ОАО «РЖД», ООО «НПО «Мостовик», ООО «Северные прииски», группа «Базовый элемент», ООО «Алтайские мельницы», ОАО «Фармасинтез»).

С главами дальневосточных регионов обсуждались проекты аграрного сектора, а также культурного и спортивного обмена (северокорейцев пригласили на фестиваль «Амурские волны» и чемпионат мира по хоккею с мячом). В целом, однако, *экономическое сотрудничество с КНДР для регионов ДФО остается не столь значимым по сравнению с другими восточными соседями и имеет ограниченные перспективы*¹.

¹ Приморский край, например, гораздо активнее стремится развивать сотрудничество с Японией в таких проектах, как создание кластера по производству нефтехимических материалов в Партизанском районе, строительство завода СПГ в Хасанском районе, производство автомобильной продукции на базе ОЭЗ во Владивостоке, развитие транспортно-логистического потенциала региона за счет модернизации транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» и наращивание портовых мощностей.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ РАССМАТРИВАЕТ ВОПРОС О ВВЕДЕНИИ ЛЬГОТНЫХ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПО СТРАНЕ ПРОДУКЦИИ, ПРОИЗВОДИМОЙ НА УДАЛЕННЫХ ТЕРРИТОРИЯХ

Правительство РФ активно рассматривает вопрос о введении льготных тарифов на перевозку по стране рыбы, оленины и иной продукции, производство которой сосредоточено на определенных территориях. Об этом сообщил в четверг на брифинге по итогам заседания кабинета министров глава Минсельхоза РФ Николай Федоров.

«Мы сейчас активно работаем по поручению президента над вопросом, как нам создать дополнительные льготные тарифы на перевозки железнодорожным транспортом, может быть, по Северному морскому пути, и так далее», – рассказал он.

При этом министр затруднился назвать конкретные сроки, когда подобное решение может быть принято. «Это не так просто – надо согласовать со многими коллегами, и Минфином, и антимонопольной службой», – пояснил глава Минсельхоза.

Он также отметил, что кабмин хочет стимулировать развитие переработки рыбных ресурсов на Дальнем Востоке, чтобы рыба не отправлялась за границу в виде сырья. «Если к этому добавить наши желания, возможности и планы дать льготные железнодорожные тарифы, у нас есть возможность увеличить перевозки сосредоточенных там водных биоресурсов в Европейскую часть РФ», – уверен Федоров.

Он посетовал, что в настоящее время лишь 40% добываемых на Дальнем Востоке ресурсов поступает в другие регионы России.

«Еще, наверное, 40% уходит по экспорту. Это выгодно рыбакам, но невыгодно стране», – констатировал министр сельского хозяйства.

В РОССИИ БУДЕТ РАЗРАБОТАНА ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ РЫБОХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА ДО 2030 ГОДА – ШЕСТАКОВ

В рамках Международной конференции по вопросам аквакультуры, стартовавшей 8 октября 2014 г. на агропромышленной выставке «Золотая осень», представлены

основные подходы для формирования Программы развития рыбохозяйственного комплекса Российской Федерации до 2030 года, сообщила пресс-служба Росрыболовства.

Открывая конференцию, заместитель Министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков отметил, что аквакультура в мире стремительно развивается и ее доля приближается к 50% мирового рыбного рынка. Россия, обладая колоссальным потенциалом водных объектов, пока существенно отстает от мирового уровня развития аквакультуры. Вклад ее продукции в продовольственный рынок страны составляет всего 3-4% и в последние десятилетия ее объем не превышает 130-150 тыс. тонн в год.

При этом одно из основных преимуществ продукции аквакультуры заключается в том, что она может доставляться потребителю даже в живом виде, а в охлажденном – в любое время года.

«По экспертным оценкам специалистов, объем выращенной рыбы и морепродуктов в пресноводных и морских прибрежных участках нашей страны может достичь 1 млн тонн», – сказал Илья Шестаков. – Товарная аквакультура как отрасль долгое время оставалась без должного внимания и сейчас находится только в самом начале своего развития».

В 2014 году вступил в силу Федеральный закон «Об аквакультуре...», разработаны различные меры государственной поддержки, а именно субсидирование краткосрочных и инвестиционных кредитов в этой сфере. Если этот механизм будет поддержан, то появится серьезное подспорье для бизнеса.

«Но начать наш сегодняшний разговор мне хотелось бы с более общего и чрезвычайно важного вопроса – вопроса грамотного формирования стратегии развития всей рыбохозяйственной отрасли, уточнения целеполагания. В имеющейся программе развития отрасли недостаточна инвестиционная составляющая. И главное, она недостаточно ориентирована на серьезный рост. Кроме того, существенно изменились внешние обстоятельства, в том числе политические, которые будут

иметь не только сиюминутные, но и долгосрочные последствия для российского рынка и отрасли, – продолжил руководитель Росрыболовства. – Поэтому необходимо разработать новую программу развития рыбохозяйственного комплекса – до 2030 года, которая определит вектор роста и заложит работоспособные механизмы его реализации».

Для правильной постановки задачи при разработке программы были привлечены стратегические консультанты. Они изучили текущую ситуацию и провели интервью с ключевыми представителями отрасли, обобщили их и подготовили проект технического задания на эту работу, пояснил Илья Шестаков.

«Стоит задача создать программу, которая обеспечит качественный рост в отрасли – прорыв. И сейчас предстоит понять, что может стать локомотивом роста», – отметил глава Росрыболовства.

Он обратил внимание, что обозначенные ориентиры для разработки новой долгосрочной программы требуют широкого обсуждения отраслевым сообществом. «И с учетом совместного обсуждения, внимательного анализа ключевых идей мы приступим к формированию новой долгосрочной отраслевой стратегии», – добавил Илья Шестаков.

ПРОЕКТЫ НА ПЛОЩАДКАХ TOP СМОГУТ РАССЧИТЫВАТЬ НА СУБСИДИИ НА ОПЛАТУ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ — ТРУТНЕВ

Проекты, реализованные на площадках TOP, смогут рассчитывать на субсидии на оплату электроэнергии. Об этом сказал вице-премьер, полпред президента в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев на встрече с крупнейшими инвесторами проектов макрорегиона. Во встрече, которая проходила в Доме правительства в Москве, также принимал участие министр РФ по развитию Дальнего Востока Александр Галушка.

«Мы знаем, сколько реально стоит электроэнергия на Дальнем Востоке, особенно на изолированных территориях. Сейчас рассматривается механизм субсидирования стоимости электроэнергии за счет налоговых поступлений будущих периодов.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

Мы исходим из того, что если мы запускаем новые проекты, то они принесут налоги в бюджет. Если они принесут налоги, то почему бы частью этих будущих налоговых поступлений не поделиться для удешевления электроэнергии, – передает слова Юрия Трутнева пресс-служба Минвостокразвития. Вице-премьер подчеркнул, что не планируется создавать какой-либо единой матрицы, поэтому для каждого конкретного проекта нужно обсуждать конкретные условия.

Юрий Трутнев также отметил, что сейчас идет работа над тем, чтобы «развернуть все отраслевые программы российских министерств на Дальний Восток, как на приоритетный регион». По его словам, случаются ситуации, когда первоначальные параметры отраслевых программ учитывают особый статус Дальнего Востока, но впоследствии меняются не в пользу дальневосточного региона.

На встрече также обсуждалась работа Фонда развития Дальнего Востока и Забайкалья. По данным Минвостокразвития Фонд капитализирован на 15 миллиардов рублей и к концу 2015 года планирует проинвестировать половину этих средств на инфраструктурные проекты Дальнего Востока. Планируется, что Фонд будет привлекать на каждый рубль государственных средств – до 5 рублей частных инвестиций по модельным проектам.

По словам главы Минвостокразвития, ТОР должны заработать с начала 2015

года: для их создания отобрано 14 площадок, где возможна реализация 18 инвестпроектов. В перспективе они способны привлечь 1 триллион рублей инвестиций.

ЮРИЙ ТРУТНЕВ ПРЕДЛОЖИЛ ВСЕ ОТРАСЛЕВЫЕ ПРОГРАММЫ «РАЗВЕРНУТЬ» НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

На встрече с инвесторами в Доме правительства вице-премьер РФ Юрий Трутнев заявил, что все отраслевые программы российских министерств необходимо «развернуть» на Дальний Восток, потому что этот регион является приоритетным.

«Мы делаем все, чтобы все отраслевые программы «развернуть» на Дальний Восток, – сказал он. – Так не бывает, чтобы президент объявил (ДВФО) приоритетом, а недофинансирование – в десятки раз. Деньги по разным причинам до Дальнего Востока не доходят».

Он пояснил, что параметры отраслевых программ зачастую меняются не в пользу дальневосточного региона, хотя первоначально учитывали его особый статус.

ЗАМГЛАВЫ МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ОБСУДИЛИ С ГУБЕРНАТОРОМ ПЛАНЫ СОЗДАНИЯ ТОР В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ

Первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока Александр Осипов совершил рабочую поездку в Амурскую область. Совместно с губернатором Амурской области Олегом Кожемяко и генеральным директором «Фонда разви-

тия Дальнего Востока и Байкальского региона» Алексеем Чекуновым он рассмотрел вопросы развития региона в части реализации инвестиционных проектов и создания территорий опережающего социально-экономического развития в регионе. Об этом сообщает пресс-служба Минвостокразвития.

