

13.10-19.10.2014

EastRussia

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ БЮЛЛЕТЕНЬ
ДАЛЬНИЙ ВОСТОК: СОБЫТИЯ, АНАЛИТИКА, ТЕНДЕНЦИИ

WWW.EASTRUSSIA.RU

НОВАЯ ОБОЛОЧКА

КАК В СПОРАХ РОЖДАЮТСЯ ТОРЫ



Александр Галушка: «Состоялось официальное решение Правительства РФ о внесении законопроекта о территориях опережающего социально-экономического развития в Государственную Думу».

На недавнем заседании Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока внимание журналистов было приковано не только к теме ликвидации последствий крупнейшего наводнения, которое произошло чуть более года назад. Этот вопрос, кажется, закрыт. По словам премьер-министра РФ Дмитрия Медведева, «на восстановление Дальнего Востока из федерального бюджета в бюджеты субъектов федерации было перечислено более 40 млрд рублей».

«В целом можно констатировать, что эта задача решена. Самым сложным, конечно, было построить и восстановить жилье, в котором нуждалось почти 12 тыс. человек. К 30 сентября все уже живут в новых или отремонтиро-

ванных квартирах и домах. Было приобретено или построено 226 тыс. квадратных метров жилья», – резюмировал премьер-министр.

В центре внимания оказалось очередное обсуждение многострадального законопроекта о ТОРах.

«Для развития Дальнему Востоку необходима не консолидация на время, а систематическое внимание, то есть не авральные работы, а системная работа», – высказал мнение Д.Медведев. Он поделился, что на заседании Правительства был одобрен важный механизм: «в чем-то он революционный, почему споры и продолжаются, – это пакет законопроектов, в которых закреплён механизм создания территорий опережающего развития».

«Надеюсь, что совместными усилиями мы сможем этот законопроект уже продвинуть в Государственную Думу и принять такой разумный, согласованный вариант этого закона», – сказал премьер.

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА
«ВОСТОК РОССИИ»

«ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ «НАМ НУЖНА РЕВОЛЮЦИЯ» Сбербанк поможет наполнить рыбой камчатские реки

Один из крупнейших финансовых институтов страны готов вкладывать средства в развитие Камчатки. Об этом было заявлено в ходе рабочего визита Президента, председателя правления ОАО «Сбербанк России» Германа Грефа на полуостров.



«ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН» АКТИВИЗИРУЕТ СПРОС

Василий Колташов, руководитель Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений (ИГСО):

– В России для стимулирования экономики нужны крупные проекты.



РАДИОАКТИВНАЯ САЙРА

Дальний Восток, ставший основным транспортным коридором между Россией и Азией, все больше подвергается техногенному воздействию, от которого страдают воды и морские ресурсы региона

Главный научный сотрудник Тихоокеанского океанологического института ДВО РАН, профессор ДВФУ, доктор биологических наук Владимир Раков рассказал EastRussia.ru, грозит ли ДФО экологическая катастрофа, какие последствия аварии на Фукусиме нас ждут и почему крупнейшее озеро региона может повторить судьбу Аральского моря.



Подробнее читайте на www.eastrussia.ru/region/1/4288/

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Влияние политики федерального центра на социально-экономическую и общественно-политическую ситуацию на Дальнем Востоке

Как и на прошлых неделях, *внимание федеральных властей было сосредоточено на решении вопросов социально-экономического развития регионов Дальнего Востока. Процесс принятия законопроекта о ТОРах*, который призван стать основным драйвером социально-экономического развития макрорегиона, *прошел стадию внесения в Государственную Думу*, после того, как был одобрен правительством, и имеет все шансы вступить в силу с января будущего года.

В рамках этого процесса, во-первых, проходит *отладка отношений Минвостокразвития и депутатского корпуса*. Министр по развитию Дальнего Востока на прошедшей неделе выступил с докладом перед депутатами Государственной Думы, в рамках которого отчитался о деятельности министерства по такому важному для макрорегиона и резонансному для публичной сферы событию, как ликвидация прошлогоднего

наводнения. В целом же отчет был посвящен подробному освещению принципов деятельности и этапов работы главного нововведения – территорий опережающего социально-экономического развития. На прошедшей неделе законопроект был поддержан премьером Дмитрием Медведевым и *внесен* в Госдуму, и выступление А.Галушки можно рассматривать в логике событий, которые также должны привести к *закреплению приоритетности развития Дальнего Востока в законе о федеральном бюджете на 2015 год*. Как отмечалось ранее, министерством уже проработаны критерии определения ТОР, выделены 14* приоритетных площадок под территории в разных дальневосточных регионах и 18** инвестиционных проектов, проведена работа над законопроектом, формируются базы инвесторов, подписываются соглашения о сотрудничестве с российскими и иностранными инвесторами.

*ТОРЫ

№ п/п	ТОР, регион, площадь	СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ	ИНВЕСТИЦИИ, за 10 лет млрд. руб.		НАЛОГИ И СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ*, млрд. руб.	НАЛОГИ И СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ В ГОД**, млрд. руб./год	НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА, ед.
			ЧАСТНЫЕ	БЮДЖЕТНЫЕ			
1	ТОР «Остров Русский», Приморский край, 252,5 га	Образование, исследования	75,8	8,9	2,2	12,1	5 000
2	ТОР «Надеждинская», Приморский край, 782 га	Логистика	48,2	7,0	2,2	5,1	7 800
3	ТОР «Базальт - новые технологии», Республика Саха (Якутия), 614,3 га	Стройматериалы	17,0	3,0	0,5	4,0	3 000
4	ТОР «Ракитная», Хабаровский край, 263 га	Логистика	26,0	0,9	0,7	1,5	2 600
5	ТОР «Камчатка», Камчатский край, 186 га	Портовая, промышленная	35,0	9,7	1,5	1,8	1800
6	ТОР «Екатеринославка», Амурская область, 887 га	Агропром	17,0	0,2	0,4	0,9	2 000
7	ТОР «Смидовичская», Еврейская АО, 1200 га	Агропром	20,0	0,3	0,5	0,6	2 000
8	ТОР «Ванино-Советско-Гаваньский», Хабаровский край, 1103 га	Портовая, промышленная	54,0	15,6	2,4	5,9	1 800
9	ТОР «Комсомольск», Хабаровский край, 298 га	Авиастроение	14,9	5,5	1,3	2,2	2 000
10	ТОР «Зарубино», Приморский край, 453 га	Портовая	59,0	15,5	4,8	8,6	3 000
11	ТОР «Нефтехимический», Приморский край, 1164 га	Нефтехимия	191,0	17,5	31,2	26,5	2 900
12	ТОР «Белогорск», Амурская область, 678 га	Газохимия	10,3	1,2	0,7	2,2	1 500
13	ТОР «Михайловский», Приморский край, 207,7 га	Агропром	27,0	0,7	1,8	1,1	500
14	ТОР «Алмазный», Республика Саха (Якутия), 5910 га	Алмазно-ювелирная	5,1	2,9	0,5	0,8	1 000
ИТОГО:			600,3	88,8	50,9	71,1	36 900

* - за первые 10 лет

** - после окончания налоговых каникул

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Во-вторых, еще одной актуальной задачей Минвостокразвития стало *получение поддержки со стороны малого и среднего бизнеса, прежде всего – регионального*. Для этого в ходе своего выступления А.Галушка подчеркнул положительную роль ТОР в качественно новом развитии малого бизнеса, что соотносится с событиями прошлой недели, когда в информационное поле попала критика законопроекта со стороны обеспокоенных представителей регионального бизнеса. С сомнениями относительно эффективности ТОР тогда выступили Общественная палата РФ, «Опора России» и приморский бизнес, поскольку закон, по их мнению, создает приоритет крупным компаниям. Теперь же, одновременно с внесением законопроекта в Думу, в администрации Приморского края прошло совещание с представителями бизнес-сообщества, общественными организациями и экспертами, по итогам которого было принято решение поддержать законопроект. Также законопроект публично поддержали президент «Деловой России», председатель комиссии по вопросам инвестиционного климата Общественной палаты РФ Алексей Репик и депутат Госдумы от Камчатки Ирина Яровая. В их заявлениях подчеркивалась важность того, что крупные инвестпроекты являются фактором развития малого и сред-

него бизнеса в регионе, который получит новые, масштабные и объемные заказы. Таким образом, данная ситуация выправлена в пользу Минвостокразвития, но о реальных результатах работы ТОР для малого и среднего бизнеса говорить, конечно, очень рано.

В то же время, как и следовало ожидать, *новая публичная стадия обсуждения законопроекта о ТОР сопровождается и новыми критическими выступлениями, обусловленными как скепсисом многих экспертов, так и межведомственными противоречиями*.

Во-первых, Счетная палата, регулярно критикующая реализацию дальневосточных проектов, на прошедшей неделе указала на отсутствие в законопроекте необходимых расчетов и обоснований планируемого увеличения налоговых поступлений в бюджетную систему, объема бюджетных инвестиций на создание инфраструктуры ТОР, а также предполагаемого объема инвестиций в проекты. Замечания Счетной палаты также коснулись необходимости определения отраслевой специализации ТОР, проблем регулирования имущественных, градостроительных, земельных и иных отношений в порядке, отличающемся от установленного действующим законодательством на остальной территории страны.

**Инвестиционные проекты

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА	КЛЮЧЕВОЙ ИНВЕСТИТОР	РЕГИОН	ИНВЕСТИЦИИ (за 10 лет) млрд. руб.		НАЛОГИ И СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ (за 10 лет) млрд. руб.	СОЗДАННЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА, ед.
				ЧАСТНЫЕ	БЮДЖЕТНЫЕ		
1	Восточный нефтехимический комплекс	ОАО «Роснефть»	Приморский край	1 160,6	66,2	130,4	4 954
2	Находкинский завод мин. удобрений	ОАО «Национальная Химическая Группа»	Приморский край	366,5	24,4	146,8	3 500
3	Наталкинское золоторудное месторождение	ОАО «Полюс Золото»	Магаданская область	118,8	7,4	65,2	5 000
4	Таежный ГОК	ОАО «ГМК «Тимир» (Евраз)	Республика Саха (Якутия)	5,4	1,1	11,9	600
5	Амурский газоперерабатывающий комплекс	ОАО «Сибур»	Амурская область	391,4	25,2	72,7	3 000
6	Рыбоперерабатывающий комплекс, о.Шикотан	ГК Сапсан	Сахалинская область	2,3	0,6	5,7	1 000
7	Строительство молочного комплекса	Компания LR Group, ООО «Даниловский бекон»	Еврейская АО	2,5	0,2	1,4	96
8	Золоторудное месторождение Кекура	ООО «Русдрагмет»	Чукотский АО	12,2	2,8	13,9	780
9	Большой Морской Порт Зарубино	ООО «Группа «Сумма»	Приморский край	61,8	8,4	36,2	3 500
10	Бараньевский ГОК	ОАО «Интерминералс»	Камчатский край	9,4	1,6	7,0	1 000
11	Аметистовый ГОК	ОАО «Интерминералс»	Камчатский край	17,6	2,7	10,3	1 200
12	Инаглинский Угольный Комплекс	ООО «УК «Колмар»	Республика Саха (Якутия)	66,2	3,2	60,7	3 100
13	Эльгинское угольное месторождение	ОАО «МЕЧЕЛ»	Республика Саха (Якутия)	229,3	44,8	82,8	6 445
14	Животноводческий комплекс	Группа компаний «Русагро»	Приморский край	15,9	1,3	8,6	1 689
15	Угольный терминал в Ванино, бухта Мучке	ООО «Сахатранс»	Хабаровский край	25,4	4,9	9,3	520
16	Озерновский ГМК	ОАО «СигМА»	Камчатский край	11,9	3,1	3,2	1 200
17	Агропромышленный комплекс	ЗАО «Агротек Холдинг»	Камчатский край	1,1	0,5	0,5	54
18	Гаринский ГОК	ООО «Петропавловск - черная металлургия»	Амурская область	10,1	17,8	8,4	2 350
ИТОГО				2 508,9	216,2	675	39 988

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Также в публичной дискуссии говорится о том, что не решен вопрос о создании благоприятной среды для приглашенных граждан, которые будут проживать и работать на территориях опережающего развития. В этой связи стоит отметить, что законопроект предусматривает упрощенное миграционное законодательство: вводятся условия, при которых работодатель сможет привлекать иностранцев к трудовой деятельности на территории ТОР, не согласовывая это с ФМС, приглашения на въезд в страну и разрешения на работу на территории ТОР будут выдаваться без учета правительственных квот – их будут подписывать управляющие компании или их дочерние предприятия.