На встрече обсуждались планы по созданию двух территорий опережающего социально-экономического развития. Создание высокотехнологичного сельскохозяйственного индустриального парка в селе Екатеринославская, Октябрьского района предполагает строительство семенного завода, завода по глубокой переработке сои, комбикормового завода и научно-исследовательского центра сои. Кроме того, по словам главы региона Олега Кожемяко, стоит рассмотреть возможность создания ТОРа для развития молочного производства, птицеводства и свиноводства. Основным потребителем продукции создаваемой территории опережающего развития должен стать Китай.

Рассматривался также проект строительства воздушной линии электропередач «Февральская Рудная» с трансформаторной подстанцией «Рудная» общей протяженностью 174 км от поселка Февральск до поселка Коболдо. Реализация инвестпроекта необходима для удовлетворения растущего спроса на электрическую энергию и мощность для добывающих предприятий и населения Амурской области.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Общественно-политическая ситуация в регионах Дальнего Востока



По-прежнему наиболее заметными и значимыми в тех регионах Дальнего Востока, где прошли губернаторские избирательные кампании, – Якутии и Приморском крае, остаются **процессы оформления расстановки политических сил после переизбрания Егора Борисова и Владимира Миклушевского в качестве глав регионов.**

Кадровые перестановки в Якутии на прошедшей неделе затронули, в первую очередь, вице-премьеров. Е.Борисов подписал указ, **упраздняющий должности двух вице-премьеров.** Теперь председатель правительства Якутии имеет шесть заместителей вместо восьми, в том числе двух первых заместителей. В дальнейшем **сокращение планируется распространить на численность департаментов и управлений – их функциями наделают отраслевые министерства. Целью сокращения на публичном уровне называется экономия средств, но при этом оно будет использовано и уже используется для кадровой ротации, необходимой Е.Борисову.** Таким образом, **прежние заверения и утечки информации о сохранении стабильности в региональном правительстве оказались неточными, и**

Е.Борисов, почувствовав свои силы после выборов, приступил к заметному обновлению органа исполнительной власти.

Главой республики были внесены на рассмотрение в местный парламент кандидатуры первых вице-премьеров Павла Маринычева и Петра Алексева, которых депутаты в этих должностях и утвердили. Оба чиновника пошли на серьезное повышение, что рассматривается, как фактор их лояльности Е.Борисову.

П.Маринычев, в биографии которого последним местом работы в 2005-2010 гг. значится ОАО «Сахатранснефтегаз» (компания, полностью подконтрольная правительству республики), где он занимал должность заместителя генерального директора, теперь курирует вопросы энергетики, развития жилищно-коммунального комплекса, энергоресурсосбережения, ценовой и тарифной политики, реализации государственной политики в области строительства и архитектуры, реализации государственной жилищной политики, развития строительного комплекса, формирования и реализации Инвестиционной программы Республики Саха (Якутия).

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

П.Алексеев, в свою очередь, будет заниматься вопросами комплексного развития села, аграрной политики и развития агропромышленного комплекса, продовольственной политики, пищевой и перерабатывающей промышленности, включая производство и оборот этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции, общественного питания, ветеринарии, охраны природы и окружающей среды, охраны и использования объектов животного мира. Ранее П.Алексеев руководил департаментом по государственно-правовым вопросам администрации президента и правительства республики. Его успешная работа на этой должности и лояльность способствовали принятию решения о резком повышении в должности до уровня первого вице-премьера. Следует заметить, что аграрный сектор важен для республики и особенно для ее коренного населения, и в свое время его главным куратором был сам Е.Борисов.

Напротив, понижена в должности Феодосия Габышева, которая являлась вице-премьером республиканского правительства, а теперь стала просто министром образования. Препятствием для Сардана Татарина назначена на формальную позицию советника Е.Борисова.

В процессе формирования кабинета министров еще несколько [министерств](#) уже возглавили новые лица, причем для рекрутирования чиновников Е.Борисовым используется корпус муниципальных глав:

- *Министром сельского хозяйства* назначен экс-глава Амгинского района Александр Артемьев;
- Андрей Борисов ушел с поста *министра культуры и духовного развития* после 24 лет работы. Его место занял Владимир Тихонов, до сих пор занимавший должность главы Сунтарского улуса;
- *Министром по федеративным отношениям и внешним связям* стал исполнительный директор Северного форума Владимир Васильев;
- *Министром охраны природы* назначен Сахамин Афанасьев;
- *Министром труда и социального развития* назначен Александр Дружинин.

Тем временем три ключевых министерства экономического блока – Минфин, Минэкономики и Министерство имущества и земельных отношений, остаются с прежними главами. Во главе Министерства архитектуры и строительного комплекса, Министерства профессионального образования, подготовки и расстановки кадров, Министерства промышленности, государственных комитетов по ценовой политике; инновационной политике и науке; обеспечению жизнедея-

тельности населения на сегодняшний день пока остаются прежние руководители с приставкой «исполняющий обязанности».

Остальных назначений можно ждать уже на следующей неделе, до этого времени **Е.Борисов намерен проводить консультации, что может способствовать дальнейшему обновлению команды чиновников** в правительстве республики. В целом, можно отметить, что внесенные главой республики кандидатуры, как и ожидалось, получили поддержку лояльных парламентариев, и результаты тайного голосования показали согласие с предложенными главой республики кандидатурами (большинство голосовало «за» – от 50 голосов и выше).

В *Приморском крае* кадровые перестановки не носят столь масштабного характера и затрагивают не самые значимые позиции. Напомним, что *В.Миклушевский, в отличие от Е.Борисова, основную часть кадровых решений принял до выборов, уже сформировав новую команду заранее*. Сейчас же с должности был снят директор департамента здравоохранения

Наиболее заметными и значимыми в тех регионах Дальнего Востока, где прошли губернаторские избирательные кампании, – Якутии и Приморском крае, остаются процессы оформления расстановки политических сил после переизбрания Егора Борисова и Владимира Миклушевского в качестве глав регионов

Приморья Евгений Махиня, который занимал эту должность очень недолго – с января 2014 года. Новым руководителем департамента опять назначен Андрей Кузьмин, который работал главным врачом краевого диагностического центра до 2007 года, когда был избран депутатом Думы Владивостока. С 2010 по 2011 годы он уже возглавлял департамент здравоохранения Приморского края, пока не был назначен руководителем крупнейшего лечебного учреждения – краевой клинической больницы №1. По мнению наблюдателей, В.Миклушевский считал А.Кузьмина более эффективным руководителем и принял решение о его возвращении во власть.

В *Хабаровском крае*, где в сентябре избрали краевой парламент, **конфликтная ситуация складывается на муниципальном уровне – в Ванинском районе**. Причиной конфликта является несогласованность интересов между властями района и районного центра – поселка Ванино. Районные чиновники требуют от поселений передать имущество, необходимое для прохождения отопительного сезона (котельные, трубопроводы и пр.), в собственность района. С ними согласен глава поселка М.Губайдулин, который требует собрать внеочередное заседание местного совета и передать в собственность района коммунальное имущество поселения. Против таких требований районных властей выступают депутаты поселка Ванино, которые ссылаются на региональный закон 2006 года, предусматривающий передачу этого

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

имущества от района в собственность поселения. Аргументы районных властей строились на том, что районное тепло-снабжающее предприятие ООО «Янтарь» – банкрот, с чем местные депутаты не согласны. На очередном заседании поселковые депутаты большинством голосов отказали районным властям в удовлетворении их требований. В результате между главой района Николаем Ожаровским и главой поселка Ванино Мансуром Губайдулиным с одной стороны и поселковыми депутатами с другой образовался конфликт, результатом которого стала угроза срыва отопительного сезона в районе. Кроме того, протестующие депутаты поселка Ванино предупредили главу своего поселения о праве прекратить его полномочия досрочно.

Из конфликтных ситуаций можно также отметить **протестную активность Федерации профсоюзов Камчатки**. Ее представители обратились в прокуратуру с просьбой проверить ситуацию с визитом министра сельского хозяйства РФ Николая Федорова на молокозавод опытно-показательного хозяйства «Заречное» на прошлой неделе. По сведениям активистов, которые они, как утверждают, получили от сотрудников хозяйства, новая производственная линия по переработке молока, которую показывали Н.Федорову, в действительности не функционирует. Говорится, что на линии, представленной в качестве достижения безотходного производства, было произведено всего несколько десятков пакетов. Кроме того, работники аграрного сектора недовольны своей зарплатой и условиями труда. Помимо прокуратуры, руководители Федерации профсоюзов Камчатки и краевой организации профсоюза работников АПК обратились в Минсельхоз и Общероссийский народный фронт с жалобой на генерального директора предприятия Виталия Устименко. Однако в прокуратуре не видят оснований для проведения проверки на «Заречном». По всей видимости, эта история быстро сойдет на нет, и маловероятно, что она заинтересует ОНФ, поскольку сюжет выглядит слишком мелким.

Зато развитие получила актуальная для макрорегиона тема **цен на продовольствие**. Региональные власти вместе с антимонопольной службой продолжают прилагать усилия по мониторингу цен и сдерживанию их роста, особенно на социально значимые товары.

Так, специальную рабочую группу для проверки обоснованности подорожания хлеба распорядился создать губернатор Приморского края Владимир Миклушевский, поскольку цена на товар резко возросла. Скачок цен не коснулся только «Подольского», зато батон белого хлеба стоит как минимум 30 рублей. Выяснилось, что компания «Владхлеб» повысила цену на всю продукцию на 2-3 рубля, объяснив это послед-

ствиями санкций и подорожанием муки. В состав рабочей группы вошли специалисты управления Федеральной антимонопольной службы по Приморскому краю, департамента сельского хозяйства и продовольствия Приморского края и департамента лицензирования и торговли Приморского края.

В Южно-Сахалинске решили расширить сеть социальных магазинов, в которых отдельные категории горожан могут приобрести товары по минимальным ценам. Особое внимание здесь уделяется работе с теми категориями горожан, которые нуждаются в поддержке – это пенсионеры, инвалиды, ветераны Великой Отечественной войны, участники трудового фронта, одинокие матери, многодетные и малообеспеченные семьи. При предъявлении удостоверения, подтверждающего особый статус человека или его семьи, предоставляется постоянная скидка в размере 15% на всю сумму покупки. На сегодняшний день в городе открыто уже пять магазинов, ориентированных на социальную торговлю.

В некоторых регионах ДФО продолжает остро стоять тема **трудоустройства украинцев беженцев**.

Наиболее продуманные решения по решению проблемы беженцев принимаются, причем при явной поддержке федеральных властей, в Приморском крае. Здесь для трудоустройства украинцев власти

В некоторых регионах ДФО продолжает остро стоять тема трудоустройства украинцев беженцев

РФ специально отменили квоты на использование иностранной рабочей силы. Предпринимателей теперь не ограничивают в количестве иностранных работников – граждан Украины разрешено принимать вне установленной квоты на иностранную рабочую силу. Также вынужденным переселенцам не нужно получать специальное разрешение на работу. Примечательно, что в базе вакансий Приморья для граждан Украины есть более трех тысяч предложений самой разной направленности, в том числе с предоставлением жилья. Наибольшее число рабочих мест заявлено организациями в строительной сфере и ЖКХ, крупными промышленными предприятиями. В районные больницы и поликлиники требуются врачи различной специализации, востребованы преподаватели в средних общеобразовательных школах, особенно в отдаленных районах края.

Вынужденные переселенцы постепенно трудоустраиваются и в Хабаровском крае, где работодатели готовы предложить им 992 вакансии со служебным или постоянным жильем. В Якутии же трудная ситуация с предоставлением беженцам жилья и работы сохраняется. На территории Нерюнгринского района находятся 765 переселенцев с юго-востока Украины, в связи с этим возникли трудности на рынках труда и жилья – район не располагает ресурсами для помощи беженцам.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



«ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ НЕ ЗАМЕНЯЮТ СТАТИСТИКИ ПО РЕГИОНУ»

Антон Табах, кандидат экономических наук, старший экономист Института энергетики и финансов, доцент НИУ-ВШЭ:

– В последние годы на федеральном уровне сложился некоторый консенсус в подходе к опережающему развитию территорий. Создание специальных зон, превентивное строительство промышленной и транспортной инфраструктуры, активное (и максимально публично) приглашение инвесторов. Основной такой политики является опыт «калужского чуда» (и в меньшей степени история развития промышленных кластеров в Самарской области и под Санкт-Петербургом). Индустриальные парки и экспортные территории опережающего развития становятся костяком «новой индустриализации». Строительство своеобразной «инвестиционной вертикали» предусматривает и отдаление региональных властей от управления этими зонами и выстраивание единообразной политики с промышленным производством при участии иностранных компаний в качестве основного результата политики развития.

Однако методы, показавшие хорошие результаты в плотно заселенных территориях вблизи от границ страны или крупнейших мегаполисов, не всегда пригодны для прямого заимствования регионами Дальнего Востока. Разреженное население, высокие транспортные издержки, отсутствие близких

рынков сбыта для промышленной продукции создают препятствия для «новой индустриализации» и делают невозможным ее окупаемость. При этом сохраняется острая необходимость модернизации экономики и улучшения качества рабочей силы, федеральные ассигнования на развитие достаточно ограничены, а интеграция Крыма и Севастополя сделала их получение для других регионов еще более трудным. Замедление российской экономики, а также санкции ЕС и США против российских государственных банков и большинства сырьевых компаний тоже усложнили привлечение частных инвестиций. Развитие массовых конвейерных производств уже натолкнулось на естественные препятствия в образцовых регионах, и успешное копирование такого опыта в настоящий момент прямым переносом скорее относится к области фантастики.

Для регионов ДФО реалистичным ответом на текущие вызовы должна стать адаптация стандартного подхода к местным условиям с поправками на изменения в российской и глобальной экономической ситуации, а также роста стоимости заимствований для регионов и корпораций.

Во-первых, это осознанная ориентация в поисках финансовых и технологических ресурсов на восток (в первую очередь в КНР и страны Персидского залива). От инвесторов из этих стран не стоит ожидать участия в сверхмасштабных проектах, неизбежно требующих участия глобальных корпораций и

федеральных банков, в том числе и ВЭБ. При этом в случае организации таких мегапроектов по инициативе госкорпораций и федеральных структур, они могут стать рынком сбыта для компаний, созданных в регионе в рамках опережающего развития. Кроме того, должны учитываться культурные особенности и реальные возможности потенциальных азиатских инвесторов. Скорее всего, потребуется таргетирование инвестиционных проектов не столько под имеющиеся месторождения полезных ископаемых или иных природных ресурсов и уже разработанные проекты, сколько под выяснение потребностей и возможностей инвесторов и сопоставления их с реальными потребностями и возможностями самих регионов.

Во-вторых, смещение акцента (и оно уже происходит) от сырьевого сектора к нематериальной инфраструктуре, в том числе социальной и образовательной, при условии партнерства с государством и адаптации инфраструктуры к требованиям развиваемых отраслей. Опыт развития северных территорий Канады и США, Исландии и (в меньшей степени) Северной Европы показывает, что доходы от сырьевых отраслей могут стать основой для развития высокотехнологичных производств и услуг. Их поставщики не нуждаются в промышленных парках, но требуют качественных человеческих ресурсов, образовательной системы и прозрачных условий запуска и продолжения деятельности стратегических инвесторов. Выбор отраслей в качестве локомоти-

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

вов роста почти всегда предусматривает разработку специальных мер, направленных на создание опорных точек и кластеров роста. Разные отрасли требуют и разных мер поддержки – например, интеллектуальные услуги скорее потребуют вложений в образование и налоговых льгот, нежели высоких расходов на строительство физической инфраструктуры. Относительно низкая долговая нагрузка крупных регионов ДФО дает дополнительные возможности для финансового маневра, но многие налоговые меры потребуют обоснования для одобрения на федеральном уровне.

В-третьих, важнейшим фактором может и должна стать информационная составляющая. К примеру, в последние несколько лет особое внимание уделялось продвижению инвестиционных порталов и созданию «дорожных карт» для регионов и инвесторов – и качество информационной среды достаточно быстро вышло на новые уровни. Но в условиях жесточайшей глобальной конкуренции за инвестиции этого недостаточно. Региональные инвестиционные порталы с избытком наполнены описаниями масштабных инвестиционных проектов и указаниями на призы, полученные на внутрироссийских конкурсах программ регионального развития. При этом данные, на которые в итоге будет смотреть инвестиционный комитет при первичном отборе возможных площадок для инвестиций, сотрудникам компаний-инвесторов или их банку-консультанту приходится искать и находить в других источниках. Программы развития, указы глав региона и одобренные инвестиционные стратегии не заменяют базовой и подробной статистики по региону и возможным рынкам, в том числе финансовым аспектам ситуации в регионе. При разработке информационной политики крайне желательно поставить себя на место пользователя данных и предлагать проекты не в самом красивом для автора, а в максимально удобном для стратегического (да и финансового) инвестора формате.

Дальневосточные регионы (и даже отдельные местности) имеют очень разные стратегические преимущества – в приграничных Хабаровском и Приморском краях и Амурской области они одни, в Якутии и Магаданской области они другие. Сахалин уже достиг очень больших результатов в развитии и повышении бюджетной обеспеченности за последние годы. Выработка адекватных региональным условиям программ и институтов опережающего развития потребует сильной адаптации к ним опыта Европейской России, переориентацию информационной составляющей на китайских и ближневосточных инвесторов и стратегического планирования с выбором инструментов, позволяющих использовать имеющиеся преимущества и смягчить последствия таких факторов, как отдаленность даже от азиатских

рынков и малонаселенность. Осознанная диверсификация и разнообразие инструментов развития, а не стрижка под одну гребенку может создать институциональную среду, благоприятную для экономического роста.