Во-вторых, с замечаниями по поводу законопроекта выступили все партии парламентской оппозиции, что пока не позволяет говорить об абсолютной поддержке законопроекта при предстоящем прохождении им первого чтения. Надо отметить, что **внесение законопроекта стало для многих депутатов, причем из всех фракций удобным поводом для публичной активности, выдвижения собственных инициатив и привлечения внимания к своим персонам.**

Критика со стороны КПРФ имела особое политическое значение, поскольку депутат-коммунист Николай Харитонов является председателем думского комитета по проблемам Севера и Дальнего Востока. В основном коммунисты говорили о **неудачах прежних проектов дальневосточного развития, полагая, что новые проекты не будут лучше.** Тот же Н. Харитонов напомнил о проблемах Фонда развития Дальнего Востока, который так и не вложился ни в один дальневосточный проект. Депутат Алексей Корниенко (он избран от Приморского края, но является не коренным дальневосточником, а выходцем из Ульяновска) утверждает, что комплексные программы развития Дальнего Востока разрабатывались с 1996 года, однако существенных улучшений не произошло: заброшены и разрушены гидротехнические сооружения, почти вдвое сократилась площадь пахотных земель, снизилось производство рыбы и морепродуктов, многие промышленные предприятия объявлены банкротами. А.Корниенко заявил, что не нужно выдумывать ничего сверхъестественного, а применить все лучшие наработки советского периода. Депутат КПРФ от Хабаровского края и Еврейской АО Константин Лазарев поставил под сомнение перспективы экспорта несырьевой продукции ТОР на рынки АТР и возможности дальневосточного рынка сбыта.

ЛДПР также скептически относится к законопроекту, подтверждая тезис об **отсутствии необходимости придумывать новые механизмы развития ДФО.** Представители этой

партии обратились с предложением распространить практику создания особой экономической зоны в Магадане по всей территории ДВФО. Также депутаты от ЛДПР вручили А.Галушке свои предложения к программе развития Дальнего Востока, состоящие из более 20 пунктов. Сравнив данные из отчета экс-министра Виктора Ишаева и нынешнее положение дел, они предложили начать развитие региона с решения вопросов энергетики и инвестиций. Из числа дальневосточных депутатов наиболее активную позицию занял представитель Амурской области Иван Абрамов. Он настаивал на необходимости освободить экономику Дальнего Востока от налогов, для того чтобы денежные средства, заработанные компаниями, оставались в регионе; отменить ЕГЭ на всей территории ДФО, чтобы выпускники могли поступать в местные ВУЗы и пр. Надо заметить, что поскольку Дальний Восток отличается наиболее устойчивой электоральной поддержкой ЛДПР в России, эта партия особенно заинтересована в проявлении публичной активности при обсуждении законопроекта.

Депутаты от «Справедливой России» также постарались показать свою принципиальность. Они, в частности, интересовались перспективами улучшения социальной ситуации в макрорегионе после принятия закона. Так, Федот Тумусов, депутат от Якутии, член комитетов ГД по охране здоровья и по проблемам Севера и Дальнего Востока, акцентировал внимание на недостаточном, с его точки

зрения, «точечном» подходе Минвостокразвития к территории (вместо комплексного) и на необходимости создания новой отрасли медицины – мобильной медицины (организация оперативного выезда врачей к больным), которая в условиях Дальнего Востока является очень важной. Также депутатами от «Справедливой России» был поднят вопрос о необходимости расширения сферы действия закона (и министерства) не только на регионы Дальнего Востока, но и на Байкальский регион (первые три года закон будет распространяться только на регионы ДФО). В этом особенно заинтересован их бывший коллега, а ныне забайкальский губернатор К.Ильковский. Отмечены недоработки в государственной программе развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

Поддерживая правительственный законопроект в целом, представители «Единой России», так или иначе занимающиеся вопросами региональной политики, Дальнего Востока и Крайнего Севера, тем не менее, высказывают свои замечания и предложения. Валентина Пивненко, депутат из Карелии, в прошлом – глава комитета по вопросам Крайнего Севера и Дальнего Востока, обратила внимание на то, что пока ни одна из важнейших геополитических задач развития Дальнего Востока не решена, несмотря на финансирование про-

[Федеральный центр
и Дальний Восток](#)

[Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке](#)

[Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке](#)

[Информационное поле
Дальнего Востока](#)

грамм по ДФО. Такую значимую для макрорегиона проблему, как нехватка рабочих рук на восточных окраинах страны депутат предложила ликвидировать, стимулируя коренных жителей, вместо привлечения «вахтовиков».

Итак, открытие осенней сессии ознаменовалось долгожданным обсуждением законопроекта, призванного обеспечить рост экономического и социального благополучия Дальнего Востока за счет реализации масштабных инвестиционных проектов и сотрудничества со странами АТР на специально созданных площадках. **Несмотря на активное участие депутатов в обсуждении законопроекта о ТОР, их замечания касались тех проблем выдвинутой Минвостокразвития инициативы, которые обговаривались еще на первых этапах создания текста законопроекта.** Таким образом, можно предположить, что законопроект будет депутатами одобрен, но при этом многие депутаты будут на его фоне выступать со своими инициативами, привлекая тем самым избирателей.

Также на федеральном уровне **внимание властей привлекают такие известные проблемные вопросы Дальнего Востока, как состояние лесной и судостроительной отраслей, а также медицины.**

После проведенного на прошлой неделе заседания Правительственной комиссии по развитию Дальнего Востока Дмитрий Медведев подписал ряд важных [поручений](#). Пяти министерствам поручено проанализировать эффективность существующей схемы управления лесным хозяйством и изучить вопрос о необходимости новой кодификации лесного законодательства (напомним, что действующий Лесной кодекс привел к существенной централизации принятия решений и потере регионами инициативы в этом вопросе). Для предприятий, занимающихся глубокой переработкой дальневосточной древесины, решено установить льготные транспортные и энергетические тарифы; кроме того, предложено повысить ставки платы за древесину для создания Фонда развития лесной инфраструктуры. Предложено ввести заявительный порядок дополнения проекта освоения лесов в случае выявления ошибок в материалах лесоустройства (например, на картах), принять определение лесного квартала и освободить промышленников от обязанности учитывать древесину на начальном пункте ее обработки (верхнем складе). Все поручения должны быть выполнены до конца года.

Еще один блок поручений касался медицинских долгов – премьер поручил министрам изучить возможности федерального финансирования пяти крупных дальневосточных проектов, связанных со здравоохранением, в число кото-

рых вошли магаданский онкологический диспансер и камчатская краевая больница. Остальными объектами, на строительство или реконструкцию которых могут быть выделены федеральные средства, являются новый корпус магаданского родильного дома, перинатальный центр в Хабаровске и палатный корпус противотуберкулезного диспансера в Хабаровском крае. Также имеется поручение о единовременной компенсации людям, выбравшим работу сельского фельдшера.

Юрий Трутнев, на прошедшей неделе, вслед за состоянием лесной промышленности, инспектировал **состояние судостроительной отрасли** на Дальнем Востоке и констатировал, что предприятия находятся в тяжелом экономическом положении. На [совещании](#) в Хабаровске **полного взаимопонимания достигнуто не было**. Федеральные чиновники полагают, что дальневосточное судостроение можно усилить и вывести из кризиса, но предлагаемые меры и аргументы не выглядят убедительными. Так, в качестве решения проблемы

Несмотря на активное участие депутатов в обсуждении законопроекта о ТОР, их замечания касались тех проблем выдвинутой Минвостокразвития инициативы, которые обговаривались еще на первых этапах создания текста законопроекта

предложено убеждать российские компании, нуждающиеся в новых морских судах (например, предприятия нефтегазовой и рыбной отраслей), размещать заказы на судостроительных заводах Дальнего Востока. Чиновники полагают, что в отрасли сохранились кадровый потенциал и технологии, в связи с чем необходимо подтолкнуть российские компании к заказу судов в нашей стране. При этом представители ОСК и министерства промышленности

говорят о стабильном развитии судостроения. Со своей стороны, руководители предприятий и региональные чиновники, зная положение дел на местах, напротив, отмечают, что судостроение еще долго не встанет на ноги. Сейчас на Дальнем Востоке нет ни одного успешного судостроительного предприятия, а нашумевший проект новой верфи «Звезда» реализуется медленно. Плохой результат работы судостроительных предприятий также объясняется отсутствием должного уровня организации. В дальнейшем, для решения обозначенных проблем центром будет сформулирована программа действий по развитию судостроения на Дальнем Востоке.

Попытки привлечь внимание федеральных властей и увеличить бюджетное финансирование тем временем активно предпринимают власти Чукотки, региона с самой неустойчивой экономической ситуацией на Дальнем Востоке. По время визита Ю.Трутнева губернатор Роман Копин продемонстрировал вице-премьеру и полпреду ключевые объекты – плотину Певекского водохранилища, нефтебазу, морской порт, золоторудное месторождение «Майское». Выбор объектов не случаен, поскольку недавно Р.Копин заявлял о необходимости выделения дополнительных средств из

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

федерального бюджета на реконструкцию Певекской плотины. Средства могут быть выделены как в виде субсидии министерства природных ресурсов, так и в рамках государственной программы «Развитие водохозяйственного комплекса Российской Федерации в 2012-2020 годах» – в размере более 500 млн рублей.

В рамках международных отношений *Россия продолжает делать ставку на Китай*, что ведет к появлению все новых совместных проектов. Заметным событием стала 19-я регулярная [встреча](#) глав правительств России и Китая, по результатам которой были подписаны более 38 [соглашений](#), которые касались следующих направлений:

- сотрудничество в сфере поставок природного газа по «восточному» маршруту, в чем заинтересован «Газпром», а из дальневосточных регионов – Якутия (договор между ОАО «Газпром» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией);
- соглашение о дальнейшем углублении стратегического взаимодействия между «Роснефть» и Китайской национальной нефтегазовой корпорацией (одним из его результатов может стать продажа «Роснефтью» пакета акций Таас-Юряхского нефтяного месторождения в Якутии и, возможно, вхождение китайцев в проект «Дальневосточный СПГ»);
- соглашение между ООО «Группа Сумма» и провинцией Цзилинь о намерениях по созданию логистического центра на территории города Хуньчунь (с российской стороны в этом проекте заинтересован Приморский край, где группой «Сумма» строится порт Зарубино);

В рамках международных отношений Россия продолжает делать ставку на Китай, что ведет к появлению все новых совместных проектов. Заметным событием стала 19-я регулярная встреча глав правительств России и Китая, по результатам которой были подписаны более 38 соглашений

- меморандум о взаимопонимании между министерством транспорта Российской Федерации, ОАО «РЖД», государственным комитетом Китайской Народной Республики по развитию и реформе и корпорацией «Китайские железные дороги» в области высокоскоростного железнодорожного сообщения (теоретически его результатом может стать строительство высокоскоростных магистралей между российским Дальним Востоком и северо-восточными провинциями Китая, но пока на это нет никакого спроса);

- соглашений об избежании двойного налогообложения и предотвращении уклонения от уплаты налогов;
- меморандум о взаимопонимании между Федеральным космическим агентством и Комиссией по китайской спутниковой навигационной системе о сотрудничестве в области глобальных навигационных систем;
- рамочное соглашение об открытии кредитных линий между Государственной корпорацией «Внешэкономбанк» и «Банк ВТБ» с Экспортно-импортным банком Китая.