<http://www.eastrussia.ru/opinion/4123/4124/>

НАЗНАЧЕН НОВЫЙ МИНИСТР ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

Министром транспорта и дорожного строительства Камчатского края назначен Владимир Каюмов, сообщает в пятницу пресс-служба правительства региона.

«Соответствующее распоряжение подписал губернатор Камчатского края Владимир Илюхин», – говорится в сообщении.

В 2012 году Владимир Каюмов уже работал в краевом министерстве транспорта и дорожного строительства в должности заместителя министра, после чего в должности заместителя главы администрации Петропавловска-Камчатского возглавлял комитет городского хозяйства.

Бывший министр транспорта и дорожного строительства Камчатского края Юрий Зубарь в 2013 году был назначен заместителем председателя правительства региона, с тех пор до нового назначения эта должность оставалась вакантной.

ПРИМОРЦЫ ПОЛУЧАТ БЕСПЛАТНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ В ЦЕНТРЫ ЗДОРОВЬЯ

Жители Приморья могут бесплатно получить сертификат-приглашение в один из семи центров здоровья, работающих в крае. Два таких центра есть во Владивостоке, а также в Арсеньеве, Артеме, Дальнереченске, Находке, Уссурийске. Главная задача центров – выявлять болезни на ранних стадиях и проводить профилактику.

Сертификат позволяет пройти бесплатное обследование и получить рекомендации по здоровому образу жизни. Главный врач владивостокского клинично-диагностического центра Анжела Кабиева сообщила, что сертификат можно получить как непосредственно в центрах здоровья, так и во время специальных акций, которые время от времени проводят медицинские учреждения.

Диагностика включает моментальное исследование на наличие сахара и холестерина в организме, а также проверку состояния легких и сердца. На основе этих результатов медработники разрабатывают индивидуальную программу здорового образа жизни для каждого пациента, давая рекомендации по здоровому питанию, режиму труда и отдыха, физической нагрузке.

Результаты тестов и рекомендации заносятся в специальную карту здоровья, что позволяет проследить изменения в состоянии здоровья при следующей диагностике.

ВРАЧИ НА САХАЛИНЕ ПОЛУЧИЛИ КЛЮЧИ ОТ НОВЫХ КВАРТИР

11 октября, в рамках программы кадрового обеспечения системы здравоохранения СО, Министерство здравоохранения Сахалинской области вручило 23 врачам-специалистам ключи от квартир дома № 18/1, расположенного по улице Физкультурной города Южно-Сахалинска.

В этом году обладателями служебных квартир стали как сахалинские специалисты, так и врачи, приехавшие на Сахалин из разных уголков России, таких как Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Благовещенск и других городов.

Ключи молодым специалистам вручал лично Министр здравоохранения Сахалинской области Александр Зубков, при участии заместителя министра здравоохранения Иосифа Гаврильчика, который курирует вопросы, связанные с обеспечением жилья, начальника отдела кадровой политики Министерства здравоохранения Надежды Исихара и председателя Сахалинской областной организации Профсоюза работников здравоохранения Натальи Александровой.

«В наших планах приобрести гораздо больше жилья для того, чтобы к нам приезжали молодые специалисты, а также для того, чтобы мы укомплектовывали свои учреждения здравоохранения перспективными молодыми людьми, которые потом поднимут наше здравоохранение на лучший уровень, и мы этим обеспечим наше население качественным оказанием медицинской помощи», – говорит Иосиф Гаврильчик.

По словам Надежды Исихара, Министерство здравоохранения привлекает врачей с 2013 года и предоставляет им все компенсации и меры социальной поддержки, а именно единовременные выплаты, которые в 2013 году были в размере 560 тыс. рублей, в этом году они индексированы и в городе Южно-Сахалинске составляют 650 тыс. рублей, а если врач привлекается в другие северные районы, то выплаты составят до 1 млн рублей. Ну и, конечно же, помимо выплат врачи получают служебное жилье.

«В первые годы было очень тяжело привлечь молодых врачей, потому что никто не верил, что в нашей России могут быть какие-то положительные сдвиги, но после того как данная программа заработала, с 2013 года то количество врачей, которое было запланировано – они все привлечены. На сегодняшний день у нас прибыло уже около 200 человек. Желающих приехать к нам очень много, потому что здесь мы действительно реально реализуем те мероприятия, которые предусмотрены программой», – отметила Надежда Исихара.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Социально-экономическая ситуация и деятельность ФПГ на территории Дальнего Востока



Прошедшая неделя в отношении социально-экономической ситуации на Дальнем Востоке *не ознаменовалась значимыми событиями, и характеризовалась скорее обсуждением «старых» проблем макрорегиона.*

Одной из заметных тем стала известная дальневосточная проблема – *простаивание более 400 рефрижераторных вагонов, предназначенных для транспортировки рыбы в центральную часть России, на путях ДВЖД.* При этом в публичной сфере в интересах ОАО «РЖД» стало отмечаться, что в текущем году были сохранены прошлогодние тарифы на перевозку в рефрижераторных вагонах, что, по мнению железнодорожников, создает благоприятные условия для роста объемов перевозки тихоокеанской рыбы в центральные регионы России. Однако в реальности возможности перевозок рыбопродукции ускоренными поездами грузоотправители в сентябре использовали лишь на 13%, а объемы перевозки рыбы с Дальнего Востока в центральные районы России в сентябре упали на 22,8% по сравнению с прошлым сентябрем.

Согласно этой точке зрения, в качестве причины сложившейся ситуации теперь называется отсутствие понимания в согласовании цены между поставщиками и потребителями

рыбопродукции, т.е. недостаток налаженных торговых отношений. Ранее логистические затраты делали поставки дальневосточной рыбы в европейскую часть России неконкурентоспособными относительно норвежской, поэтому до введения продуктовых санкций основной спрос на рыбу в этой части РФ закрывала Норвегия. На сегодняшний день для улучшения ситуации имеется поручение президента РФ правительству о разработке механизма субсидирования железнодорожных перевозок продукции рыбохозяйственного комплекса с Дальнего Востока в европейскую часть России, что должно сделать дальневосточную рыбу более доступной для российского потребителя.

Одновременно с этим, отмечается, что ОАО «РЖД» ускорило доставку дальневосточной рыбопродукции, пересмотрев расписание специальных составов, состоящих из вагонов-термосов (которые позволяют перевозить больше продукции) – теперь они доходят до Екатеринбургского железнодорожного узла за 8 суток. Позитивная динамика отмечается и в перевозке консервной продукции – ежедневно на внутренний рынок по ДВЖД отгружается 5-8 вагонов рыбных консервов. В результате, можно отметить *точечные успехи в*

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

перевозке дальневосточной рыбной продукции – при отсутствии общей стратегии совершенствования логистики в этой сфере и отлаженной торговой цепочки.

В конфликте между «Сахалин Энерджи» и «Роснефтью», связанном с доступом последней к газовой трубе проекта «Сахалин-1», Федеральная антимонопольная служба в рамках прошедшего заседания привлекла «Газпром» в качестве заинтересованного лица по делу его дочерней компании. «Газпром» обязали дать пояснения о причинах отказа «Роснефти» в доступе к сахалинскому газопроводу и о целях и возможностях приобретения у нее газа для дальнейшей переработки или реализации на своих проектах. «Сахалин Энерджи» должна прислать материалы, которые могут подтвердить или опровергнуть техническую невозможность транспортировки газа, принадлежащего «Роснефти». Это – сведения об объемах добычи и поставки газа, контрагентах по договорам поставки, строительстве третьей очереди проекта «Сахалин-2» (поддержанной, напомним, лично В.Путиным в его разговоре с руководством Shell) и возможности увеличения пропускной способности газопровода. Внимание ФАС привлекли и планы по строительству «Сахалин Энерджи» третьей очереди завода по производству сжиженного природного газа, в связи с чем понадобилась информация о его обеспеченности сырьем. В то же время «Роснефть» должна ознакомить ФАС с планами и сроками строительства своего завода СПГ, причинами выбора места для его создания на Сахалине и картой участка. Кроме того, от корпорации потребовали передать документы со сведениями о наличии собственной инфраструктуры для транспортировки газа на этот завод и письменный ответ на позицию «Сахалин Энерджи» об отсутствии конкуренции между компаниями.

Исход конфликта, в котором задействованы не просто крупные бизнес-структуры, но и политические игроки, остается неопределенным. Можно отметить, что ФАС фактически продолжает подыгрывать «Роснефти», но последняя нуждается в более ясной аргументации своих претензий. Кроме того, проект «Газпрома» по расширению мощностей существующего завода СПГ все-таки сохраняет свою приоритетность для федеральных властей.

В свою очередь «Транснефть» приступила к расширению мощности первой очереди трубопроводной системы «Восточная Сибирь – Тихий океан» (ВСТО-1). Компания начинает заполнение нефтью трех нефтеперекачивающих станций, расположенных на территории Якутии. Кроме того, в октябре «Транснефть» начнет работы по расширению второй очереди нефтепроводной системы (ВСТО-2), и по итогам 2014 года ожидающиеся объемы

поставок сырья в конечную точку трубопровода – порт Козьмино в Приморском крае составят около 24,5 млн т. Расширению мощностей трубопровода в перспективе будет в первую очередь способствовать **увеличение добычи нефти в Якутии**, в т.ч. на месторождениях «Роснефти», привлекающей тем временем к их эксплуатации китайских партнеров.

Компании ОАО «РусГидро» определилась с поставщиком оборудования для строительства третьего гидроагрегата Усть-Среднеканской ГЭС в Магаданской области. По итогам конкурса, победителем стало ОАО «Силовые машины» (контролируется А.Мордашовым), предложившее лучшее технико-экономическое решение на сумму 1,76 млрд рублей. Так, «Силовые машины» изготовят и поставят на ГЭС «РусГидро» гидротурбину мощностью 142,5 МВт, генератор в комплекте с системой возбуждения, а также систему автоматического управления (САУ) гидроагрегата. Завершить поставки оборудования планируется в 2016 году, а ввести гидроагрегат №3 Усть-Среднеканской ГЭС в эксплуатацию – в 2018 году. Ввод в работу гидроагрегата позволит увеличить напор и в дальнейшем безопасно эксплуатировать ГЭС без использования водосбросной плотины в зимний период. Кроме того, увеличенная резервная емкость водохранилища станет дополнительной защитой во время паводков.

В целом же, ввод станции обеспечит электроэнергией горнодобывающие предприятия, в первую очередь – золотодобывающие: ОАО «Полюс Золото», которое использует ГЭС для строящегося горно-обогатительного комбината на крупнейшем в России Наталкинском месторождении, месторождение Родионовское (золоторудная компания «Павлик») и другие предприятия Яно-Колымской золоторудной провинции. По оценкам «РусГидро», **после 2025 года энергосистема Магаданской области**, включающая в себя кроме Колымской и Усть-Среднеканской ГЭС также Аркагалинскую ГРЭС и Магаданскую ТЭЦ, **не будет иметь избытка мощности в связи с максимальной выработкой электроэнергии для нужд горнорудных предприятий региона.**

Но отсутствие избытка мощности в Магаданской области может поставить под вопрос целесообразность соединения энергосистем Магаданской области и Чукотки, которая рассчитывала на использование этих мощностей и лоббирует в федеральном правительстве этот проект (о чем мы говорили в предыдущих выпусках мониторинга). Соответственно может оказаться под вопросом и снабжение электроэнергией новых горнодобывающих проектов для структур Р.Абрамовича на Чукотке. Поэтому **вопрос об энергетике на Чукотке остается открытым.**

Одной из заметных тем стала известная дальневосточная проблема – простаивание более 400 рефрижераторных вагонов, предназначенных для транспортировки рыбы в центральную часть России, на путях ДВЖД

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



ЧУКОТСКИЙ ЭКСТРЕМУМ

«У нас теперь есть свой, практический пример того, чего можно добиться на Дальнем Востоке»

На Чукотке один из лучших по Дальнему Востоку прирост промышленного производства и налоговых доходов бюджета. И даже положительное сальдо миграции. Регион преподнесет еще немало сюрпризов.

На совещании в Якутске в начале сентября, докладывая Владимиру Путину об успехах дальневосточных регионов, глава Минвостокразвития Александр Галушка похвалил руководство Чукотского автономного округа. Как отметил министр, в 2014 году на Чукотке реализация двух инвестиционных проектов обеспечила рост промышленного производства на 182,8 %. Речь идет о запуске горнообогатительного комбината (ГОКа) на месторождении Майское, а также ГОКа на месторождении Двойной. Первый проект принадлежит «Полиметаллу», второй — канадская Kinross Gold.

«Пример Чукотки, которая по природно-климатическим условиям далеко не самый благоприятный регион не то что на Дальнем Востоке, а вообще в стране, показывает, что все это можно сделать. Такая модель развития реализуема. Нужно индивидуально и точно брать за каждый инвестиционный проект, в деталях его разбирать, понимать все его проблемы и доводить от начала и до конца», — заявил в Якутске А.Галушка.

Как отмечают власти региона, с 2008 года после запуска крупного рудного месторождения «Купол» среднегодовая добыча золота

на территории округа достигла 23 т, что больше показателей прошлых лет в пять раз. В 2013 году в эксплуатацию были введены два новых золоторудных объекта: обогатительная фабрика на участке «Майское» (ООО «ЗК Майское») и рудник на месторождении «Двойной» (компания ООО «Северное Золото»). Таким образом, в 2014 году на Чукотке ожидается рост добычи драгоценного металла до 30 тонн.

Комментируя итоги этого совещания в Хабаровске, министр добавил, что региональные власти два этих значимых проекта, «что называется, вытянули от начала до конца»:

«Детально разобрались в проблемах, поставили плечо инвестору, индивидуально с каждым проектом поработали. Это не Калужская область рядом с Москвой, это не Татарстан и не Ульяновская область, которые часто приводятся в пример. Это Чукотский автономный округ, где средняя температура от -4 до -14 в году. И у нас теперь есть свой, практический пример того, чего можно добиться на Дальнем Востоке», — сказал он.

Не обошел вниманием министр и приток рабочей силы в этот пробуждающийся регион: «Несмотря на естественный прирост населения Дальнего Востока, рождаемость превышает смертность, но при этом все равно наблюдается миграционный отток. Так вот из девяти субъектов Дальнего Востока по Чукотке у нас, напротив, миграционный приток населения. За полгода в Чукотский автономный округ приехали 305 человек — и это благодаря новым рабочим местам».

О том, что Чукотка бьется за каждый инвестпроект, невзирая на климатические сложности и инфраструктурные ограничения, докладывал Владимиру Путину и губернатор Роман Копин.

«Да, у Чукотки есть нюансы — с транспортной доступностью, энергетикой. Это масштабные вопросы, потому нужно понимать, что они не решатся в один день. Мы поступательно работаем над этим. Ожидаем, что Минвостокразвития и Минэнерго поддержат наше предложение по объединению Чукотской и Магаданской энергосистем, что позволит использовать сравнительно недорогую энергию Усть-Среднеканской ГЭС (установленная мощность 570 МВт, первый пусковой комплекс на 168 МВт введен в 2013 году), а значит — снизить тарифы на электроэнергию для населения и инвесторов. Проект требует значительных финансовых вложений, однако это долгосрочная перспектива, и она имеет хорошие обоснования. Относительно транспортного вопроса — у нас также есть ряд решений, по которым в регионе ведется работа», — заявил Р.Копин на совещании в Якутске. Также глава Чукотки сообщил, что в округе готовятся к реализации еще два крупных инвестпроекта. Это освоение Беринговского угольного бассейна (его ведет австралийская компания Tigers Realm Coal) и Баимской рудной зоны — (проект Millhouse Романа Абрамовича). Причем второй проект — самый масштабный — предусматривает развитие аэропортовой, портовой, дорожной инфраструктур, строительство ГОКа.

<http://www.eastrussia.ru/region/8/4150/>

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



ЧЕРЕЗ ПОРОГИ

Вместо «зеленого коридора» рыболовы продолжают испытывать административный прессинг

После введения санкций на импорт продуктов и громкий запрет норвежской семги для российского рынка внимание общественности приковано к камчатской рыбе – доедет до внутреннего рынка или не доедет? По словам участников, ожидания выросли, но шаг навстречу так никто и не сделал.

Тема административных барьеров была в центре очередного совещания по развитию рыбохозяйственного комплекса Камчатки, которое провел во время своего визита на полуостров министр сельского хозяйства РФ Николай Федоров. На этот раз обошлось без громких речей о том, что край является лидером среди дальневосточных регионов по вылову рыбы, о том, что в отрасль вложены миллиарды рублей и о том, что регион может накормить рыбой чуть ли не всю Россию. Обсуждение сразу началось с проблемных вопросов.

Позицию правительства Камчатского края озвучивал зампред и министр сельского хозяйства Владимир Галицын. Первое на чем остановился зампред – это вопросы неоднократного пресечения государственной границы РФ рыболовными судами. Камчатка продолжает настаивать на том, чтобы были внесены изменения в Постановление Правительства РФ № 560. «Необходимо ускорить

принятие федерального закона о внесении изменений в закон о пресечении госграницы РФ в части введения прямых норм, предусматривающих пересечение государственной границы в уведомительном порядке судами рыбопромыслового флота по аналогии с судами, осуществляющими торговое мореплавание», – повторяет на каждом совещании В.Галицын.

Отдельно он рассказал о ситуации, связанной с транзитным проходом рыбопромысловых судов через Первый Курильский пролив (находится между островом Шумшу и полуостровом Камчатка). Дело в том, что с 1 января транзитный проход через этот пролив запрещен. Таким образом, судам, которые следуют с западного на восточное побережье Камчатки и в обратном направлении, приходится идти через Четвертый Курильский пролив, находящийся южнее (между островами Онекотан и Парамушир). «Различные издержки одного крупнотоннажного судна, которому приходится проходить дополнительные 200 миль, составляют в сутки порядка 3 млн рублей. Учитывая, что у компаний несколько судов, они вынуждены тратить огромные деньги, – подчеркнул В.Галицын. – Причем все эти расходы в конечном итоге ложатся на плечи потребителей, поскольку пользователи вынуждены закладывать эти затраты в цену рыбопродукции, которая реализуется нашим соотечественникам».