Стоит заметить, что по мере развития российско-китайского сотрудничества оно захватывает все новые территории и далеко не ограничивается Дальним Востоком. Поэтому следует понимать, что *Дальний Восток не является для Китая единственным значимым регионом России*. Стоит отметить, что соглашения касались не только регионов Дальнего Востока, но также, например, Липецкой и Ульяновской областей. Китайские автомобильные компании, в частности, заявляют о строительстве заводов в Татарстане и Липецкой области, готовится создание совместного предприятия с АвтоВАЗом.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

«НАМ НУЖНА РЕВОЛЮЦИЯ»

Сбербанк поможет наполнить рыбой камчатские реки

Один из крупнейших финансовых институтов страны готов вкладывать средства в развитие Камчатки. Об этом было заявлено в ходе рабочего визита Президента, председателя правления ОАО «Сбербанк России» Германа Грефа на полуостров.

Г.Греф пробыл на полуострове два дня – познакомился с рыбоперерабатывающим комплексом края, посетил филиалы ОАО «Сбербанк России» и принял участие в совещании, которое прошло в региональном правительстве и завершилось подписанием соглашения о сотрудничестве. Перед этим Г.Греф встретился с главой региона Владимиром Илюхиным. Первым делом высокий гость отметил позитивные перемены, произошедшие на Камчатке.

«Я достаточно давно был в последний раз на Камчатке, и хочу отметить позитивные сдвиги: видно, что начинает развиваться инфраструктура, видно, что город приводится в порядок. Мы накануне побывали в нескольких городах и райцентрах, и видно, что везде идет развитие. Существенные изменения к лучшему очевидны. Я хотел бы поблагодарить за это губернатора и всю команду. Мы постараемся внести свою лепту в развитие Камчатского края», – сказал Г. Греф.

Глава Сбербанка подчеркнул, что в такую территорию приятно вкладывать деньги, да и результат виден. В то же время заметно то, чего явно не хватает региону, претендующему на звание одной из мировых жемчужин туризма.

«Очень часто, упоминая Камчатку, говорят о туризме. Странно, что в 200-тысячном городе нет ни одной хорошей уровня гостиницы для приезжающих гостей. Нельзя говорить о туризме без соответствующей инфраструктуры. Мы совместно поработаем над этим проектом по строительству гостиницы и постараемся его профинансировать», – отметил он.

«Мы уже несколько лет пытаемся найти инвестора, который построил бы в Петропавловске-Камчатском современный отель, – мы шли на всякого рода преференции, предлагали земельные участки на «красной» линии, но пока эту проблему, к сожалению, решить не удалось, – поделился В.Илюхин. – Думаю, что с помощью Сбербанка нам удастся реализовать и этот проект».

Строительство в краевом центре современной гостиницы, инвестиции в обновление аэровокзального комплекса в Елизове (речь идет о строительстве новых терминалов, в том числе международного) – вот куда могут в ближайшее время быть вложены деньги одного из ведущих финансовых институтов страны.

«На Камчатке нет второстепенных проектов. Какую сферу деятельности ни возьми,



она требует внимания, вложений, чтобы было развитие. Нам нужна революция в хорошем смысле, мощный прорыв. И этот прорыв может удаться со Сбербанком, – отметил В.Илюхин. – Если мы достигнем всех договоренностей по строительству краевой больницы, для нас это будет настоящий прорыв. То же касается и аэропорта, морского вокзала – нам нужны современные воздушные и морские ворота, чтобы можно было говорить о дальнейшем развитии туризма».

По словам губернатора, Камчатке жизненно необходимы два новых терминала в аэропорту, способные обслуживать 750 человек в час на внутренних авиалиниях и 250 человек в час в международном терминале. На это по предварительным расчетам необходимо порядка 4 млрд рублей. А еще нужно (опять же, при помощи Сбербанка) обновить устаревший авиапарк. Хотя бы в лизинг – тогда можно будет говорить и о более плотной сетке полетов в соседние дальневосточные регионы, и о доступных ценах на авиабилеты. К 2016 году в главном камчатском аэропорту будет закончено строительство новой взлетно-посадочной полосы, и к этому времени нужен и новый современный аэровокзал.

«Конечно, без помощи федерального центра, без помощи таких кредитных учреждений, как Сбербанк, мы эти проблемы не решим, – подытожил В. Илюхин. – Это внимание для нас значит очень много, потому что основные отрасли хозяйства на Камчатке смогут получать свое развитие благодаря данной помощи».

Все проблемы и возможные пути их решения обозначены в подписанном 7 октября соглашении о сотрудничестве между ОАО «Сбербанк России» и Правительством Камчатского края. Оно определяет приоритетные направления партнерства банка и правительства региона с учетом стратегии социально-экономического развития Камчатского края на период до 2025 года. Соглашение предусматривает взаимодействие по разви-

тию инфраструктуры, туристической, рыбопромышленного комплекса, сельского хозяйства и пищевой промышленности, минерально-сырьевого и топливно-энергетического комплекса.

«Это не просто рамочное соглашение, – прокомментировал Г.Греф. – Мы обсудили целый ряд конкретных проектов по различным секторам экономики и постараемся в ближайшее время приступить к их совместной реализации».

Конечно, главное, чего ждут от этого соглашения и региональные власти, и рядовые жители, – четкий механизм по финансированию строительства краевой больницы. Деньги на этот архиважный объект уже несколько лет краевые власти тщетно пытаются найти среди инвесторов и федеральных чиновников. Сейчас, похоже, дело сдвигается с мертвой точки – Герман Греф заявил, что Сбербанк совместно с министерством по развитию Дальнего Востока намерен участвовать в развитии этого направления...

Говорили с высоким гостем и о развитии рыбохозяйственного комплекса Камчатки, в частности об аквакультуре. Губернатор отметил, что на полуострове давно нет тех объемов биоресурсов, которыми всегда могла похвастаться Камчатка. А значит, падают уловы и доходы населения. Чтобы исправить ситуацию, необходимо рыбу выращивать. На это нужны деньги, причем немалые. Потенциальные инвесторы, готовые вкладывать средства в развитие аквакультуры, есть, но без кредитных средств все равно не обойтись.

Один из вопросов, который обсуждался в ходе визита Г.Грефа, – создание рыбного кластера, в который будут интегрированы рыбодобывающие, рыбоперерабатывающие и рыбопроизводные предприятия, то есть это полный цикл глубокой рыбообработки. Подобные проекты уже находятся на рассмотрении в региональном правительстве...

<http://eastrussia.ru/region/3/4304/>

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

ТОР НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ПОЗВОЛЯТ УВЕЛИЧИТЬ СПРОС НА УСЛУГИ МАЛОГО БИЗНЕСА – ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА

Благодаря территориям опережающего развития (ТОР) спрос на услуги малого бизнеса

только на Дальнем Востоке составит 150 млрд рублей ежегодно. Об этом заявил президент Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин, сообщает пресс-служба организации.

ТПП РФ считает принятие закона о ТОР крайне важным и полезным для развития малого бизнеса и притока новых инвестиций, заявил Президент Палаты Сергей Катырин. Очень важно, отметил он, что законопроект, внесенный в Госдуму РФ, предварительно прошел широкое общественное обсуждение.

Президент ТПП РФ особо акцентировал внимание на положительном эффекте от ТОРов для развития малого бизнеса. По его мнению, приход якорных инвесторов в ТОРы и реализация значимых инвестиционных проектов объективно способствуют развитию малого бизнеса. Об этом убедительно говорит также международный опыт и практика успешных российских регионов.

«ТПП РФ поддерживает скорейшее принятие закона», – подчеркнул Сергей Катырин.

СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ РФ ПОДДЕРЖАЛ ПРОЕКТ СОЗДАНИЯ ТОР «КАМЧАТКА»

Члены Совета Федерации РФ поддержали проект создания территории опережающего социально-экономического развития «Камчатка». Как сообщает пресс-служба администрации края, вопрос развития портовой зоны и туристического кластера в Камчатском крае обсудили на расширенном заседании Комитета по экономической политике, прошедшего в рамках Дней Камчатского края в Совете Федерации РФ.

«Создание в крае территории опережающего развития позволит комплексно решить проблемы развития портовой инфраструктуры, рыбной и горной промышленности, туризма на Камчатке», – заявил в ходе пленарного заседания Совета Федерации губернатор Камчатского края Владимир Илюхин. – Наш проект вошел в предварительный список пилотных ТОСЭРов на Дальнем Востоке. Мы ждем принятия соответствующего закона на федеральном уровне».

Глава региона отметил, что проект по созданию территории опережающего развития «Камчатка» включает два блока: портово-промышленный и туристско-рекреационный. Первый предполагает создание в порту Петропавловска крупного логистического центра с необходимой базой для бункеровки и снабжения судов, хранения грузов и судоремонта.

«Создание на Камчатке территории опережающего развития придаст динамику не

только экономике региона, но и ускорит процесс создания новых точек экономического роста для северо-востока России, поможет привлечь масштабные инвестиции. Это отвечает государственным интересам по расширению сотрудничества со странами АТР. Мы просим поддержать принятие для Дальнего Востока закона «О территориях опережающего развития». Он очень ожидаем всеми субъектами Дальневосточного федерального округа», – сказал на пленарном заседании СФ РФ спикер законодательного собрания Камчатского края Валерий Раенко.

В рамках Дней Камчатского края в Совете Федерации РФ прошли заседания профильных комитетов, на которых были рассмотрены ключевые проблемы полуострова. В эти дни в здании верхней палаты российского парламента были организованы выставка проектов полуострова и презентация природно-туристического потенциала края.

ЮРИЙ ТРУТНЕВ ПОРУЧИЛ ДЕТАЛЬНО ПРОСЧИТАТЬ И ОБСНОВАТЬ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ЭНЕРГЕТИКИ ЧУКОТКИ

Правительство Чукотки должно совместно с Минвостокразвития составить детальный прогноз развития округа, а также провести анализ вариантов развития энергетики региона в Минэнерго. Как сообщает пресс-служба администрации Чукотки, такое решение было принято на совещании по проблемным вопросам развития энергетики в Чукотском АО, которое провел полномочный представитель президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Вице-премьер отметил, что Чукотка является одной из наиболее динамично развивающихся территорий не только Дальнего Востока, но и Российской Федерации. «Это развитие необходимо дальше поддерживать. В первую очередь, с точки зрения энергетики. На этой огромной и достаточно суровой территории без энергии невозможно заниматься никаким бизнесом, да и вообще людям жить невозможно», – подчеркнул Юрий Трутнев.

Губернатор Чукотки Роман Копин рассказал о проблемных точках региональной энергосистемы. Ее изолированность усугубляется тем, что в ближайшие 5-6 лет возникнет необходимость в замещении значительных выбывающих генерирующих мощностей, в частности, Билибинской АЭС и Чаунской ТЭЦ. На совещании было озвучено несколько вариантов развития энергетики Чукотки. Одним из базовых предложений является замещение существующих мощностей БАЭС плавучей атомной станцией, которая будет расположена в Певеке. Кроме того, прорабатывается вариант строительства линии электропередач, позволяющий объединить изолированные энергосистемы Чукотки и Магадана.

По мнению Юрия Трутнева, все предложенные варианты должны быть экономически обоснованными. «Нужно понимать, где, в какое время и какое количество энергии потребуется. Предложенные варианты необходимо просчитать. Все должно быть понятно до каждого рубля. Понять с точки зрения капитальных вложений, тарифа. Вот эта работа должна быть проведена и завершена в течение ближайшего месяца», – сказал полпред.

Кроме этого, Юрий Трутнев поставил задачу для совместной работы правительства Чукотки с Минприроды, согласно которой Министерство проведет ревизию всех месторождений в регионе. Полпред обратил внимание на наличие в нераспределенном фонде значительного количества лицензий.

«Надо понять, почему они там: потому что их еще не предлагали к реализации или потому что их просто нельзя задействовать в связи с отсутствием энергии. Такой анализ должен быть проведен. Это тоже повлияет на формирование потребностей», – подытожил Юрий Трутнев.

ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ И РУКОВОДИТЕЛЬ РОСИМУЩЕСТВА ОБСУДИЛИ ВОПРОС О ПЕРЕДАЧЕ КРАЮ ЗЕМЕЛЬ ПОД ТОР

Губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт встретился с заместителем министра экономического развития Российской Федерации – руководителем Федерального агентства по управлению государственным имуществом Ольгой Дергуновой. Об этом сообщает пресс-служба администрации региона.

На встрече обсуждались вопросы передачи в ведение края земель и имущества, находящихся в федеральной собственности, необходимых для исполнения полномочий субъекта. «Мы подготовили ряд конкретных предложений, которые касаются передачи земель. Площади необходимы краю для исполнения таких важных задач, как предоставление участков под индивидуальную застройку многодетным семьям, а также развитие ТОРов», – подчеркнул Губернатор края Вячеслав Шпорт.

Со своей стороны руководитель Росимущества пообещала оказать всестороннюю поддержку этим инициативам. По словам Ольги Дергуновой ведомство в большинстве случаев принимает решение в пользу региона. «У Росимущества есть несколько приоритетов – это передача неэффективно используемого имущества, объектов незавершенного строительства земельных участков, объектов ЖКХ, гидротехнических сооружений. В ведомстве есть отдельный проект по землям сельхозназначения. Мы активно передаем их в регион, даже в случаях, когда от земли имеется финансовая отдача вместе с арендаторами», – отметила она.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Общественно-политическая ситуация в регионах Дальнего Востока

Наиболее заметными на прошедшей неделе остались темы **оформления расстановки политических сил** в тех регионах Дальнего Востока, где прошли избирательные кампании.

В **Якутии** события прошедшей недели касались **назначений в правительство республики** – завершается формирование кабинета министров.

Так, один из самых статусных чиновников республики Дмитрий Глушко, секретарь регионального политсовета «Единой России», бывший вице-президент Якутии (в 2010-14 гг.) назначен министром профессионального образования, подготовки и расстановки кадров. Трудовая деятельность Д.Глушко изначально была связана с образовательной сферой: с 2003 по 2009 гг. он занимал должность первого заместителя министра по молодежной политике, в 2009-2010 гг. – первого заместителя министра науки и профессионального образования. Последним местом работы Д.Глушко после ухода с отмененного вице-президентского поста, с 30 апреля 2014 года была должность государственного советника Якутии. Фактически он был тогда сильно понижен в должности (символически представляя притом в республиканской элите славянское население), и сейчас ему найдена новая работа, позволяющая удовлетворить амбиции Д.Глушко. После назначения Д.Глушко экс-министр Валерий Фридовский рекомендован на должность директора одного из крупнейших институтов СО РАН – Института геологии алмазов и благородных металлов СО РАН.

Происходит и отмеченное нами ранее **привлечение на руководящие посты в республиканском правительстве глав муниципальных образований**. Новым министром культуры и духовного развития назначен Владимир Тихонов, который занимал пост главы Сунтарского района. Андрею Борисову, который занимал пост министра 24 года, либо предложат возглавить Саха театр, либо он будет назначен советником главы республики. Главу Хангаласского района Юрия Зайцева Е.Борисов назначил председателем государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения. До этого Ю.Зайцев также работал первым заместителем директора Среднеколымского филиала ГУП ЖКХ РС (Я) и первым заместителем главы Среднеколымского улуса.

В то же время **выходец из АЛРОСА Андрей Панов остался на важном посту министра промышленности**. Трудовая деятельность А.Панова была связана с АЛРОСА и жилищно-коммунальным комплексом: последние места его работы – заместитель начальника управления добычи и транспорта газа, начальник производственно-диспетчерской службы ОАО «АЛРОСА-Газ» (2008-2012 гг.), первый заместитель



главы по ЖКХ, земельным и имущественным отношениям города Мирный (2012-2013 гг.).

В целом Е.Борисов, как мы отмечали в предыдущем мониторинге, после выборов **активизировал политику, направленную на ротацию кадров**. Он публично отметил наличие «засидевшихся» на своих местах заместителей министров и заместителей председателей госкомитетов. В связи с этим в скором времени можно ожидать изменений и среди этих чиновников.

На прошедшей неделе события **Приморского края** стали продолжением политики «**Большого проезда**» **Владимира Миклушевского, который губернатор совершил во время предвыборной кампании**. В ходе «Большого проезда» губернатор проводил в муниципалитетах совещания для определения их наиболее важных проблем, и в соответствии с выявленными проблемами назначал куратора муниципалитета из числа вице-губернаторов. В результате у каждого муниципалитета должен быть свой куратор. Уже после выборов В.Миклушевский принял **решение о назначении куратора столицы Приморья – Владивостока**. До выборов такое решение не принималось, чтобы не обострять отношения с мэром И.Пушкаревым.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Куратором Владивостока назначен первый вице-губернатор Александр Костенко, за которым в краевом правительстве закреплены вопросы комплексного экономического развития. Одним из фундаментальных вопросов этого направления считается создание и развитие агломерации юга края, куда входят Владивосток, Уссурийск, Находка, Артем и др. **Выбор в пользу А.Костенко для городских властей, учитывая непростой характер отношений между первым вице-губернатором и мэрией, может обернуться трудностями.** По некоторым оценкам, в случае вынужденного ухода И.Пушкарева, А.Костенко может занять его место. Сейчас же А.Костенко, исходя из поставленных перед ним задач, дано поручение представить предложения в части распределения полномочий между муниципалитетом и субъектом федерации. Они будут рассмотрены образованной еще в мае комиссией по реформе системы местного самоуправления, которая завершает свою работу. В случае если в крае повсеместно внедрят систему с сити-менеджерами, это нововведение коснется, в том числе, Владивостока, где не исключается досрочное сложение полномочий мэра. Окончательный вариант реформы представят к заседанию парламента на следующей неделе.

Еще одним итогом «Большого проезда» стало решение о снижении доли софинансирования территорий края при участии в госпрограммах с 30%, которые действуют сейчас, до 20%. Остальную часть расходов возьмет на себя краевой бюджет. Местные власти неоднократно во время совещаний поднимали вопрос о невозможности участия в госпрограммах из-за ограниченности финансовых ресурсов. Решение должно дать возможность муниципалитетам решать такие текущие задачи, на которые раньше собственных средств не хватало. Экономике отдельных муниципалитетов также планируется развивать с помощью проектов территорий опережающего развития.

Наконец, на прошедшей неделе губернатор Приморья провел рабочее совещание, посвященное проекту закона о краевом бюджете на 2015 год и плановый период 2016-2017 годов, который будет представлен депутатам на рассмотрение на следующей неделе. Как и во многих других регионах, в публичной сфере много говорится о социальной направленности регионального бюджета, что с одной стороны – хорошо, но с другой – отражает недостаток средств на развитие экономики. Говорится, что более 75% (свыше 63 млрд рублей) расходов будет направлено на сферы образования, здравоохранения, спорта, культуры, субсидии для населения, адресную социальную поддержку. Также в бюджете края хватит денег для исполнения обязательств по заработной плате в

бюджетных учреждениях, предусмотрены расходы на ремонт и строительство общеобразовательных школ, учреждений здравоохранения, детских садов, новых домов для граждан, живущих в аварийных условиях. Отмечается, что социальные расходы краевого бюджета увеличатся по сравнению с 2014-м годом на 400 миллионов рублей.

В связи с темой социальной политики следует упомянуть предложение Минздрава России о введении новой системы выплаты зарплат врачам в регионах: долю оклада необходимо увеличить до 60-70%, чтобы на стимулирующие и компенсационные выплаты приходились оставшиеся 30-40%. В Приморском крае за разработку данного решения взялись «Единая Россия» и профильный вице-губернатор, член регионального политсовета партии Павел Серебряков. Стоит отметить, что пока на рекомендованную систему оплаты перешли только два региона – Воронежская область и Краснодарский край. *Приморский край, имея хорошие отношения с центром, стремится стать одним из пилотных регионов и укрепить тем самым связи с федеральным правительством.* Помимо вопросов зарплат

врачей в Приморье уже были предприняты шаги по решению кадрового вопроса: около 50-ти молодых врачей отправятся в села в качестве участников программы «Земский доктор», которым предусмотрено выделение миллиона рублей «подъемных». Однако, по-прежнему проблемой остается получение достойной зарплаты, для

Наиболее заметными на прошедшей неделе остались темы оформления расстановки политических сил в тех регионах Дальнего Востока, где прошли избирательные кампании

чего в крае разработана линейка ежегодного роста оплаты труда на 20%. Так, по данным за первое полугодие 2014 года, зарплата врачей с высшим образованием составила в среднем 45,9 тысяч рублей, среднего медицинского персонала – 28,07 тысяч рублей, а младший медицинский персонал получал 16,35 тысяч рублей.

Камчатский край на прошедшей неделе отличился от других дальневосточных регионов **продвижением своих интересов на федеральном уровне.** В Совете Федерации состоялись дни края, в мероприятиях приняли участие губернатор Владимир Илюхин и спикер законодательного собрания Валерий Раенко. Одним из наиболее важных мероприятий стало заседание комитета по аграрно-продовольственной политике и природопользованию, которое было посвящено решению проблем камчатских рыбаков. Во время недавнего визита на полуостров министра сельского хозяйства Николая Федорова местными властями было предложено сразу несколько поправок в законодательство. Речь шла, в частности, о введении уведомительного порядка пересечения границы для промысловых судов, запрете на нахождение в исключительной зоне определенной категории рыбаков, открытии Первого Курильского пролива и разрешении на

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

выгрузку прибрежного улова в любом регионе. В ходе прошедших мероприятий члены Совета Федерации:

- *поддержали создание TOP «Камчатка»* на базе морского порта Петропавловска-Камчатского, который позволит комплексно решить проблемы развития портовой инфраструктуры, рыбной и горной промышленности, туризма в регионе;
- решили рассмотреть *возможности использования рыбопромышленного комплекса* в условиях продовольственных санкций;
- будут *способствовать продвижению решения проблемы дрейфтерного лова рыбы* через сокращение дрейфтерного промысла, который наносит вред экономике и экологии (добыча рыбы с помощью специальных сетей протяженностью до нескольких километров);
- рассмотрят законы, касающиеся выплат ежемесячной компенсации военнослужащим, обременений права собственности на объекты культурного наследия, а также уточнения порядка возбуждения уголовных дел по налоговым преступлениям.

Такая поддержка региональных властей федеральными положительно сказывается на реализации инициатив Камчатки.

На прошедшей неделе произошел ряд важных **кадровых отставок и назначений**. Наиболее заметным событием стало **сложение полномочий сенатора от Амурской области**, почетного президента компании «Петропавловск» и ее фактического совладельца Павла Масловского, который представлял регион в верхней палате почти три года. Срок его полномочий истек только в 2016 году. П.Масловский ушел из Совета Федерации, чтобы вернуться в бизнес, поскольку его компания последнее время терпит серьезные убытки, а к середине года накопила более 900 миллионов долларов чистого долга. На своей руководящей должности в «Петропавловске» П.Масловскому придется заняться сокращением расходов и рефинансированием финансовых обязательств предприятия, а также попытаться привлечь новые займы на фоне низких цен на золото. Компания в публичной сфере по-прежнему не отрицает дальнейшую реализацию своих масштабных производственных проектов в Амурской области и Еврейской автономной области, но говорить о гарантированных успехах уже не приходится.

В *Магаданской области*, напротив, сенатор был назначен. Им стал 46-летний ректор Северо-Восточного государственного университета Анатолий Широков. Губернатор Владимир

Печеный мотивировал свое решение тем, что А.Широков является известным в области человеком, который получил большой опыт не только в качестве ректора университета, но и в областной думе, где он занимал пост вице-спикера и главы фракции «Единой России». Стоит напомнить, что место в Совете Федерации от Магаданской области освободилось летом в связи с трагической гибелью Владимира Кулакова.