Также В.Галицын рассказал о проблемах, возникших с доставкой рыбопродукции на территорию прибрежного субъекта. По мнению региональных властей, контролирующие органы неоднозначно трактуют действующее законодательство, которое позволяет «прибрежникам» производить продукцию на судах. Контролирующие органы полагают, что такая продукция является уловом и должна быть в обязательном порядке доставлена на территорию соответствующего прибрежного субъекта.

«У нас есть случаи, когда судно заходит в порт, выгружает продукцию на причал, а затем загружает ее обратно и только после этого вывозит за пределы Камчатского края, – рассказал В.Галицын. – На Камчатке значительный объем вылова – это прибрежное рыболовство, около 270 тыс. тонн. Большая часть продукции поставляется на внутренний рынок России. Подобные манипуляции увеличивают себестоимость продукции в некоторых случаях на 4-5 рублей за килограмм. В итоге опять же страдают покупатели».

Решение данной проблемы краевые власти видят во внесении изменений в федеральное законодательство, которые позволили бы выгружать продукцию уловов прибрежного рыболовства на территорию любого субъекта России. Кроме того, В.Галицын напомнил о проблемах отсутствия обязательной регистрации на территории региона предприятий, веду-

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

щих промысел в прибрежных водах Камчатки, а также перерегистрации рыбопромышленников края в других субъектах.

«То есть если раньше в аукционах, на которых выставлялись прибрежные квоты, участвовали только предприятия, имеющие регистрацию в соответствующем субъекте, то сейчас им практически невозможно конкурировать с предприятиями, которые приходят извне, – говорит В.Галицын. – Кроме того, эти рыбопромышленники, получая субъектовые квоты, не торопятся регистрироваться здесь и платить налоги».

По его словам, также остается актуальной проблема перерегистрации рыбопромышленников края в других субъектах РФ. В период с 2009 по 2014 годы с территории Камчатского края в другие регионы «ушли» 37 компаний с общим объемом квот 126 тыс. тонн. «Основной причиной своего бегства с территории Камчатского края рыбохозяйственные предприятия называют чрезмерные административные барьеры, в том числе избыточные требования со стороны контролирующих органов. Если еще недавно мы ставили вопрос об угрозе существенной потери ресурсной базы рыболовства в Камчатском крае, то сегодняшние темпы развития ситуации заставляют задуматься о перспективах развития всего рыбохозяйственного комплекса Камчатки», – сказал зампред. <http://eastussia.ru/region/3/4119/>

НА КОЛЫМЕ ДОБЫЧА СЕРЕБРА УВЕЛИЧИЛАСЬ НА 66 ТОНН

По данным областного министерства природных ресурсов и экологии за январь-сентябрь текущего года в регионе добыто 20 тонн 591 кг золота и 767 тонн 608 кг серебра. По сравнению с аналогичным периодом 2013 года добыча золота выросла на 1 тонну 928 кг, серебра – на 66 тонн 921 кг.

На россыпных месторождениях добыто 13 тонн 304 кг золота, на рудных – 7 тонн 287 кг. Наиболее результативно отработали старатели Ягоднинского района, добыв 5 811 кг золота. На втором месте горняки Северо-Эвенского района, где добыто 4 тонны 825,4 кг золота. Здесь же отмечен наибольший прирост добычи – 1 тонна 984 кг. На третьем месте Сусуманский район – 4 тонны 658,2 кг, сообщает корр. APR PRESS со ссылкой на пресс-службу администрации области.

По мнению губернатора Владимир Печеный, основной прирост ожидаемо произошел за счет добычи рудного золота.

«Ставка на ускоренное развитие рудной золотодобычи себя продолжает оправдывать. Наибольший прирост получен именно на рудных месторождениях. Так, только Омолонская золоторудная компания дала увеличение добычи более полутора тонн золота. Мы рассчитываем и далее наращивать объ-

емы добываемого драгметалла за счет ввода в эксплуатацию новых рудных месторождений, применения новых технологий извлечения, при этом поддерживать существующие объемы россыпной золотодобычи», – сообщил губернатор.

Также он сообщил, что сегодня основной объем драгметалла из руды на Колыме добывают «Омолонская золоторудная компания» (месторождения Сопка кварцевая, Биркачан), ЗАО «Серебро Магадана» (Дукат, Лунное, Арылах), ЗАО «Омсукчанская горно-геологическая компания» (месторождение Джульетта).

Всего в 2014 году на Колыме запланировано добыть порядка 24 тонн золота и 880 тонн серебра.

КОМПАНИИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ ВЫХОДЯТ НА КОРЕЙСКИЙ РЫНОК

Подписано соглашение о сотрудничестве между Центром развития экспорта Приморья и двумя свободными торговыми зонами Республики Корея – Юлчон и Кимже, сообщает администрация Приморского края.

«Центр развития экспорта приобрел новых стратегических партнеров на территории Кореи – свободные торговые зоны Юлчон и Кимже. Подписание соглашения состоялось во время поездки приморских предпринимателей в Республику Корея. В составе делегации были представители приморских логистических компаний и предприятий, занимающихся производством комплектующих для корейских автомобилей», – говорится в сообщении.

В качестве принимающей стороны выступила Администрация свободной торговой зоны Донхэ, с которой Центр развития экспорта в прошлом году подписал соглашение о сотрудничестве.

По словам директора Центра развития экспорта Романа Глушака, теперь у малого и среднего бизнеса Приморья стало больше возможностей для продвижения своих продуктов и услуг на рынок Республики Корея.

Также по итогам бизнес-миссии была достигнута договоренность о проведении биржи контактов между корейским и приморскими компаниями. Ее планируется провести во Владивостоке с 27 до 30 октября, также запланировано посещение приморских предприятий, заинтересованных в установлении новых деловых контактов.

В составе делегации бизнес-миссии были представители приморских логистических компаний и предприятий, занимающихся производством комплектующих для корейских автомобилей. Они приняли участие в нескольких крупных мероприятиях, посетили ряд корейских компаний, в том числе провели переговоры о сотрудничестве с руководством свободной экономической зоны восточного побережья.

БОЛЕЕ 128 КИЛОМЕТРОВ АВТОДОРОГИ КОЛЫМА-АНАДЫРЬ БУДЕТ ПОСТРОЕНО К 2018 ГОДУ

Президент России Владимир Путин провел в Новосибирске заседание президиума Государственного совета РФ, посвященное теме совершенствования автомобильных дорог в целях комплексного освоения и развития территорий страны. Как подчеркнул Владимир Путин, вопросы являются вечными для России, но от их решения напрямую зависит рост экономики, конкурентоспособность бизнеса, комплексное развитие регионов и успешная реализация практически всех поставленных задач.

– Очевидные достижения есть, но дорожная отрасль по-прежнему остается трудным, проблемным вопросом. А задача – сделать ее опережающей, новаторской, прорывной. Чтобы отрасль служила одним из мощных локомотивов развития экономики всей страны, нужно еще многое сделать. Федеральные, региональные, муниципальные, сельские дороги должны строиться в единой логике, чтобы транспортная инфраструктура была рациональной и удобной, надежно связывала всю огромную территорию России, наши города, поселки, общим транспортным каркасом, – сказал глава государства.

Президент напомнил, что в своем Послании Федеральному Собранию в 2012 году он поставил задачу удвоить в предстоящее десятилетие объем строительства и реконструкции дорог. Как отметил губернатор Чукотки Роман Колин, общегосударственная цель является крайне актуальной для Чукотки. Протяженность дорог в округе, не отвечающих нормативным требованиям, крайне высока.

– Главная особенность автодорожной сети региона заключается в низком показателе развитости дорог с твердым покрытием. Ежегодно с середины января до середины апреля на Чукотке открываются до 13 автотрасс регионального и местного значения, протяженность которых составляет 60 % от общей длины автодорог округа. Их эксплуатация – крайне затратное мероприятие как на этапе строительства, так и содержания, но это необходимые меры, поскольку они связывают населенные пункты Чукотки, – рассказал Роман Колин.

В настоящее время на Чукотке в рамках реализации подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог» государственной программы «Развитие транспортной инфраструктуры Чукотского автономного округа на 2014–2018 годы» осуществляется реконструкция и капитальный ремонт автодорог регионального значения общей протяженностью 22,5 км. По словам губернатора Романа Колина, в этой же подпрограмме на 2015–2018 годы на услови-

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

ях софинансирования с золоторудной компанией «Майское» предусмотрены мероприятия по разработке проектной документации на реконструкцию 14 мостовых переходов на автомобильной дороге Билибино – Комсомольский – Певек на участке от Комсомольского до Певека.

– В 2011 году, – продолжил губернатор, – в рамках реализации федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкалья на период до 2013 года» началось строительство автодороги Кольма – Омсукчан – Омолон – Анадырь, которая объединит три региона Дальнего Востока – Чукотку, Магаданскую область и Якутию.

Общая протяженность трассы на территории Чукотского автономного округа, напомнил Роман Копин, составит более 1 800 км. В 2013 году был сдан в эксплуатацию первый участок автодороги длиной 30,2 км. Строительство в 2014-2017 гг. продолжается в рамках федеральной целевой программы «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года». В текущем году введен в эксплуатацию участок протяженностью 23,2 км. Согласно плану, до 2018 года планируется построить еще 74,9 км автодороги и мостовой переход через реку Илирнейвеем. Таким образом, к 2018 году общая длина готового участка трасы должна составить 128,3 км.

По информации Чукотавтодора, на сегодняшний день подготовлена проектная документация на строительство 5 больших мостовых переходов. При наличии дополнительного финансирования приступить к реализации проектов можно уже в 2015 году.

ЯПОНСКАЯ КОМПАНИЯ SUMITOMO ПРЕДЛАГАЕТ САХАЛИНУ СОТРУДНИЧЕСТВО

Президент японской компании Sumitomo Corporation Hokkaido Дои Такаюки предлагает Сахалинской области сотрудничество в области АПК и в кондиционировании будущего нового терминала аэропорта Южно-Сахалинска, строительство которого планируется начать в 2016 году, заявил в пятницу на встрече с заместителем председателя правительства Сахалинской области Сергеем Хоточкиным.

Компания готова предложить региону электротехнические изделия, стройматериала,

сельхозоборудование, системы кондиционирования на основе снега, а также оборудование для железной дороги.

«Химикаты, которые используются против обледенения самолетов, часто оседают на снег, который затем при таянии попадает в водоемы, что наносит существенный вред окружающей среде. Мы собираем такой снег в аэропортах, выравниваем на площадке, покрываем специальной пластмассой и вывозим в хранилище. Там его храним, а летом включаем в систему кондиционирования», – пояснил механизм кондиционирования Д.Такаюки.

ДОХОДЫ КОНСОЛИДИРОВАННЫХ БЮДЖЕТОВ СУБЪЕКТОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ВЫРОСЛИ В 1,3 РАЗА ЗА ПОЛГОДА – ШЕВЦОВ

За шесть месяцев текущего года доходы консолидированных бюджетов субъектов Дальневосточного региона выросли в 1,3 раза и были сформированы в объеме 665,5 миллиардов рублей. Прирост составил 6,5 миллиардов рублей, сообщается на сайте правительства Приморского края.

Об этом сегодня, 8 октября, сообщил и.о. начальника департамента по вопросам экономической и социальной политики Аппарата полномочного представителя Президента РФ в ДФО Николай Шевцов, принявший участие в семинар-совещании работников налоговых служб Дальневосточного региона, которое стартовало в Приморье.

По словам Николая Шевцова, в первом полугодии 2013 года сохранились положительные тенденции в развитии экономики ДФО, некоторые показатели превышают аналогичные по стране.

«Так индекс промышленного производства составил 109,2 процента, по России – 101,5 процента. Это лучший показатель среди всех федеральных округов. Увеличение связано с точечными проектами, которые были запущены в горно-добывающей отрасли», – сообщил он.

Ключевую роль в привлечении инвестиций играет создание конкурентоспособных условий инвестирования и благоприятного ведения бизнеса. Для этого проводится большая работа по созданию территорий опережающего развития.

«По нашим оценкам и Минвостокразвития совокупные поступления от создания ТОРов обеспечат ежегодные налоговые поступления

и поступления социальных взносов в среднем около 730 миллионов рублей после окончания налоговых каникул», – отметил Шевцов.

Он отметил, что всем государственным органам власти предстоит большая работа, связанная с организацией территорий опережающего развития, а также их функционированием.

По словам первого вице-губернатора Приморья Александр Костенко, сегодня Приморье – один из самых перспективных регионов Дальнего Востока.

«По итогам 2013 года Приморье формирует 20,5 процентов ВРП всего Дальневосточного региона. Субъект по численности населения самый большой, а также лидер по темпам роста иностранных инвестиций. Бизнес Приморья занимает почти 40 процентов от оборота малых предприятий ДФО», – отметил Александр Костенко.

По его словам, сегодня регион реализует модель социально-экономического развития, цель которой – формирование конкурентного инвестиционного климата, обеспечение импортозамещения и выстраивание экспортноориентированной экономики.

«Одна из возможностей, которую мы планируем использовать для развития новой экономики, – создание территорий опережающего развития. Из 14 проектов, готовящихся к размещению в ДФО, 5 будут размещены в Приморье», – отметил Александр Костенко.

При этом он отметил, что ключевую роль в привлечении инвесторов играет снижение административных барьеров, предусмотренных проектом закона о ТОРах.

При этом бюджетный эффект от создания ТОР будет обеспечиваться налоговыми поступлениями, развитием сопутствующих секторов экономики.

«Например, реализация проекта ВНХК и смежных проектов обеспечит дополнительные доходы краевого бюджета свыше 23 миллиардов рублей в 2016-2021 годах. На этапе эксплуатации объектов и дальнейшего развития ТОР в 2021-2030 годы ожидаем налоговых поступлений в размере 142 миллиардов рублей», – сообщил первый вице-губернатор края.

При этом ТОР «Надеждинский» ежегодно генерирует с 2017 по 2030 годы до 2,5 миллиардов рублей поступлений в краевой бюджет.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

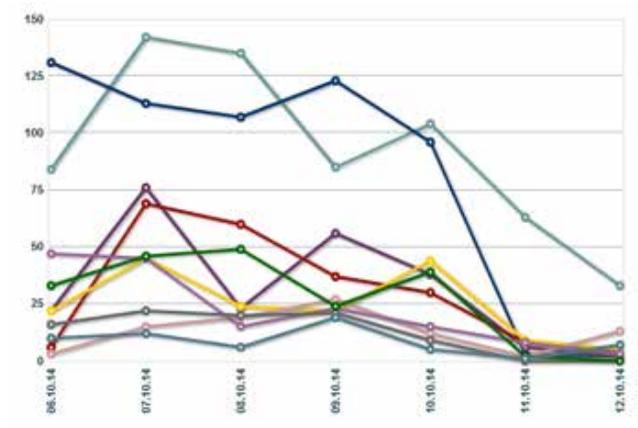
Информационное поле Дальнего Востока

За прошедшую неделю лидером по количеству упоминаний в СМИ среди глав субъектов Дальнего Востока стал Владимир Миклушевский (646 сообщений); вторым по числу сообщений оказался Егор Борисов (575 сообщений), третье место занял Вячеслав Шпорт (223 сообщения). По показателю медиа-индекса, который учитывает заметность сообщений, тройка лидеров осталась в той же последовательности: Владимир Миклушевский, Егор Борисов и Вячеслав Шпорт. Таким образом, несмотря на завершение электорального цикла, лидеры остаются теми же, выйдя в процессе выборов на высокий уровень информационной активности.

Высокая упоминаемость губернатора Приморского края Владимира Миклушевского в указанный период была сопряже-

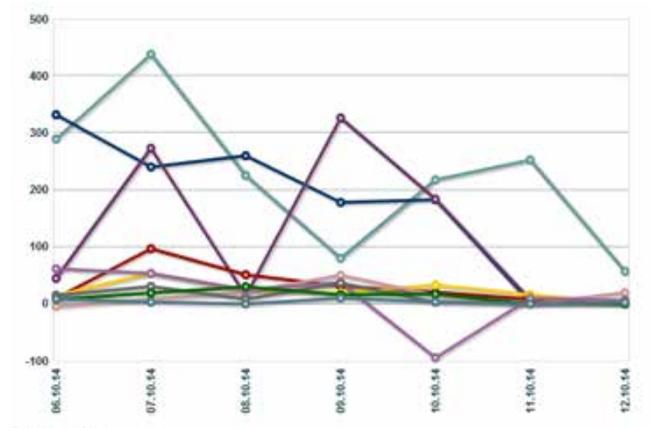
на с такими событиями, как информирование о заинтересованности японского бизнеса в развитии тепличного растениеводства в регионе, образование нефтяного пятна в бухте Находки и объяснение причин роста цен на хлеб. Учитывая локальный характер событий, ясно, что речь идет о хорошо организованном пиаре. У главы Якутии Егора Борисова упоминания носили политический характер и в основном касались кадровых перестановок в правительстве республики. Упоминания главы Хабаровского края Вячеслава Шпорта шли в связке с темой сотрудничества региона с КНДР в области сельского хозяйства, а также предложения В.Шпорта по изменению критериев при строительстве сельских дорог на Дальнем Востоке.