В *Хабаровском крае* в отставку ушел вице-премьер по вопросам топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Андрей Волокжанин, занимавший этот пост в течение двух лет. Ранее А.Волокжанин работал в администрации Комсомольска-на-Амуре, а потом переехал в Хабаровск, где дослужился до первого вице-мэра. После назначения в краевое правительство А.Волокжанину пришлось возглавить комиссию по чрезвычайным ситуациям. В результате он отвечал за борьбу с наводнением, занимался ликвидацией его последствий и курировал строительство жилья для подтопленцев. Примечательно, что, несмотря на большое количество нарушений, все жители Дальнего Востока, пострадавшие во время прошлого года паводка, получили новое жилье. Официально причины отставки не называются, однако есть предположение, что причиной стало настойчивое желание А. Волокжанин уйти в отпуск в неподходящий момент начала отопительного сезона. Местные наблюдатели также не исключают, что отставка А.Волокжанина связана с отставанием в газификации регио-

На прошедшей неделе произошел ряд важных кадровых отставок и назначений. Наиболее заметным событием стало сложение полномочий сенатора от Амурской области, почетного президента компании «Петропавловск» и ее фактического совладельца Павла Масловского

на. Чиновник отвечал за большое число сложных и проблемных вопросов и, вероятно, какие-то задачи, поставленные губернатором, не реализовывались в срок, что стало причиной недовольства им со стороны В.Шпорта.

Тем временем губернатор *Забайкальского края* Константин Ильковский подписал распоряжение о назначении Виктории Бессоновой на должность уполномоченного по защите прав предпринимателей, т.е. бизнес-омбудсмена. В.Бессонова, юрист по образованию, с 2002 года работала специалистом в арбитражном суде Читинской области, с 2003 по 2007 годы – консультантом по правовым вопросам в читинской городской думе. Занимала должность заместителя начальника отдела правового обеспечения и управления земельными ресурсами комитета по управлению государственным имуществом Читинской области. С 2008 по 2012 годы являлась деканом юридического факультета ЗабГУ, после чего стала заведующей кафедрой гражданского права и гражданского процесса.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ



**«ВОСТОЧНЫЙ ПОЛИГОН»
АКТИВИЗИРУЕТ СПРОС**

Василий Колташов, руководитель Центра экономических исследований Института глобализации и социальных движений (ИГСО):

– В России для стимулирования экономики нужны крупные проекты. Инфраструктурно-транспортный проект «Восточный полигон» теоретически должен соединить целый ряд направлений, таких как лесопромышленность, горная промышленность, машиностроение, то есть всю обрабатывающую промышленность и инновационную сферу, потому что потребуется многочисленная техника. Будет очень хорошо, если заказы получат российские предприятия.

Предполагается, что «Восточный полигон» будет работать как проект, активизирующий спрос. Спрос хотя бы в формате бизнеса для бизнеса, а затем и в формате потребительского спроса. Это новые рабочие места, которые «оздоравливают» рынок труда в стране. Посмотрите, спрос на автомобили в России снижается в последнее время, на рынке недвижимости наблюдается застой. Снижение цен в ряде сегментов уже идет. По крайней мере, в некоторых местах спрос упал очень сильно. Просел, например, в Москве, а это очень важный показатель, Москва – экономическое сердце России.

Мировой рынок не вытягивает российскую экономику, он не приходит на помощь и не говорит: «Все проблемы будут решены за счет повышения спроса на российскую продукцию». В то же время возникают проблемы геополитического порядка. Конфликт с Европейским Союзом и США ставит под удар сложившиеся торговые отношения с этими странами, в первую очередь европейскими, потому что становится непонятно, сохранятся ли стабильные поставки российского сырья на эти рынки,

будет ли усиливаться конкуренция с российскими товарами, будет ли выдавливаться российское сырье. В этих условиях Россия совершает поворот на Восток, и начинается сближение с Китаем. Кстати, Китай тоже получил серьезный урок в последнее время. Именно поэтому китайские инвесторы заинтересованы в том, чтобы активнее работать в Приморье и Сибири.

В 2012 году произошла экономическая блокада Ирана, и ЕС, США и их партнеры продемонстрировали Китаю, что его морские коммуникации очень легко могут обрубиться, а Китай колоссально зависит от импорта. Несмотря на то что Китай выплавляет огромное количество стали, добывает огромное количество руды и угля, ему постоянно не хватает сырьевых ресурсов. В этих условиях есть единственная страна, которая способна обеспечить Китаю стабильные и надежные поставки, – Россия.

Между тем, в Китае говорят о строительстве Шелкового Пути – железной дороге, которая пойдет по направлению Южного Шелкового Пути через Иран, Афганистан, возможно Пакистан, или обогнет эти опасные зоны через Казахстан. Но это пока проекты, а готовые линии коммуникаций, которые возводились не одно десятилетие, есть только у России, это РЖД. Поэтому модернизировать подвижной состав, пути сообщения, станции, обеспечить сокращение времени на перевозки – одна из задач «Восточного полигона».

«Восточный полигон» может внести изменения в направление мирового потока товаров, по крайней мере, в масштабах Евразии – крупнейшего и самого развитого экономически континента в мире. Проект действительно имеет большое евразийское значение. В нем заинтересованы Южная Корея и другие страны, которые хотели бы использовать железнодорожные пути для поставки товаров. Российские компа-

нии также планируют многочисленные инвестиции в добычу в этом регионе различных природных ресурсов.

<http://eastrussia.ru/opinion/4279/4281/>

**ВЛАДИМИР МИКЛУШЕВСКИЙ НАЗНАЧИЛ
КУРАТОРА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ ВЛАДИВОСТОКА**

Губернатор Приморья Владимир Миклушевский назначил первого вице-губернатора Александра Костенко куратором социально-экономических программ развития Владивостока. Об этом сообщила пресс-служба администрации Приморского края.

«Решением главы региона за Александром Костенко закреплены вопросы комплексного экономического развития Приморья. Одним из фундаментальных вопросов этого направления является создание и развитие агломерации юга края, куда входят крупные города Приморья: Находка, Владивосток, Уссурийск. Это большое сложное направление работы. В таком формате Владивосток должен стать дальневосточной столицей России и экономическим плацдармом для реализации обозначенного Президентом страны восточного прорыва», – сообщил пресс-секретарь губернатора Сергей Нехаев.

Владимир Миклушевский уже назначил своих заместителей кураторами 33 муниципальных образований. Владивосток стал завершающей, 34 территорией края, где назначен куратор. В зону их ответственности включены все вопросы, касающиеся развития муниципального образования.

«У каждого района будет свой куратор. Это необходимо для того, чтобы глава администрации мог выйти напрямую на вице-губернатора по любым вопросам. На мой взгляд, это очень важно для осуществления обратной связи», – подчеркнул Владимир Миклушевский.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Социально-экономическая ситуация и деятельность ФПГ на территории Дальнего Востока



На минувшей неделе *социально-экономическая ситуация в макрорегионе находилась в зависимости от процессов создания новых государственных компаний, а также от действий и взаимоотношений между уже давно закрепившимися на Дальнем Востоке игроками.* При этом отмечались конфликты и потенциально негативные тенденции.

Одной из проблем в развитии макрорегиона в целом и Приморского края в частности может стать *возможный отказ «Газпрома» от реализации своего крупного проекта «Владивосток СПГ»*, который конкурирует с проектом «Роснефти» «Дальневосточный СПГ» на Сахалине. Как и прогнозировали многие аналитики, на Дальнем Востоке нет и в обозримом периоде не будет достаточных добывающих мощностей, чтобы обеспечить сырьем все амбициозные проекты «Газпрома» и «Роснефти». Первоочередной интерес «Газпрома» состоит сейчас в том, чтобы обеспечить экспорт трубопроводного газа в Китай по новому газопроводу «Сила Сибири». Именно об этом шла речь во время недавнего визита А.Миллера в Китай и переговоров между главами правительств России и Китая. Следует помнить, что газопровод

тоже начнет работу не скоро: трубу необходимо довести непосредственно до границы Китая, поэтому трубопроводный газ не поступит потребителям быстрее, чем с СПГ-завода, строительство которого планировалось запустить в 2018 г., чтобы начать поставки в 2021 г.

В случае если «Владивосток СПГ» станет очередным несостоявшимся проектом газовой монополии (подобно проекту Штокмановского месторождения в Баренцевом море и переработки его газа в СПГ), *пострадают интересы Приморского края, но в то же время в выгодном положении останется Сахалин.* Там «Газпром» вместе с Shell по-прежнему планирует расширение производства на действующем СПГ-заводе, а также растут шансы на реализацию проекта «Роснефти» «Дальневосточный СПГ». Не стоит, впрочем, забывать в этой связи об *имеющемся конфликте между «Газпромом» и «Роснефтью»*, который касается доступа к трубе проекта «Сахалин-2», который дал бы обеим компаниям реализовать каждой свой проект СПГ-завода. Ситуация на сегодняшний день такова, что арбитражный суд Сахалинской области в очередной раз откладывает рассмотрение дела о предоставле-

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

нии «Роснефти» доступа к газопроводу, а федеральное правительство не принимает ничью сторону. Если «Газпром» действительно откажется от реализации своего проекта в Приморском крае, то это пойдет *на пользу СПГ-проекту «Роснефти» и создаст новый баланс сил в формирующейся отрасли.*

Укрепление позиций «Роснефти» на Сахалине тем временем уже выразилось в том, что ФАС разрешила ей купить четверть акций «Сахалинской энергетической компании». Нефтяной корпорации будет принадлежать 25% и еще одна голосующая акция «СЭК», т.е. блокирующий пакет. «Сахалинская энергетическая компания» была учреждена в 2009 году региональными властями и компанией «РАО ЭС Востока», она являлась заказчиком-застройщиком в электросетевых проектах и строительстве четвертого энергоблока Южно-Сахалинской ТЭЦ-1. В «СЭК» поступают бюджетные средства в рамках госпрограммы по развитию Дальнего Востока, тем не менее, в 2011 году она была вынуждена взять у «Роснефти» миллиардный заем в связи с нехваткой денег на возведение энергоблока. После покупки блокирующего пакета «Роснефть» сможет активно влиять на принятие решений в компании, деятельность которой для нее важна.

На социально-экономическую ситуацию на Дальнем Востоке может также повлиять создание нового государственного монополиста. На прошедшей неделе стало известно о том, что президент Владимир Путин одобрил предложение *о создании в стране новой государственной корпорации, которая будет заниматься разведкой запасов минерального сырья.* Основой для нее станет существующий с 2011 года холдинг «Росгеология». Проект предполагает принятие нового федерального закона и передачу «Росгеологии» государственных долей в пятнадцать предприятиях отрасли. *Наиболее важные и перспективные работы предполагается вести на Дальнем Востоке.*

В своем обращении к президенту разработчик проекта, вице-премьер Александр Хлопонин, действуя совместно с Минприроды, подчеркнул устойчивость работы будущей государственной корпорации в условиях санкций со стороны иностранных государств. Другими словами, Россия стремится поставить геологоразведку под свой полный контроль и одновременно обеспечить ее отечественным оборудованием (в частности, сейчас также создается национальная нефтесервисная компания).

При этом новая государственная корпорация, как и следовало ожидать, включается в борьбу за бюджетные сред-

ства, тем более что от нее сложно ожидать прибыльной деятельности в силу специфики ее работы. Гендиректор «Росгеологии» Роман Панов заявил, что помимо консолидации активов компания ожидает бюджетных инвестиций и крупных (до 5 миллиардов рублей) кредитов государственных банков. Одним из основных условий ее процветания видится *передача компании лицензий на исследование нераспределенных участков – без проведения конкурса.* Тем самым компания может заработать на опытно-промышленной добыче полезных ископаемых и продаже добываемого сырья.

Однако инициатива А.Хлопонина, несмотря на поддержку В.Путина, вызывает *недовольство со стороны ведущих сырьевых компаний.* Крупные нефтяные компании, такие как «Роснефть», выступили против инициативы, обвиняя власти в создании нового монополиста. Фактически эти компании недовольны появлением конкурента, который может заняться не только геологоразведкой, но и добычей, пусть даже небольшой, а также в еще большей степени – вероятным усложнением условий получения лицензий на геологоразведку. В этой связи можно ожидать, что *отношения между монополизированной геологоразведкой и добывающими компаниями будут конфликтными, а властям придется потратить много сил на урегулирование этих отношений.*

Тем временем актуальной проблемой *Забайкальского края* стал топливный кризис, вызванный *ЧП на хранилище нефтепродуктов* в Ангарске Иркутской области, который является основным поставщиком топлива в регион (нефтепродукты поставляет все та же «Роснефть», владеющая заводом в Ангарске). Представители местных трейдеров обеспокоены возможными перебоями поставок топлива – по оценкам, запасов осталось на 20 дней. Помимо Ангарского завода, поставки в край идут также с Ачинского, Омского, Хабаровского НПЗ и из Комсомольска-на-Амуре, однако в заметно меньших объемах. В результате, руководство ведущего регионального трейдера – компании «Нефтемаркет» направило губернатору Константину Илюковскому письмо с просьбой предотвратить дефицит топлива в регионе и посодействовать сокращению сроков отгрузки бензина с заводов. Губернатор в свою очередь направил телеграмму в адрес министра энергетики А.Новака, чтобы тот дал указание нефтеперерабатывающим заводам о поставке топлива в Забайкальский край в первую очередь. Пока *ситуация остается напряженной, поскольку федеральное правительство только начало заниматься данным вопросом.*

Социально-экономическая ситуация в макрорегионе находилась в зависимости от процессов создания новых государственных компаний, а также от действий и взаимоотношений между уже давно закрепившимися на Дальнем Востоке игроками

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

РАДИОАКТИВНАЯ САЙРА

Дальний Восток, ставший основным транспортным коридором между Россией и Азией, все больше подвергается техногенному воздействию, от которого страдают воды и морские ресурсы региона

Главный научный сотрудник Тихоокеанского океанологического института ДВО РАН, профессор ДВФУ, доктор биологических наук Владимир Раков рассказал EastRussia.ru, грозит ли ДФО экологическая катастрофа, какие последствия аварии на Фукусиме нас ждут и почему крупнейшее озеро региона может повторить судьбу Аральского моря.

– Каково сегодня экологическое состояние вод Дальнего Востока и что является основными источниками их загрязнения?

– Экологическое состояние вод – крайне плачевное. Воды суши загрязнены еще больше, чем моря. Мы знаем, что Аральское море пришло к экологической катастрофе, исчезла восточная половина озера. У нас аналогичная ситуация наблюдается с озером Ханка. Его уровень упал уже на несколько метров по сравнению с тем, что было 100-150 лет назад, когда русские люди вышли на его побережье. Озеро и без того мелкое – средняя глубина меньше 3 метров, а максимальная – около 10 метров, хотя это самый большой пресноводный водоем на Дальнем Востоке России. Его истощение идет через испарение и отбор воды на полив полей. Как итог – падение уровня воды, а это означает, что все, что раньше обитало на грунте, который раньше был под водой, зимой просто вымерзает – все моллюски, все донные животные погибают. Поэтому кормовая база разрушается, из-за этого и рыбы становится меньше.

Плюс в 1960-70-е годы на всей Приханкайской низменности были построены мощные ирригационные сооружения. Все сельскохозяйственные поля обильно поливались, да и сейчас поливаются минеральными удобрениями, гербицидами, пестицидами – химическими реагентами. Значительная часть из них – та, что не усваивается растениями, – попадает в Ханку через ирригационные каналы. Вся эта химия влияет на экосистему озера, которая страдает, деградирует и гибнет. Конечно, сейчас принимаются попытки как-то исправить ситуацию – «Приморрыбвод» и ТИПРО пытаются разводить рыбу для того, чтобы как-то поддержать местную популяцию, но это капля в море. Плюс Китай, с которым мы делим Ханку, не идет на сотрудничество. Сейчас нет никакого соглашения о том, чтобы привести озеро в первоначальное состояние и воспроизводить те ресурсы, которые были потеряны. В последнее время многие виды, обитающие в озере, стали краснокнижными – кожистая черепаха, окунь-ауха, амур, другие виды рыб, моллюски. Во всех группах биоты озера, начиная от фильтратов и заканчивая хищниками, есть виды, которые постраждали, исчезают, вписаны в Красную книгу или те, которых следовало бы уже вписать туда.



Аналогичная ситуация и с морскими водоемами. В Приморье самые пострадавшие – Амурский залив и залив Находка. В последнем расположено более десятка предприятий, которые занимаются перевалкой опасных грузов: угля, минеральных удобрений, цемента, рудных концентратов, которые попадают в залив. Здесь же нефтепорт Козьмино, где время от времени случаются проливы нефти. Пока они не катастрофические, но на самом деле трудно сказать, что и в каких масштабах там происходит, так как территория огорожена. Если будет построен еще и завод ВНКХ на 30 млн тонн химических удобрений, который будет выпускать сильнейшие яды, то производственные условно очищенные воды будут попадать в залив, и от этого не поздоровится всем, кто там живет.

В заливе Находка не осталось ни одной бухты, где сохранились бы промысел и хозяйства марикультуры. Все предприятия, которые там существуют и занимаются перевалкой опасных грузов, сосредоточены в маленьком заливе. Плюс множество портов, а это значит, что подходы к причалам должны иметь большую глубину для крупных судов. Делается дноуглубление, и илистый грунт, который изымается, сваливается тут же неподалеку, и на его месте не остается никакой жизни. За несколько лет экосистема может постепенно восстановиться, но дно углубляют регулярно, что не дает биоте регенерировать полностью. То есть это – полное уничтожение всего живого.

Что касается Амурского залива, то в его центральной котловине выявлена бескислородная зона с сероводородным заражением грунта и самой воды, которая уже давно наблюдается в Черном море. По сути, это кислая среда, и довольно агрессивная: если что-то органическое туда упадет, то начнет очень быстро разлагаться. Эта зона с каждым годом расширяет площадь. В 2006 году она занимала только ту часть, где глубина составляет 50 метров, но сейчас расширилась на значительную часть залива и летом начинает ощущаться уже на глубине от 5 метров. Не исключено, что когда-нибудь эта зона подойдет и к самому берегу, и купаться там станет невозможно.

Критическая ситуация на Дальнем Востоке в основном наблюдается в Приморье, потому что этот регион – транзитный коридор для перевал-

ки за рубеж разного рода сырья – нефти, нефтепродуктов, газа, угля, рудных концентратов, цемента, минеральных удобрений. В других регионах ДФО есть свои проблемы, меньше всего их на Чукотке – там нет особых источников загрязнения. На Сахалин и Камчатку все опасные грузы завозятся как раз через Приморье, поэтому опять же это регион страдает больше всего. Плюс нагрузка на воды здесь неравномерная – все производства сосредоточены на юге.

– Грозит ли региону экологическая катастрофа?

– Обо всем Дальнем Востоке в контексте экологической катастрофы говорить не приходится, потому что есть и Камчатка, и Чукотка, воды которых почти не подвергаются техногенным воздействиям. Но есть отдельные места ДФО, где экологическая катастрофа возможна – это освоенные промышленные территории: южное Приморье или северо-восточный Сахалин, где ведется добыча нефти на шельфе. Все забывают, что этот район – крайне сейсмоопасный, что доказывает трагедия Нефтегорска. Эта зона не самая неблагоприятная для добычи нефти и газа, потому что Охотское море замерзающее, здесь почти полгода держится подвижный толстый лед, всегда штормит. Здесь более суровые условия по сравнению, например, с Мексиканским заливом, где, тем не менее, случилась катастрофа, и вся северная часть Атлантического океана, вплоть до Европы, ощутила на себе воздействие – нефтяной шлейф протянулся на тысячи километров. А на Сахалине эта опасность в связи с климатическими условиями еще выше. Нефтяная пленка после выброса тысячи кубометров нефти – экологическая катастрофа, потому что птицы, рыбы, донные обитатели, млекопитающие массово гибнут. Такая катастрофа возможна в районе северо-восточного Сахалина. Все Охотское море связано с нефте- и газодобычей, поэтому здесь экологический кризис – только вопрос времени.

Самое печальное, что степень загрязнения с годами только растет. 30-40 лет назад, занимаясь бентосными съемками в чистой морской заливе Посёта в Приморье, в каждой мелкой пробе грунта я находил следы антропогенного влияния – например, свинцовую дробь, оставшуюся после охотничьего сезона. А свинец – это яд для

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

окружающей среды. В более глубоких водоемах уже тогда я находил куски старой краски от судов, которую счищают и выкидывают прямо в море, а во многих видах красок содержится ртуть. Также на Дальнем Востоке раньше ходили пароходы, которые сбрасывали золу, где немалое количество радиоактивных элементов, опасных для живых существ.

Сейчас в районе порта Посыет до 60% в некоторых пробах грунта составляет чистый уголь, который смыло с причалов. Уголь – это 3-4 классы опасности. В Приморье, на Сахалине появились угольные пляжи, и так – везде, где идет его добыча и перевалка. Плюс нефтепродукты, попадая на поверхность воды, со временем концентрируются вокруг мелких предметов – мертвых рачков, личинок рыб, – и оседают на дно. А на дне их «собирают», например, трепанги, которые не разбираются в том, что попадает им в рот. Напитавшись, они или погибают, или у них появляются разного рода уродства.

– Справляются ли нынешние законы и нормативные акты с загрязнением вод?

– Дальний Восток – регион, который, наверное, имеет богатейшую в России флору и фауну. Если взять, например, Москву, там этого всего нет, и законы, связанные с охраной моря, центр не волнуют. Поэтому инициатива о создании правовых актов должна исходить именно от властей региона, но здесь очень много препятствий: все морские акватории являются федеральной собственностью. То есть местные власти могут принимать какие-то законы с разрешения Москвы, но ей это особо не нужно.

Даже промысел рыбы в прибрежной зоне толком не регулируется: экспертиза проходит в Москве, где эксперты далеки от дальневосточных реалий, квоты на лов утверждаются там же. По этой же причине не чистится бухта Золотой Рог – это федеральная собственность. Получается, все необходимые законы или отсутствуют, или не работают, федеральные органы ими не занимаются. Если бы местные власти забрали эту воду в свое ведение хотя бы в пределах портов, тогда относительный порядок мог бы быть, но подобной инициативы пока нет, регионы не хотят брать на себя дополнительную ответственность. Как итог – предприятия сбрасывают отходы деятельности в моря и получают штрафы за загрязнения, но они настолько мизерные, что выгоднее их заплатить, чем заниматься чисткой водоемов.

Новые законы проходят через Думу очень тяжело. Как пример: история закона об аквакультуре насчитывает более 20 лет, а когда его, наконец, приняли, то оказалось, что для марикультуры он не пригоден, потому что за основу брали не местные разработки, а московские проекты. Закон подходит для пресноводных водоемов, но не для моря. Вышла инструкция по рыборазведению, а не закон об аквакультуре, тем более морской. К сожалению, сейчас нет законов, которые могли бы обезопасить водоемы и позволить как-то восстановить нарушенный экологический баланс.

<http://eastrussia.ru/region/5/4312/>



НА ЧТО ГОТОВЫ КАЮРЫ?

На Камчатке начинается подготовка к легендарной гонке на собачьих упряжках «Берингия»

В этом году «Берингия» впервые за долгое время вновь изменила направление. 2014-ый год, пожалуй, стал рекордным по количеству зрительских симпатий. Гонку на собачьих упряжках, которая последние годы проходила по центру и северу Камчатки, увидели на юге полуострова. Увидели и влюбились. Старт «Берингии 2014» на биатлонном комплексе был самым массовым за всю историю гонки, а сама гонка стала одним из самых популярных событий зимы. Среди каюров появились настоящие народности, а среди собак – истинные звезды. О «Берингии» заговорили, гонку рисовали тысячи детей, о ней стали массово писать стихи, сняли сотни сюжетов. В дни проведения гонки Камчатка приковала к себе внимание центральных российских и зарубежных телеканалов. Каюры, уже привыкшие ходить традиционный маршрут длиной около 950 км из Эссо в Оссора, в этом году с большим интересом отправились на новую дистанцию. Упряжкам пришлось пройти 1300 км пути из Петропавловска в Тилички. Маршрут оказался не легким. Трое каюров, в том числе и именитых, сошли с дистанции. Если до старта «Берингии 2014» многие заявляли о готовности отправиться в рекордную по протяженности гонку в 2015 году, то после финиша этой весной оптимизма у каюров поубавилось. Собакам тяжело переносить длительные тяжелые переходы, псы в кровь сбивают лапы о весенний снег. Да и каюрам пришлось не сладко – почти месяц пути стал для них серьезным испытанием.