Динамика количества сообщений



© МедиаЛогика

Динамика Медиа-Индекса



© МедиаЛогика

Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	1 560,43	646
БОРИСОВ Егор Афан асьевич	1 199,88	575
ШПОРТ Вячеслав Иванович	850,88	223
ИЛЮХИН Владимир Иванович	219,72	214
КОЖЕМЯКО Олег Николаевич	161,46	171
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	111,03	91
ХОРОШАВИН Александр Вадимович	100,33	156
КОПИН Роман Валентинович	94,89	88
ПЕЧЕНЬИЙ Владимир Петрович	91,33	193
ВИННИКОВ Александр Аронович	29,60	60

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Особенностью недели стало большое число позитивно или негативно окрашенных сообщений о работе губернаторов. Лидером среди глав регионов по доле сообщений с **позитивной тональностью** стал Вячеслав Шпорт – 29 из 223 сообщений были посвящены в основном предложениям хабаровского губернатора президенту по изменению в системе дорожного строительства на селе, а также предложению к Северной Корее создать хоккейную команду. Позитивные сообщения с участием Владимира Миклушевского (75 из 646) были связаны с [рейтингом](#) влияния глав регионов на федеральном уровне, составляемом АПЭК Д.Орлова, где приморский губернатор занял 26-е место, улучшив результат на 8 строк. Другой позитивной новостью, входящей в программу губернаторского пиара, опять стало активное использование жителями Приморья услуги «Рождение ребенка». Третьим в рейтинге позитивности упоминаний стал Егор Борисов – 29 из 575 упоминаний о нем касались [медиа-рейтинга](#), где глава Якутии занял сильные позиции: 2-е место по ДФО, 15-е место в общем рейтинге (+8 позиций).

Наибольшая **доля негативных сообщений** отмечена у *Константина Ильковского* – 2 из 91 упоминаний касались того же медиа-рейтинга глав регионов, в котором губернатор Забайкальского края сохранил 7-е место среди глав регионов Сибирского федерального округа и занял 54-е место в общем рейтинге, опустившись на 5 позиций. Негативные упоминания *Владимира Илюхина* – 3 из 214 также касались медиа-рейтинга: за сентябрь губернатор Камчатского края потерял 26 позиций, заняв 69-ую позицию из 85 возможных. Негативное упоминание *Александра Хорошавина* (1 из 156 сообщений) касалось [обсуждения](#) вероятной отставки губернатора в связи с недавними и частыми скандалами в области госзакупок.

Нейтральная тональность на прошедшей неделе в федеральных и региональных СМИ отмечена только у *Романа Копина*.

Доля позитивных сообщений

ШПОРТ Вячеслав Иванович	13,00%
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	11,61%
БОРИСОВ Егор Афанасьевич	5,04%
ПЕЧЕНЬИ Владимир Петрович	2,59%
ИЛЮХИН Владимир Иванович	1,40%
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	1,10%
КОЖЕМЯКО Олег Николаевич	0,58%

Доля негативных сообщений

ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	2,20%
ИЛЮХИН Владимир Иванович	1,40%
ХОРОШАВИН Александр Вадимович	0,64%

Из всех сообщений за прошедшую неделю (2 417 сообщений) на федеральные СМИ пришлось 542 сообщения, в которых фигурировали главы регионов Дальнего Востока. Лидерами по **суммарному медиа-индексу в федеральных СМИ** за указанный период стали те же самые главы – *Владимир Миклушевский*, *Вячеслав Шпорт* и *Егор Борисов*. Сообщения с участием *Владимира Миклушевского* касались рейтинга влияния глав регионов, роста цен на хлеб и появления крупного нефтяного пятна в бухте. Сообщения с участием *Вячеслава Шпорта* посвящены предложениям губернатора по изменению критериев при строительстве сельских дорог на Дальнем Востоке, сотрудничеству с КНДР, а сообщения с участием *Егора Борисова* были в основном приурочены к кадровым перестановкам в правительстве.

Из глав регионов ДФО в федеральных СМИ **негативная тональность упоминаний** отмечена только у *Александра Хорошавина* (1 из 40 на Lenta.Ru), что связано с темой возможной отставки губернатора в связи со скандалами в области госзакупок. **Позитивная тональность** федеральных сообщений отмечена у *Владимира Миклушевского* (19 из 170) – на таких ресурсах, как «Комсомольская правда», Regions.Ru / «Новости федерации», «Российская газета» – сообщения, посвященные позициям губернатора в рейтингах. Вторым стал *Егор Борисов* (7 из 77 сообщений) – на ресурсах «Комсомольская правда», «Коммерсантъ», НИА «Федерация» (nia-rf.ru). Эти сообщения касались изменений в составе кабинета министров и сокращения некоторых должностей и ведомств. Позитивные сообщения с участием *Вячеслава Шпорта* (5 из 71 – на ресурсе «Комсомольская правда») были посвящены поддержке предложения губернатора по изменению критериев для выделения финансирования на строительство сельских дорог президентом РФ.

Полностью **нейтральная тональность** сообщений в федеральных СМИ на прошедшей неделе отмечена у *Олега Кожемяко*, *Владимира Печеного*, *Романа Копина*, *Александра Винникова* и *Константина Ильковского*.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Наиболее многочисленными в федеральных СМИ по поводу Дальнего Востока стали сообщения в таких интернет-источниках и газетах, как EastRussia, «Федерал Пресс», ИА Regnum, «Комсомольская правда», Regions.Ru / «Новости федерации», «Российская газета». Новости за указанный период в перечисленных федеральных СМИ касались в основном такого заметного события, как одобрение законопроекта о территориях опережающего развития правительственной комиссией, а также пересмотра положения Дальнего Востока в отраслевых госпрограммах в пользу макрорегиона.

Позитивные сообщения на прошедшей неделе касались ключевой темы недели – создания регионам Дальнего Востока специальных условий в виде образования ТОРов для привлечения инвестиций в макрорегион. Также позитивной стала тема роста доходов консолидированных бюджетов субъектов ДФО. Негативные сообщения были в основном посвящены проблемам ликвидации возникающих на территории ДФО лесных пожаров.

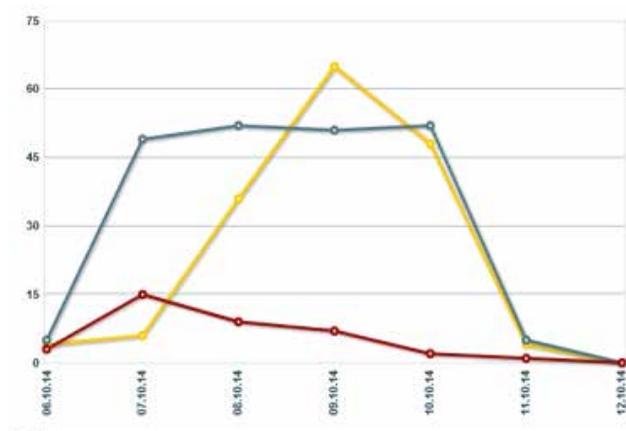
Наибольшая информационная активность среди федеральных чиновников в контексте событий на Дальнем Востоке за указанный период была отмечена у Александра Галушки (214 сообщений). Вторым по количеству упоминаний стал Юрий Трутнев (163 сообщения), который все же обогнал главу Минвостокразвития в рейтинге заметности сообщений. Наконец, третьим на прошедшей неделе стал Алексей Улюкаев (37 сообщений).

Упоминания Александра Галушки затрагивали в основном такие темы, как одобренный правительством проект федерального закона о территориях опережающего развития, визит министра иностранных дел Северной Кореи в регионы ДФО, а также итоги заседания правительственной комиссии по социально-экономическому развитию Дальнего Востока. Сообщения с участием Юрия Трутнева были в основном связаны с теми же темами, что и у А.Галушки, а пик упоминаний в середине недели относился к такой теме, как обещанные новым главой Фонда развития Дальнего Востока инвестиции в размере 7,5 млрд рублей в новые проекты в регионе в 2015 году.

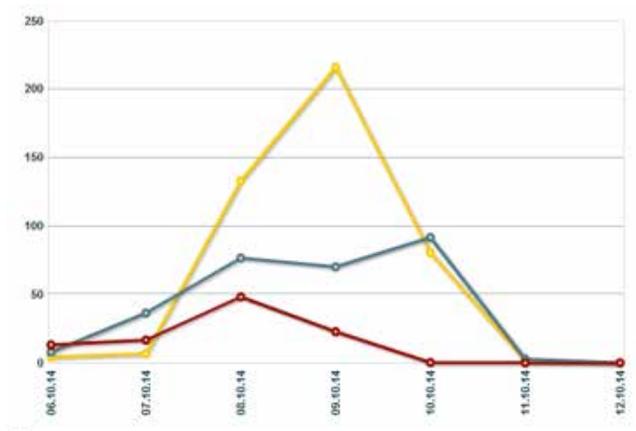
Сообщения с участием Алексея Улюкаева затрагивали в основном тему законопроекта о ТОРах, который, вопреки предложениям А.Улюкаева, будет действовать только на территории Дальнего Востока, а не по всей России. Также сообщения с участием министра были связаны с планами выделить из Фонда национального благосостояния 800 млрд рублей на инфраструктурные проекты в ближайшем будущем, крупнейшие из которых – модернизация БАМа и Транссиба (150 млрд рублей) и строительство прилегающей к магистралям энергетической инфраструктуры (70 млрд рублей).

Относительно тональности сообщений о федеральных чиновниках можно отметить, что за указанный период все сообщения с их участием носили **нейтральный характер**.

Динамика количества сообщений



Динамика Медиа-Индекса



Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
ТРУТНЕВ Юрий Петрович	442,06	163
ГАЛУШКА Александр Сергеевич	285,45	214
УЛЮКАЕВ Алексей Валентинович	100,70	37