О том, какой будет гонка в 2015 году, рассказал заместитель председателя Правительства края, председатель организационного комитета «Берингии» Алексей Войтов.

– Алексей Юрьевич, с «Берингии 2014» прошло уже немало времени. Настала пора подвести итоги. Что удалось, где недоработали? Можно ли считать успешным новый формат гонки и имеет ли он право на дальнейшее существование?

– Оценивать, что было плохо и хорошо, должны не мы, а жители и сами участники. Знаю, что

многим из тех, кто пришел на старт «Берингии», очень понравилось. Если говорить об участниках, то они видят достаточное количество недочетов. Связано это и с новым маршрутом, и с новой командой. Действительно, была некая несогласованность между оргкомитетом и клубом. Но «Берингия» впервые прошла в принципиально новом формате. О ней узнали тысячи наших земляков. Охват людей, которые теперь понимают, что такое «Берингия», раз в 20-30 больше. Надо признать, что раньше это было клубное, местечковое мероприятие. Помимо жителей Эссо, наблюдать за стартами упряжек могли еще несколько сотен гостей, но большинство жителей Камчатки проживают в столице края, которая, на мой взгляд, тоже должна участвовать в этом празднике.

– Гонка 2014 года стала довольно протяженной: 1300 км после традиционных 950. Сообщалось, что в 2015 году длина «Берингии» может составить более 2000 км и вновь войти в книгу Рекордов Гиннеса, но уже как самая протяженная в мире. В силе ли эти планы или дистанция трассы и маршрут пока обсуждаются?

– Это не константа, все еще обсуждается. Мы действительно планировали увеличить маршрут гонки до рекордного. Перед стартом «Берингии 2014» советовались с каюрами по этому поводу. Тогда многие заявили о готовности испытать свои силы на столь экстремальном маршруте. В этом году мы еще не собирались на общем собрании, пока проводим отдельные консультации. Но уже сейчас, после общения с отдельными каюрами, я понимаю, что их мнение изменилось...

– Так тяжело пришлось?

– Пришлось не сладко. Совершенно новый маршрут, длинная дистанция, тяжелые погодные и климатические условия. Гонка стала испытанием для многих каюров. Несколько человек не дошли до финиша, сошли с дистанции, кто-то шел из последних сил...

– Какие варианты маршрута обсуждаются сейчас? «Берингия» вообще будет?

– В этом нет сомнений, гонка будет однозначно. Ранее мы договорились с каюрами, что в четные годы будем проводить гонку по восточно-

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

ПУБЛИКАЦИИ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКОГО АГЕНТСТВА «ВОСТОК РОССИИ» ПО ДАННОЙ ТЕМЕ

му побережью и по центральной Камчатке, в нечетные – по западному. Может, маршрут будет меняться чаще. Если честно, хотелось бы закрепить 2 основных маршрута и начать их обустроить. Маршрут, по которому «Берингия» прошла в 2014 году, может быть повторен в 2016 году. На следующий год будем рассматривать маршрут с учетом западного побережья: это непременно Эссо, Палана. Скорее всего, гонка придет в Оссору, хотя это не западное побережье. Но все эти вопросы еще обсуждаются.

– **А откуда в таком случае будет стартовать гонка?**

– Это будет либо Эссо, либо Петропавловск-Камчатский. Но праздник в краевом центре в любом случае будет. В каком формате он пройдет, пока не могу сказать.

<http://eastrussia.ru/region/3/4370/>

ПЕРВОЕ В РОССИИ ПРЕДПРИЯТИЕ ПО РЕМОНТУ ЗИМНИХ АВТОДОРОГ ПОЯВИТСЯ В ЯКУТИИ

Как сообщил министра транспорта и дорожного хозяйства республики Якутия Семен Винокуров, с 1 января 2015 года в Якутии будет организовано первое в России казенное предприятие по содержанию и ремонту зимних автодорог «Дороги Арктики». Это предприятие будет содержать более трех тысяч километров автозимников в арктических и северных районах республики. Бюджет составляет 240 миллионов рублей, также отдельно предусмотрены средства на приобретение дорожной техники, строительство гаражей и укрепление материально-технической базы.

Дорожный фонд республики будет сокращен. В этом году он составил 4,6 миллиарда рублей, что на 30% ниже показателя 2013 года. В 2015 году также предстоят сокращения объемов финансирования.

Сокращение средств на 700 миллионов рублей в этом году произошло за счет уменьшения поступления акцизов на нефтепродукты. В следующем из-за этого республиканский дорожный фонд не получит порядка 1 миллиарда. В связи с этим минтранс республики планирует ввести плату за пользование республиканскими дорогами грузовиками, чья масса превышает 12 тонн. Для увеличения доходной части дорожных фондов регионов будет произведена компенсация выпадающих доходов в размере 91 миллиарда рублей из федерального бюджета.

В ПРИМОРСКОМ КРАЕ ЦЕНЫ НА РЫБУ СТАБИЛИЗИРОВАЛИСЬ

Цены на рыбу в Приморском крае стабилизировались. По сообщению департамента лицензирования и торговли администрации края, горбуша и кета на сельскохозяйственных ярмарках сегодня продается по цене 135-140 рублей за килограмм. Примерно столько же стоила рыба в начале июня этого года, после чего цены возросли до 150-170 рублей.

Специалисты объясняют стабилизацию ситуации работой с поставщиками специальных комиссий по контролю за уровнем цен, а также

насыщением рынка. На Дальнем Востоке успешно завершилась лососевая путина, и добытая в этом году рыба появилась в розничной торговле.

13 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ БУДЕТ НАПРАВЛЕНО НА СТРОИТЕЛЬСТВО ТЕПЛОВЫХ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ДО КОНЦА 2014 ГОДА

Суммарный объем финансирования строительства новых мощностей из бюджетных средств составит 13,4 млрд рублей. Средства получены РусГидро по Указу Президента РФ для развития энергетики региона, сообщает пресс-служба компании.

На сегодняшний день из этой суммы получено 9,4 млрд рублей. Деньги уже перечислены заказчиками-застройщиками генподрядчикам и поставщикам оборудования, отобранными по результатам открытых конкурсных процедур. Напомним, электростанции возводятся в Благовещенске, Якутске и Советской Гавани.

Все расчеты проводятся через систему обособленных банковских счетов в «Сбербанке», что обеспечивает полную прозрачность расходования бюджетных средств. Обязательным условием проведения платежей является предоставление документов, подтверждающих целевое использование денежных средств.

Генеральный подрядчик строительства 2-й очереди Благовещенской ТЭЦ – ОАО «Силловые машины» – в начале июля получил аванс от ЗАО «Благовещенская ТЭЦ» в размере 719 млн рублей. После получения платежа начались работы на площадке, а также изготовление оборудования.

В конце сентября ЗАО «ТЭЦ в г. Советская Гавань» выплатило «РАО ЭС Востока» 2,35 млрд рублей за переуступку приобретенного ранее основного и вспомогательного оборудования для одноименной электростанции, строящейся на побережье Татарского пролива в Хабаровском крае. Ранее заказ основного оборудования был профинансирован из инвестпрограммы «РАО ЭС Востока». Объем финансирования стройки ТЭЦ в г. Советская Гавань из бюджетных средств составляет более 3 млрд рублей.

В сентябре же ЗАО «Якутская ГРЭС-2» перевела ОАО «ТЭК Мосэнерго» 1,95 млрд рублей для покупки вспомогательного оборудования, строительных материалов и организации строительных работ. Это уже третий транш в адрес подрядчика.

ЯПОНСКИЕ БИЗНЕСМЕНЫ НАМЕРЕНЫ СОЗДАВАТЬ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ В ПРИМОРЬЕ

Члены делегации бизнес-миссии губернатора Хоккайдо (Япония) в главе с начальником отдела по бизнесу «Центра региональных исследований, АО» Кагая Ёсифуми обсудили с властями Приморья возможность создания своих строительных производств в регионе, сообщает пресс-служба администрации края.

В сообщении также отмечается, что в составе японской делегации в Приморье прибыли

представители компаний, производящих строительные и сопутствующие материалы.

Директор департамента международного сотрудничества и развития туризма Приморского края Алексей Старичков на встрече ознакомил иностранных бизнесменов со многими проектами, которые планируется реализовать в регионе.

«В преддверии саммита АТЭС-2012 в Приморье уже реализованы строительные проекты общей стоимостью более \$20 млрд. В них были задействованы компании из 20 стран мира, в том числе и японские», – напомнил А.Старичков, слова которого приведены в сообщении.

Он также отметил, что в Приморье несколько тысяч семей получили бесплатно земельные участки для строительства индивидуального жилья, и выдача земли продолжается. Поэтому в крае уже в настоящее время серьезно возросли объемы жилищного строительства. Также строится большое число многоквартирных жилых домов на всей территории края.

Японские бизнесмены подчеркнули, что производимые ими стройматериалы подойдут для Приморского края, так как ориентированы именно на холодные температуры.

«Это недорогое и качественное производство. Надеемся, что бизнес и технологии для холодных регионов будут способствовать развитию наших регионов», – уточнил Кагая Ёсифуми.

Глава делегации добавил, что японские компании заинтересованы стать участниками многих проектов. В свою очередь, А.Старичков заявил о готовности властей региона оказать поддержку этим инициативам.

«Производя строительные и другие материалы в Приморье, вы получите колоссальный рынок сбыта в регионах Дальнего Востока, Сибири», – отметил директор департамента.

В 2015 ГОДУ НАЧИНАЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ АРКТИЧЕСКОГО АЭРОДРОМА ТИКСИ

В следующем году в обязательном порядке начинается реконструкция арктического аэродрома Тикси, заявил главком ВВС Виктор Бондарев. По сообщению информационного агентства «ЯСИА», он уточнил, что 2017-м там будет базироваться соединение самолетов фронтовой авиации и перехватчики МиГ-31.

Осваивая Арктику, военные стараются не нанести вреда ее экологии и природному ландшафту. Контролировать ситуацию будут специалисты регионального экологического центра Северного флота, который, по словам замминистра обороны Дмитрия Булгакова, сформируют в ближайшее время.

Кроме того, в ведомстве составили экологическую «дорожную карту» с обозначением мест базирования войск на Крайнем Севере. Согласно этому документу, в течение нескольких лет военные должны привести в надлежащий вид свои арктические гарнизоны – снести ветхие или разрушенные строения, разобрать завалы, фундаменты, извлечь из земли металлические конструкции.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

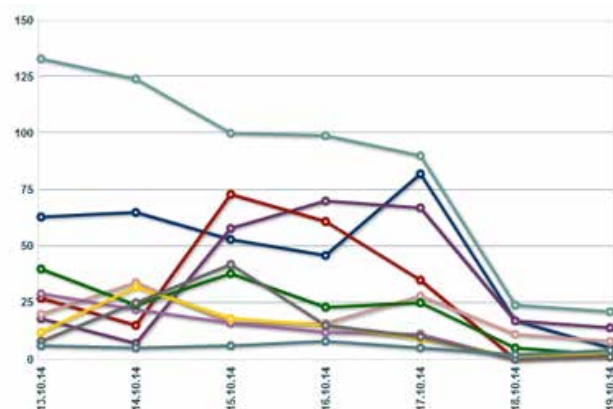
Информационное поле Дальнего Востока

На прошедшей неделе лидерами по количеству упоминаний в СМИ среди глав субъектов Дальнего Востока по-прежнему остались те же политики: первым с большим отрывом – Владимир Миклушевский (591 сообщение), за ним последовал Егор Борисов (331 сообщений), третье место занял Вячеслав Шпорт (251 сообщения). По показателю медиа-индекса, который учитывает заметность сообщений, тройка лидеров сохранилась в той же последовательности: Владимир Миклушевский, Егор Борисов и Вячеслав Шпорт.

Лидером среди глав регионов по доле сообщений с позитивной тональностью стал губернатор, чаще возглавляющий противоположный рейтинг, – Александр Хорошавин – 11 из 91 сообщения были посвящены в основном поездке губернатора в Сочи, целью которой стали изучение оформления

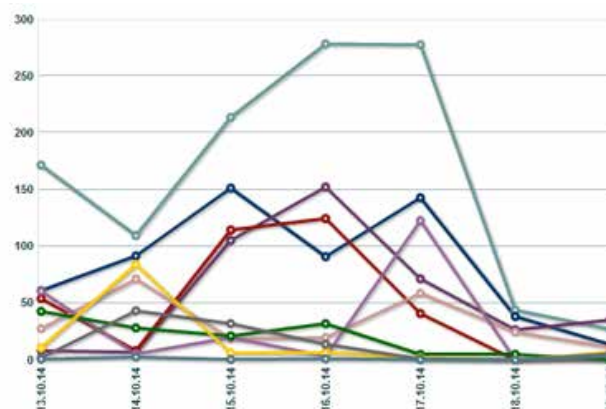
основных экспозиций курорта и обмен опытом. Позитивные сообщения с участием Олега Кожемяко (6 из 90) были связаны с отменой решения антимонопольной службы о признании незаконными действий губернатора, который ввел «сухой закон» на территории региона из-за аномального паводка в прошлом году. Таким образом областные власти попытались снизить уровень преступности на почве алкоголя в пострадавших районах, а также свести к минимуму риск того, что пострадавшие во время наводнения пропьют выделенные им на региональном и федеральном уровнях деньги. Третьим в рейтинге позитивности упоминаний стал Константин Ильковский – 8 из 133 упоминаний о нем касались объявления губернатору благодарностей за работу на международном инвестиционном форуме «Сочи-2014».

Динамика количества сообщений



© МедиаЛогия

Динамика Медиа-Индекса



© МедиаЛогия

Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	1 267,49	591
БОРИСОВ Егор Афан асьевич	608,96	331
ШПОРТ Вячеслав Иванович	405,84	251
ИЛЮХИН Владимир Иванович	342,50	214
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	231,41	133
ХОРОШАВИН Александр Вадимович	211,77	91
ПЕЧЕНЬИ Владимир Петрович	134,06	157
КОЖЕМЯКО Олег Николаевич	116,59	90
КОПИН Роман Валентинович	97,42	101
ВИННИКОВ Александр Аронович	8,69	36

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Наибольшая **доля негативных сообщений** на прошедшей неделе была отмечена у *Егора Борисова* (6 из 331) и *Владимира Миклушевского* (3 из 591). Упоминания главы Якутии касались проведенного им заседания по противодействию коррупции, на котором обсуждалась статистика коррупционных преступлений в республике: за первые полгода следственными органами возбуждено 129 уголовных дел коррупционной направленности, привлечено к дисциплинарной ответственности 347 лиц, к административной ответственности – 53 лица, по 20 материалам прокурорских проверок возбуждено 12 уголовных дел.

Негативные упоминания *Владимира Миклушевского* касались неуместных, с точки зрения местного бизнеса, высказываний губернатора. В.Миклушевский заявил о необходимости запретить бункеровку судов в море, в связи с частым образованием нефтяных пятен в акваториях приморских бухт (это, очевидно, связано с недавним появлением нефтяного пятна в бухте Находки). Ранее губернатор выступал с инициативой поднять вывозные пошлины на морепродукты, что, по представлениям местного бизнеса, выходит за рамки компетенции В.Миклушевского. Так, представители региональной Ассоциации бункеровщиков уже готовят письма Юрию Трутневу и в правительство с просьбой умерить пыл губернатора, делающего заявления скорее федерального, чем регионального уровня (об этом написала «Независимая газета»).

Нейтральная тональность на прошедшей неделе в федеральных и региональных СМИ отмечена у Романа Копина и Александра Винникова.

Доля позитивных сообщений

ХОРОШАВИН Александр Вадимович	12,09%
КОЖЕМЯКО Олег Николаевич	6,67%
ИЛЬКОВСКИЙ Константин Константинович	6,02%
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	4,57%
БОРИСОВ Егор Афанасьевич	2,72%
ПЕЧЕНЬИ Владимир Петрович	0,64%
ШПОРТ Вячеслав Иванович	0,40%

Доля негативных сообщений

БОРИСОВ Егор Афанасьевич	1,81%
МИКЛУШЕВСКИЙ Владимир Владимирович	0,51%

Из всех сообщений за прошедшую неделю (1 984 сообщений) на федеральные СМИ пришлось 563 сообщения, в которых фигурировали главы регионов Дальнего Востока. Лидерами по **суммарному медиа-индексу в федеральных СМИ** за указанный период стали *Владимир Илюхин*, *Владимир Миклушевский* и *Александр Хорошавин*. Сообщения с участием *Владимира Илюхина* шли в связке с сообщениями о проведении дней Камчатки в Совете Федерации. Сообщения с участием *Владимира Миклушевского* были посвящены уже отмеченным нами выше вопросам: назначение первого вице-губернатора куратором Владивостока, снижение доли софинансирования территорий края при участии в госпрограммах, проект краевого бюджета, а также последствия образовавшегося нефтяного пятна в приморской бухте. Сообщения с участием *Александра Хорошавина* шли в связке с прошедшим в Москве совещанием, которое было посвящено развитию дорог на Сахалине. А.Хорошавин на нем доложил, что за семь лет в островном регионе было построено и реконструировано около 285 км автомобильных дорог; по итогам двух предыдущих лет, область лидирует среди субъектов федерального округа по количеству вновь отстроенных километров автодорог регионального значения.

Из глав регионов ДФО в федеральных СМИ **негативная тональность упоминаний** отмечена только у *Владимира Миклушевского* (2 из 163 на ресурсе «Независимая газета»), что связано с темой превышения компетенции губернатором, – по мнению местных предпринимателей. **Позитивная тональность** федеральных сообщений отмечена, в первую очередь, у *Олега Кожемяко* (3 из 25) – сообщения посвящены его победе над УФАС в суде по поводу «сухого закона». Вторым стал *Александр Хорошавин* (4 из 38) – сообщения о заимствовании музейного и туристического опыта Сочи. Позитивные сообщения с участием *Константина Ильковского* (2 из 24 – на ресурсе НИА «Федерация») были посвящены благодарностям губернатору за работу на международном инвестиционном форуме «Сочи-2014».

Полностью **нейтральная тональность** сообщений в федеральных СМИ на прошедшей неделе отмечена у *Егора Борисова*, *Вячеслава Шпорта*, *Владимира Илюхина*, *Владимира Печеного*, *Романа Копина* и *Александра Винникова*.

Федеральный центр
и Дальний Восток

Общественно-политическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Социально-экономическая
ситуация
на Дальнем Востоке

Информационное поле
Дальнего Востока

Наиболее многочисленными в федеральных СМИ по поводу Дальнего Востока стали сообщения в таких интернет-источниках и газетах, как EastRussia, Regions.Ru / «Новости федерации», Rosinvest.com, «Нефть России», «Комсомольская правда», «Российская газета», «Федерал Пресс». Новости за указанный период в перечисленных федеральных СМИ касались в основном таких крупных событий, как внесение законопроекта о ТОРах в Государственную Думу и отчет А.Галушки перед депутатами, проведение дней Камчатки в Совете Федерации и развитие сотрудничества России с Китаем.

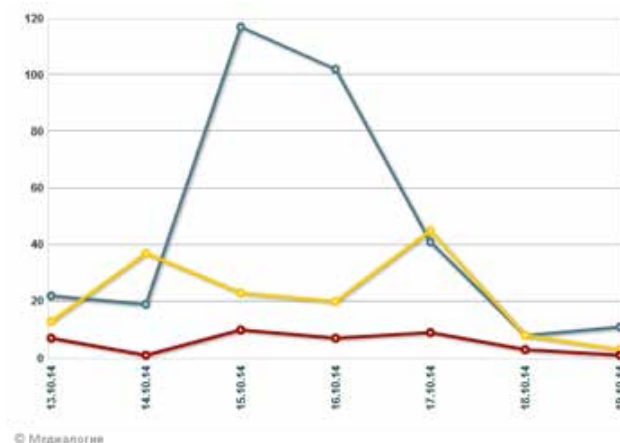
Позитивные сообщения на прошедшей неделе касались ключевой темы недели – создания в дальневосточном регионе специальных экономических и социальных условий в виде образования ТОРов для привлечения инвестиций в макрорегион. Сообщения с негативной тональностью были посвящены поиску среди украинских беженцев авиа-инженеров: в Ростовскую область – на границу с Украиной – выехали представители дальневосточных регионов с целью отбора кадров для КНААЗ.

Наибольшая информационная активность среди федеральных чиновников в контексте событий на Дальнем Востоке за указанный период была отмечена у Александра Галушки (320 сообщений), вторым по количеству упоминаний оказался Юрий Трутнев (149 сообщений), третьим стал Алексей Улюкаев (38 сообщений).

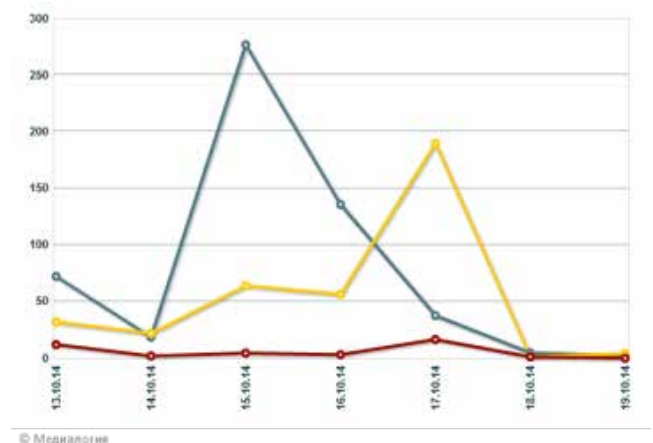
Упоминания Александра Галушки касались в основном его выступления в рамках «правительственного часа» в Государственной Думе и, соответственно, шли в связке с сообщениями о внесении на рассмотрение депутатами законопроекта о ТОР. Сообщения с участием Юрия Трутнева были также связаны с внесенным в Госдуму законопроектом. Помимо этого он часто упоминался в связи со своим визитом в Хабаровск, где провел совещание по состоянию дальневосточной судостроительной отрасли. Сообщения, в которых фигурировал Алексей Улюкаев, затрагивали в основном предложения главы Якутии провести в IV квартале текущего года в Якутске выездное совещание министерства экономического развития, а также решения, принятые по итогам заседания Правительственной комиссии по Дальнему Востоку.

Относительно тональности сообщений о федеральных чиновниках можно отметить, что за указанный период большинство сообщений носило нейтральный характер. Одно негативное упоминание отмечено у А.Галушки, оно касалось выступления министра перед депутатами, когда СМИ сравнили А.Галушку с его предшественником Виктором Ишаевым (сообщение в региональном СМИ «ИА Восток-медиа»). Позитивные упоминания с участием А.Галушки и Ю.Трутнева отмечены в контексте проведения пятой урбанистической конференции «Территории и города завтра: инструментарий позитивных перемен», на которой чиновники выступили с докладами (региональное СМИ РИА PrimaMedia).

Динамика количества сообщений



Динамика Медиа-Индекса



Объект	Суммарный Медиа-Индекс	Количество сообщений
ГАЛУШКА Александр Сергеевич	661,58	320
ТРУТНЕВ Юрий Петрович	443,02	149
УЛЮКАЕВ Алексей Валентинович	45,29	38